

Par rīcības programmas gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā izpildi 2011.gadā

2011.gada 7.jūnijā ar Rīgas domes lēmumu Nr.3285 tika apstiprināta rīcības programma gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā laika periodam līdz 2011. līdz 2015.gadam. 2009.gada 3.novembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" 37.punkts nosaka, ka pašvaldība, kas īsteno rīcības programmu, katru gadu līdz 1.martam iesniedz reģionālajā vides pārvaldē pārskatu par programmas izpildi iepriekšējā gadā.

Saskaņā ar rīcības programmu gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā atbildīgie par plānoto pasākumu realizāciju ir: Rīgas domes Satiksmes departaments, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, Rīgas domes Mājokļu un vides departaments, Rīgas pilsētas būvvalde, Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme”, Rīgas pašvaldības aģentūra „Rīgas enerģētikas aģentūra”, a/s „Rīgas siltums”, Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija un VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”.

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde ir apkopojusi informāciju par paveikto rīcības programmas izpildē laika periodā no 2011.gada 7.jūnija līdz 2012.gada 1.martam.

T1.1 Turpināt darbu pie transporta plūsmu optimizēšanas, atslogojot transporta noslodzi Centrā un uz tiltu nobrauktuvēm (saistīts ar Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna pasākumiem) un T1.2 Novirzīt smago transportlīdzekļu plūsmu no Centra maģistrālēm (saistīts ar Austrumu maģistrāles un Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna pasākumiem).

Pilsētas maģistrālo ielu tīkla pilnveidošanai un satiksmes caurlaides spēju palielināšanai pabeigta nozīmīgu satiksmes infrastruktūras objektu būvniecība: Austrumu maģistrāles (paredzēta kā viena no maģistrālo ielu tīkla sastāvdaļām Rīgā, kas nodrošina tranzīta satiksmi, uzņem galvenās pilsētas starprajonu transporta slodzes un izvada to uz ārējo ceļu tīklu) posmu Gustava Zemgala gatves un Gaujas ielas divu līmeņu šķērsojuma būvniecība, Viestura prospekta un Meža prospekta divu līmeņu šķērsojuma būvniecība.

2011.gada oktobrī pabeigti satiksmes plūsmu pētījumi transporta kustības uzlabošanai uz Pērnavas – Senču - Zirņu ielām posmā no Brīvības ielas līdz Skanstes ielai, kā arī posmā Gustava Zemgala gatve – Brīvības iela.

T1.3 Turpināt darbu pie sabiedriskā transporta tīkla pievilcīguma un efektivitātes paaugstināšanas (saistīts ar Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna pasākumiem).

Uz nenoteiktu laiku pagarināts autobusu nakts maršrutu darbības termiņš (samazinās vieglo automašīnu nobraukums).

Veikti remontdarbi Z.Meierovica bulvārā, Kr.Valdemāra ielas un Kronvalda bulvāra krustojumā saistībā ar zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projektu, veicot izmaiņas sliežu ceļa izvietojumā krustojumā, kas ir viens no pasākumiem tramvaja maršruta Nr.6 pagarināšanai līdz Ausekļa ielai.

T2.1 Noteikt un piemērot izdevīgākus nosacījumus Rīgas centra pašvaldības autostāvvietās elektroautomobiļu, hibrīdautomobiļu un ūdeņraža automobiļu novietošanai.

Notikusi Rīgas pašvaldības un Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” pārstāvju tikšanās. Diskusija tiks turpināta, jo nepieciešams vispirms atrisināt jautājumu par šāda veida automobiļu atpazīstamības nodrošināšanu (piemēram, speciālas uzlīmes). Tiek plānots veikt grozījumus attiecīgajos saistošajos noteikumos par Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās, apsaimniekošanu un lietošanu.

T2.4 Turpināt darbu pie plānoto veloseliņu ierīkošanas un velosipēdu piestātņu un nomas punktu attīstīšanas (saistīts ar Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna pasākumiem).

2011.gada 10.oktobrī noslēgts līgums par būvprojekta izstrādi veloceļam „Centrs – Ķengarags – Rumbula – Dārziņi” (izpilde – 2013.gada februāris).

Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” ir uzstādījusi pilsētā velonovietnes 8 vietās.

T3.1 Atjaunināt Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta autobusu parku, uzsākot nomaiņu ar bezizmešu autobusiem – pakāpeniski nomainīt iekšdedzes dzinēju autobusus ar bezizmešu ūdeņraža autobusiem, veidojot pilsētā arī ūdeņraža uzpildes staciju tīklu.

Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme” 2011.gadā ir piesaistījusi vācu firmas „Xperion” speciālistus, lai izpētītu atjaunojamā energoresursa – biogāzes izmantošanas iespējas sabiedriskā transporta autobusus. Balstoties uz speciālistu iesniegtajiem ekonomiskajiem aprēķiniem un autobusu ražotāju norādēm, SIA „Rīgas satiksme” pēc tam lems par optimālu autobusu skaitu pārbūvei.

T4.3 Veikt pētījumu par ceļu seguma materiālu ietekmi uz piesārņojumu ar daļiņām (PM₁₀) alternatīvu risinājumu rašanai.

Sagatavots projekta pieteikums pētījuma finansēšanai no Rīgas Vides aizsardzības fonda. Rīgas Vides aizsardzības fonda Padomes sēdē š.g. 23.februārī atbalstīta finansējuma piešķiršana pētījumam.

T4.4 Veikt regulāru ielu tīrīšanu, izmantojot putekļus uzsūcošas iekārtas (īpaši pavasara sezonā).

Rīgas centra ielu tīrīšana ar putekļu savākšanas un mitrināšanas iekārtām tiek veikta katru nedēļu 6 reizes. Pārējās ielas ar cieto segumu atkarībā no satiksmes intensitātes – 3-6 reizes nedēļā. Šāda uzkopšana notiek līdz brīdim, kad gaisa temperatūra ir zemāka par nulli.

R1.1 Nomainīt ogļu izmantošanu apkurē ar kurināmo, kas samazinātu gaisu piesārņojošo vielu emisijas.

Pašreiz a/s „Rīgas siltums” īpašumā nav ogļu katlu māju. Uzņēmums ir gatavs izskatīt jebkuru novecojušas ogļu katlu mājas likvidācijas projektu uz abpusēji ar katlu mājas īpašnieku izdevīgiem noteikumiem, izbūvējot ogļu katlu mājas vietā automatizētu bezpersonāla katlu māju vai pieslēdzot centralizētajiem siltumtīkliem.

Rīgas pašvaldības izglītības iestāžu ogļu katlu māju likvidācijas programma pamatā tika realizēta laika periodā no 2005.-2007.gadam. No 20 ogļu katlu mājām 12 katlu mājas ir likvidētas, aizstājot tās ar automatizētām gāzes katlu mājām. Palikuši nerealizēti 3 katlu māju likvidācijas projekti, kuriem nepieciešams Rīgas domes

līdzfinansējums, bet 5 katlu mājām nav tehnisku iespēju pievienot gāzesvadu vai arī nepieciešama vidējā spiediena gāzesvada izbūve, kas jāveic a/s „Latvijas gāze”, izmantojot Rīgas domes finansējumu.

R1.2 Izvērtēt iespējas zemākas kvalitātes biomasas kurināmā aizvietošanai ar augstākas kvalitātes klases kurināmo siltuma ražošanas iekārtās.

Rīgā tiek publiskā iepirkumā iepirkta koksnes šķelda, uzrādot tās parametrus.

R2.1 Veicināt siltuma atgūšanas no dūmgāzēm tehnoloģiju izmantošanu.

A/s „Rīgas siltums” ir pieredze siltumenerģijas atgūšanas no dūmgāzēm tehnoloģiju izmantošanā (dabas gāzes katli tiek aprīkoti ar kondensācijas ekonomaizeriem) no 2002.gada. Kondensācijas ekonomaizeru uzstādīšana ir ekonomiski pamatota tiem katliem, kas ilgstoši darbojas visu gadu, īpaši vasarā un ziemas siltajā periodā, kad siltumtīklu atgaitas temperatūras ir zemas. Katlus, kas paredzēti pīķa slodžu segšanai pie zemām ārējās temperatūrām, aprīkot ar kondensācijas ekonomaizeriem, nav izdevīgi, jo tie strādā salīdzinoši mazāk un pie zemām ārējās temperatūrām ir augsta siltumtīklu temperatūra, kas padara kondensācijas ekonomaizeru darbību mazefektīvu. Pašlaik kondensācijas ekonomaizeri ir uzstādīti SC „Imanta”, koģenerācijas stacijās Keramikas ielā 2a un Viestura prospektā 20b, automātiskajās gāzes katlu mājās Trijādības ielā 5a, Bauskas ielā 207a un Nautrēnu ielā 24.

Biokurināmā katliem dūmgāzu siltuma utilizāciju veic ar atšķirīgas konstrukcijas iekārtām – dūmgāzu kondensatoriem (skruberiem). Šīs iekārtas ir salīdzinoši dārgākas par kondensācijas ekonomaizeriem un līdz šim projekti ar to uzstādīšanu nav realizēti. Dūmgāzu kondensatoru (skruberu) uzstādīšana tiek plānota 2011. – 2013.g. siltumcentrālēs ”Ziepiņkalns”, „Zasulauks” un „Vecmīlgāvis”.

R2.3 Īstenot pasākumus siltuma zudumu samazināšanai siltuma pārvades sistēmā.

Kā vienu no galvenajiem siltuma zudumu samazināšanas pasākumiem a/s „Rīgas siltums” izmanto maģistrālo un sadales siltumtīklu posmu nomaiņu, pielietojot rūpnieciski izolētās bezkanāla caurules, kuru ekspluatāciju neietekmē augsts gruntsūdens līmenis un kurām ir mazāki siltumenerģijas zudumi. Rūpnieciski izolēto cauruļu izmantošana ļauj a/s „Rīgas siltums” ievērojami samazināt siltuma zudumus siltumtīklos.

2011.gadā remontu darbu laikā ir nomainīti 11,5 km siltumtīklu, t.sk. pēc bezkanāla tehnoloģijas – 9,3 km.

Vēl kā būtisku siltuma zudumu samazināšanas pasākumu a/s „Rīgas siltums” izmanto siltumtīklu siltumizolācijas nomaiņu virszemes siltumtīklos, izmantojot modernus izolācijas materiālus. Siltumizolācija tiek nomainīta tajos siltumtīklu posmos, kuros siltumizolācija bija stipri bojāta, nepildīja savas funkcijas un neatbilda Latvijas būvnormatīvu prasībām.

R3.1 Nodrošināt efektīvu dūmgāzu attīrīšanas tehnoloģiju izmantošanu daļiņu un slāpekļa oksīdu emisiju samazināšanai rūpniecības un enerģijas ražošanas uzņēmumos.

A/s „Rīgas siltums” ir divi siltuma avoti, kur siltumenerģijas ražošanai kā kurināmo izmanto koksnes šķeldu un ražošanas procesā ar dūmgāzēm gaisā tiek emitētas daļiņas – SC „Daugavgrīva” un SC „Vecmīlgāvis”. Dūmgāzes šajās SC tiek attīrītas no daļiņām ar multiciklonu palīdzību.

2011.gadā notiek biokurināmā koģenerācijas stacijas izbūve SC „Ziepniekkalns” un tiek slēgts līgums par biokurināmā ūdenssildāmā katla izbūvi SC „Zasulauks”. Abās SC ir paredzēta dūmgāzu attīrīšana no daļiņām – bez multiciklona tiks izmantoti arī labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (LPTP) – elektrostatiskie filtri un dūmgāzu kondensators (skruberis).

A/s „Rīgas siltums” rekonstrējot siltuma avotus, ir veicis pasākumus, lai samazinātu slāpekļa oksīdu emisijas šādās siltumcentrālēs un katlu mājā:

SC „Imanta” veikta ūdenssildāmo katlu rekonstrukcija, uzstādot zema NO_x emisiju līmeņa degļus. No jauna izbūvētā koģenerācijas energobloka gāzes turbīnas sadegšanas kamerā slāpekļa oksīdu emisijas samazināšanai izmantota „Dry low NO_x” tehnoloģija;

SC „Ziepniekkalns” ūdenssildāmajiem katliem degļi ir nomainīti pret zema NO_x emisiju līmeņa degļiem;

SC „Vecmīlgrāvis” nomainīti katli, uzstādot jaunus, automatizētus ūdenssildāmos katlus ar NO_x emisiju līmeņa degļiem;

Pilnībā nomainīti katli katlu mājā Trijādības ielā 5.

Attiecībā uz sekundārajiem pasākumiem dūmgāzu attīrīšanai no NO_x, a/s „Rīgas siltums” informē, ka LPTP vadlīnijās minētās dūmgāzu attīrīšanas tehnoloģijas, izmantojot selektīvu katalītisku reducēšanu un selektīvu nekatalītisku reducēšanu nav ekonomiski pamatoti izmantot mazām iekārtām ar zemām NO_x emisijām, turklāt attīrīšanas procesā radīsies jaunas emisijas – NH₃ un N₂O.

Par pasākuma R3.1. realizāciju ir atbildīgs arī Rīgas domes Mājokļu un vides departaments. Rīcības programma paredz, ka Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei kopā ar uzņēmumu (ne tikai tad, ja uzņēmumam nepieciešama atļauja A kategorijas piesārņojošas darbības veikšanai) jāseko līdzi labākiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem, lai nodrošinātu maksimāli efektīvāku gaisu piesārņojošo vielu emisiju ierobežošanu. Savukārt Rīgas pašvaldībai ir jāizmanto 2010.gada 30.novembra Ministru kabineta noteikumos Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” paredzētās tiesības detalizēti iepazīties ar piesārņojošo darbību un sniegt priekšlikumus atļaujas nosacījumiem par efektīvu dūmgāzu attīrīšanas tehnoloģiju izmantošanu.

Laika periodā no 2011.gada 7.jūnija līdz 2012.gada 1.martam Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde ir izvērtējusi operatoru sagatavotos iesniegumus atļauju saņemšanai (56 gadījumos) un grozījumu izdarīšanai izsniegtajās atļaujās (17 gadījumos). Vides pārvalde ir uzskatījusi par lietderīgu vērst Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes uzmanību uz nepieciešamību kopā ar operatoru rast risinājumus slāpekļa oksīdu un/vai daļiņu emisiju samazināšanai 11 piesārņojošām darbībām – a/s „RIKON” (slāpekļa oksīdi un daļiņas), a/s „BLB Baltijas Termināls” (slāpekļa oksīdi), SIA „Rīgas finieris” (slāpekļa oksīdi un daļiņas), SIA „Rīgas Austrumu klīniskā universitātes slimnīca” klīnika „Gaiļezers” (slāpekļa oksīdi) un a/s „Rīgas siltums” katlu mājai Trijādības ielā 5 (slāpekļa oksīdi), SIA „Dārzniecība „Rīga” (slāpekļa oksīdi), a/s „Rīgas kuģu būvētava” (slāpekļa oksīdi), SIA „Foneks Metāls” (daļiņas), SIA „Rīgas ūdens” (slāpekļa oksīdi), SIA „Bolderāja Ltd.” (slāpekļa oksīdi) un SIA „RENE PLUSS” (daļiņas).

Līdz š.g. 1.martam Lielrīgas reģionālā vides pārvalde ir izsniegusi atļaujas un pieņēmusi lēmumu par grozījumiem esošajā atļaujā a/s „RIKON” (atļaujas nosacījumos nav paredzēti risinājumi slāpekļa oksīdu un daļiņu samazināšanai), a/s „B.L.B.Baltijas Termināls” (atļaujā izvirzīta prasība līdz 2012.gada 1.janvārim iesniegt Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei risinājumu slāpekļa oksīdu samazināšanai), SIA „Rīgas finieris” (operators ir informējis pašvaldību par elektriskā filtra uzstādīšanu daļiņu emisijas samazināšanai, pagaidām nav risinājuma slāpekļa oksīdu samazināšanai) SIA „Rīgas Austrumu klīniskā universitātes slimnīca” klīnika „Gaiļezers” (operators ir uzsācis nozīmīgus siltināšanas pasākumus, kas būtiski samazinās dabas gāzes patēriņu un līdz ar to arī slāpekļa oksīdu emisiju), a/s „Rīgas siltums” katlu mājai Trijādības ielā 5 (operators ir informējis pašvaldību, ka pasākumi slāpekļa oksīdu samazināšanai jau veikti 2008.gadā, rekonstrukcijas laikā nomainot katlus, kas aprīkoti ar kondensācijas ekonomizeriem un gāzes degļiem), SIA „Dārzniecība „Rīga” (atļaujas nosacījumos izvirzīta prasība līdz 2012.gada 11.jūnijam iesniegt LRVP priekšlikumus slāpekļa oksīdu samazināšanai no katlu mājas, izvērtējot piemērotākās attīrīšanas tehnoloģijas), a/s „Rīgas kuģu būvētava” (piesārņojošās darbības ietekmes uz vidi samazināšanai atļaujā rekomendēts nodrošināt mērķtiecīgu emisiju savākšanu, izmantojot putekļiem, t.sk. daļiņām – filtrus, ciklonus, skruberus u.c., bet slāpekļa oksīdiem – gāzes skruberi, degļus; izpildes termiņi nav norādīti), SIA „Fonekss Metāls” (atļaujas nosacījumos nav paredzēti risinājumi daļiņu emisijas samazināšanai no izdedžu pārstrādes ceļa), SIA „Rīgas ūdens” (atļaujas nosacījumos izvirzīta prasība līdz 2012.gada 31.decembrim iesniegt LRVP pasākumu plānu slāpekļa oksīdu samazināšanai, izvērtējot piemērotākās attīrīšanas tehnoloģijas).

R4.1 Piemērot īpašas prasības darbībām ar putošiem materiāliem, lai nodrošinātu daļiņu piesārņojuma ierobežošanu (īpašu uzmanību pievēršot Rīgas Brīvostai).

Rīcības programmas vērtējumā Rīgas Brīvostas teritorijā strādājošie beramkravu pārkrāvēji ir ievērojams daļiņu emisijas avots. Neskatoties uz to, ka beramkravu pārkrāvēju darbība pamatā atbilst izsniegto atļauju nosacījumiem, saskaņā ar rīcības programmu šādu uzņēmumu kontrolei jāpievērš pastiprināta uzmanība. Rīcības programma paredz, ka pašvaldība, izvērtējot sagatavotos iesniegumus atļauju saņemšanai vai grozījumu veikšanai esošajās atļaujās, izvirza prasību nodrošināt regulāru daļiņu emisiju monitoringu vismaz zonā starp uzņēmuma teritoriju un dzīvojamām ēkām.

Vides pārvalde ir uzskatījusi par lietderīgu vērst Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes uzmanību uz nepieciešamību nodrošināt regulārus daļiņu emisijas mērījumus 7 piesārņojošām darbībām: SIA „Freja”, SIA „JP Termināls”, SIA „Osta Lejasvoleri”, SIA „Mobil Asfalts”, SIA „Man-Tess Tranzīts”, SIA „Baltijas ogles” un SIA „Baltmarine Terminal”.

SIA „Freja” lēmumā par grozījumiem izsniegtajā atļaujā, kā arī SIA „JP Termināls”, SIA „Osta Lejasvoleri” un SIA „Mobil Asfalts” izsniegtajās atļaujās atbalstīts pašvaldības priekšlikums un operatoram izvirzīta prasība nodrošināt regulārus daļiņu mērījumus. Līdz š.g. 1.martam pašvaldība nav saņēmusi lēmumu par grozījumiem SIA „Man-Tess Tranzīts” izsniegtajā atļaujā, kā arī nav saņemta informācija par atļauju izsniegšanu SIA „Baltijas ogles” un SIA „Baltmarine Terminal”.

R4.2 Izmantot ūdens smidzināšanu uz būvniecības objektiem, kur, veicot darbības, rodas putekļi (piemēram, būvju nojaukšana un atsevišķi būvniecības darbi).

Tiek izskatīta iespēja šī jautājuma risināšanu ietvert saskaņā ar Rīgas domes 2008.gada 21.jūlija lēmumu Nr.4090 „Par grozījumu izstrādes uzsākšanu Rīgas domes 2006.gada 7.februāra saistošo noteikumu Nr.38 „Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” grafiskajā daļā” apstiprinātajā darba uzdevumā un uzsāktajos grozījumos Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošajos noteikumos Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” un šo noteikumu 15.pielikumā „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana”, 16.pielikumā „Apbūves stāvu skaita plāns” un 17.pielikumā „Galvenās aizsargjoslas un citi zemesgabalu izmantošanas aprobežojumi”.

M1.1 Izstrādāt speciālu politiku pieslēgumu veicināšanai centralizētajai siltumapgādei Rīgas centrā.

Lai samazinātu lokālo apkures iekārtu skaitu Rīgas pilsētā atbilstoši Rīgas siltumapgādes attīstības koncepcijas 2006.-2016.gadam nostādņēm, a/s „Rīgas siltums” ir izstrādājusi kārtību par ilgtermiņa investīciju un siltumenerģijas piegādes līgumu slēgšanu un jaunu pieslēgumu vai jaudas palielināšanas īstenošanu Rīgas pilsētā. Saskaņā ar izstrādāto kārtību tiek veikta potenciālo siltumenerģijas lietotāju apzināšana, sadarbības iespēju izvērtēšana, piedāvājuma izteikšana un līguma noslēgšana.

A/s „Rīgas siltums” piedalās jauno projektu pieslēgšanā ar savām investīcijām, nodrošinot siltumtīklu izbūvi no pieslēguma punkta līdz objektam. Tas ir izdevīgs piedāvājums, ko izmanto lielākā daļa no jauno projektu attīstītājiem.

M1.2 Stimulēt neefektīvu un novecojušu sadedzināšanas iekārtu nomaiņu ar modernākām un vides prasībām atbilstošākām iekārtām.

A/s „Rīgas siltums” no 43 siltumavotiem ar jaudu no 0,042 līdz 405,1 MW ir tikai divi siltumavoti (SC „Zasulauks” un SC „Daugavgrīva”), kuros vēl pilnībā nav veikta neefektīvu un novecojušu sadedzināšanas iekārtu nomaiņa.

Pilna SC „Zasulauks” rekonstrukcija ar katlu nomaiņu netiek plānota, jo šobrīd tā nav ekonomiski pamatota (SC darbojas tikai dažas reizes gadā aizvietojo SC „Imanta”, jo tās ir saslēgtas kopējā siltumtīklā). Ir uzsākta SC „Zasulauks” biokurināmā katla izbūve, izmantojot ES Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Projekta realizāciju paredzēts pabeigt 2013.gada martā.

SC „Daugavgrīva” ir paredzēts veikt modernizāciju, izbūvējot jaunu koģenerācijas bloku, nomainot esošo šķeldas katlu un uzstādot dūmgāzu kondensatoru (skruberi). Modernizācija tiek plānota 2013.-2014.gadā, izmantojot ES līdzfinansējumu, ja tas būs pieejams.

M2.1 Veikt ēku energoefektivitāti paaugstinošus pasākumus daudzdzīvokļu ēkās.

2011.gadā Rīgā renovētas 6 daudzdzīvokļu ēkas. Iesniegti vairāki desmiti pieteikumu ES līdzfinansējuma saņemšanai.

M3.1 Izstrādājot Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu grozījumus, paredzēt nosacījumus gaisa kvalitātes standartu ievērošanai dažādās pilsētas gaisa piesārņojuma zonās.

Saskaņā ar 2010.gada 6.jūlija Rīgas domes lēmumu Nr.1648 „Par grozījumu izstrādes uzsākšanu Rīgas domes 20.12.2005. saistošajos noteikumos Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” Pilsētas attīstības departamentā ir izveidota darba grupa grozījumu izstrādei 20.12.2005. saistošajos noteikumos Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”.

Šobrīd darba grupas sēdēs tiek vērtēti Pilsētas attīstības departamenta speciālistu izstrādātie un iesniegtie priekšlikumi arī gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā, kuri saistīti gan ar emisiju samazināšanas pasākumu ieviešanu transporta un rūpniecības sektoros un emisiju monitoringu, gan tīro tehnoloģiju un emisiju samazināšanas projektu izstrādi. 2012.gada 1.ceturksnī ir paredzēts izvērtēt iesniegtos priekšlikumus ar rīcības programmas gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā izpildē iesaistītajām Rīgas domes struktūrvienībām – Satiksmes departamentu, Mājokļu un vides departamentu un Rīgas pašvaldības SIA „Rīgas satiksme”.

A1.1 Nodrošināt gaisa monitoringa sistēmas darbības uzturēšanu Rīgā.

Rīgas pašvaldības gaisa monitoringa sistēmas darbība tiek nodrošināta.

A1.1(a) Uzstādīt un nodrošināt pilsētas fona monitoringa stacijas darbību Kronvalda bulvārī.

VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir uzstādījis pilsētas fona monitoringa staciju Kronvalda bulvārī. Stacija darbojas no 2011.gada maija.

A3.1 Nodrošināt informēšanas sistēmas darbību Rīgā.

Katru nedēļu tiek nodrošināta profesionālās informācijas sniegšana rīdziniekiem uztveramā interpretācijā – gaisa kvalitātes indeksa veidā. Informācija par gaisa kvalitāti regulāri tiek nosūtīta ziņu aģentūrām LETA un BNS, interneta portālam www.delfi.lv, kā arī ievietota Mājokļu un vides departamenta mājas lapā.

Rīgas domes mājas lapā www.riga.lv tiek nodrošināta pieeja operatīvai informācijai par piesārņojošo vielu koncentrācijām, kuras mēra Rīgas domes gaisa monitoringa stacijas (Rīgas centrā – K.Valdemāra ielā 18 un Brīvības ielā 73, Sarkandaugavā – Tvaika ielā 44). Informācija atjaunojas katru stundu.

Uz Rīgas domes gaisa monitoringa stacijām Kr.Valdemāra ielā 18 un Brīvības ielā 73 darbojās uzstādītie informatīvie tablo operatīvai rīdzinieku informēšanai par divu dažādu piesārņojošo vielu koncentrācijām mērījumu vietās. Informācija atjaunojas ik pēc 10 minūtēm.

Danilāne 67012990