

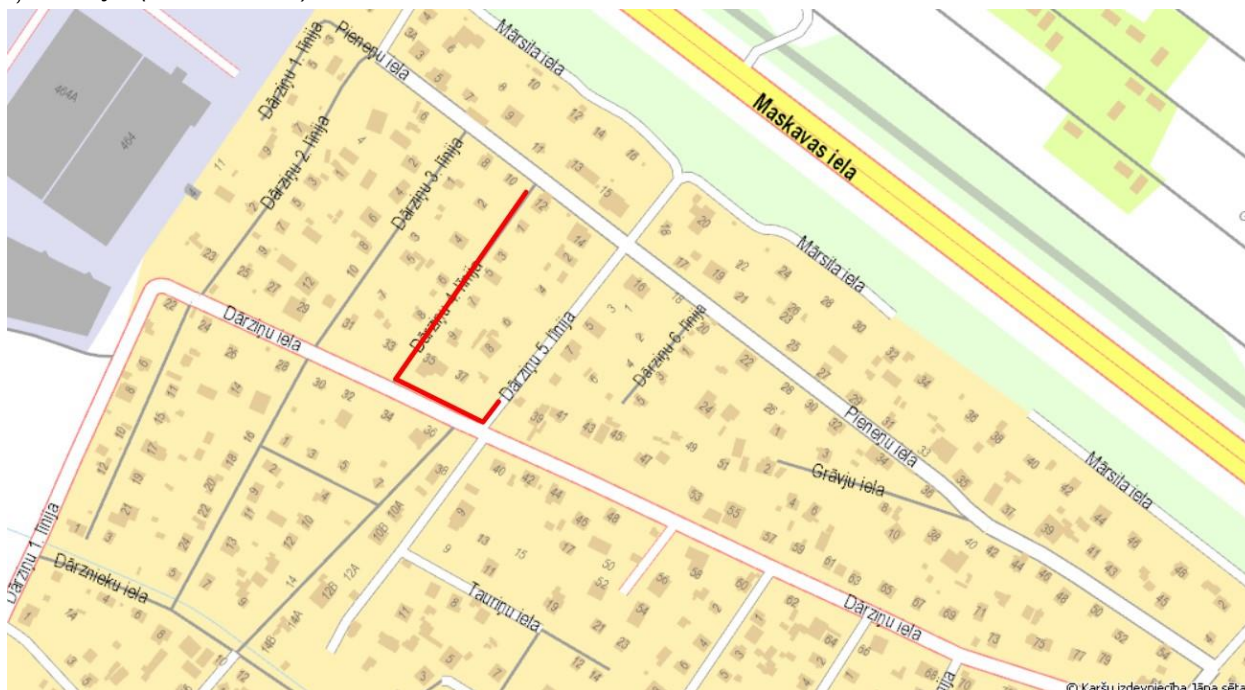
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS DRENĀŽAS TĪKLU DAĻA

1. Vispārējā informācija

Būvprojekta "Lietus kanalizācijas tīklu izbūve ielas posmā Dārziņu 4.līnijā, Rīgā" lietus kanalizācijas tīklu daļa izstrādāta pēc pasūtījuma, pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- ✓ Projektēšanas uzdevums;
- ✓ Topogrāfiskais plāns M1:500;
- ✓ Tehniskie noteikumi;

Drenāžas tīklu izbūve paredzēta Dārziņu 4.līnijā, Rīgā, tai skaitā, tīklus izbūvējot pa Dārziņu ielu līdz Dārziņu 5.līnijai (skat. 1.Attēls).



1.Attēls – Būvniecības objekta atrašanās vieta
(Avots: balticmaps.eu)

Izstrādes gaitā ievēroti Latvijas Republikas būvnormatīvi un citu normatīvo aktu prasības, tehnisko noteikumu nosacījumi un drenāžas tīklu būvju būvniecības kārtība.

2. Hidromelioratīvais raksturojums

Paredzētā būvniecības vieta Dārziņu 4.līnijā nav meliorēta un nav izbūvētu virsūdens novadišanas sistēmu, tāpēc lietavu un pavasara atkušņa periodos minētā šķērsiela applūst, apgrūtinot iedzīvotāju piekļūšanu īpašumiem. Tuvākais esošais ūdens novadošais tīkls atrodas Dārziņu ielas un Dārziņu 5.līnijas krustojumā, kur caur ceļu ir esošs d300mm segtais vads līdz grāvim 200m attālumā. Minētajam segtajam vadam nav veikti uzturēšanas darbi, kā rezultātā tas ir piesērējis, esošās kontrolakas atrodas privāto īpašnieku teritorijās, kuras apsekojot, secināts, ka segtā vada piesērējums sastāda 90-95% no caurules diametra. Pēc šī Būvprojekta realizācijas, nepieciešams maksimāli īsā termiņā realizēt iepriekš minētā segtā vada pārbūvi. Lai uzlabotu lietus kanalizācijas tīklu darbību no Dārziņu 5.līnijas, tiek paredzēts atjaunot esošā 25m garā grāvja normālu šķērsgriezumu un garenkritumu.



2. attēls: Skats uz Dārziņu 4. līniju no Dārziņu ielas;
Likvidējams dzīvžogs (atrodas Dārziņu 4.līnijas sarkano līniju robežā)



3. attēls: Esošais grāvis Dārziņu 5.līnijas un Dārziņu ielas krustojumā

3. Projektētie pasākumi

Lai sakārtotu drenāžas tīklu sistēmu Dārziņu 4.līnijā, paredz šādu hidromelioratīvo darbu kompleksu:

- 1) *Apauguma novākšana Dārziņu 4.līnijas sarkano līniju robežās;*
- 2) *Grāvja atjaunošana, veicot grunts izvešanu uz atbērtni;*
- 3) *Drenāžas tīklu un aku izbūve, veicot pazemes inženierkomunikāciju aizsardzību;*
- 4) *Tranšeju aizbēršana ar filtrējošu grunti (f.koef.min. 1m/dnn);*
- 5) *Teritorijas sakārtošana, tai skaitā, ceļa segas atjaunošana Dārziņu 4.līnijā;*

Objektā paredzēta drenāžas tīklu izbūve 199m kopgarumā ar 9 akām sistēmas ekspluatācijai. Paredzēts pārtīrīt grāvi 25m kopgarumā (skat. Būvprojekta plānu).

Grāvja izrokamo un drenāžas tīklu izbūvē nomainīto grunti nav paredzēts izlīdzināt apkārtējā platībā, veicama tās izvešana uz pasūtītāja ierādītu atbērtni.

Objekta apsekošanas laikā secināts, ka Dārziņu 4.līnijas sākuma posmā no Dārziņu ielas ir ierīkoti stādījumi ielas sarkanās līnijas robežās 50m kopgarumā, veicama stādījumu likvidēšana, lai būtu iespējams veikt drenāžas tīklu izbūvi.

Nav pieļaujama tehnikas pārvietošanās privāto īpašnieku teritorijās bez rakstiska saskaņojuma ar attiecīgā zemes gabala īpašnieku. Dārziņu iela ir ar asfaltbetona segumu, ņemt vērā atļautās transporta slodzes un seguma materiālu, būvniecības laikā nav pieļaujama Dārziņu ielas seguma bojāšana.

Drenāžas caurules paredzētas PP SN8 caurules D160 šķērsielā un D200 Dārziņu ielā ar ģeotekstila filtru un ar 360 grādu perforāciju. Būvniecības laikā nepieciešams saglabāt melnzemes slāni, teritorijas sakārtošanai pēc būvdarbiem. Tranšējas aizbēršana paredzēta ar pievestu filtrējošu grunti ar filtrācijas koef. min 1m/dnn (skat. Būvprojekta rasējumu Tranšējas griezumus). Drenāžas tīklu izvietojums (skat. Būvprojekta plānu) projektēts ņemot vērā esošās inženierkomunikācijas ar aizsargjoslām un ielas sarkano līniju robežas. Izteikta veicama nostiprinājuma izbūve – laukakmeņi (d10-15cm) betona javā.

Tā kā būvprojekta grāvja pārtīrīšana ar grunts izvešanu un drenāžas sistēmu būvniecība skar teritorijas zaļo zonu un grants ceļa segumu, nepieciešams pēc būvdarbiem veikt skartās teritorijas sakārtošanu, t.i., pēc grāvja rakšanas darbiem, ja nepieciešams, Dārziņu 5.līnijas grants ceļa sakārtošana, pēc drenāžas sistēmas būvniecības Dārziņu 4.līnijā – saglabātā melnzemes slāņa izlīdzināšana zaļajā zonā, tai skaitā veicot zālāja sēju, un grants ceļa segas atjaunošana.

Nav pieļaujama neattīrītu kanalizācijas ūdeņu ievadīšana, kā arī neattīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.

PIEZĪME: Visus projektā norādītos būvmateriālus var aizstāt ar citiem, analogiem materiāliem.

4. Būvdarbu organizācija

Pirms rakšanas darbu veikšanas, nepieciešams apsekot objektu, precizējot rakšanas trases un grunts izvešanas ceļus, tai skaitā, precizējot esošo pazemes inženierkomunikāciju izvietojumu. Jāveic rakšanas darbu saskaņošana ar inženierkomunikāciju īpašniekiem, nepieciešamības gadījumā veicot atrakšanu un esošo inženierkomunikāciju vietu precizēšanu, izsaucot komunikāciju valdītāja pārstāvi. **Nav pieļaujams veikt rakšanas darbus, neveicot rakšanas darbu saskaņošanu ar inženierkomunikāciju īpašniekiem un neveicot šo komunikāciju precizēšanu objektā.**

Būvdarbu laikā netiks skarti abonentu tīkli. Gadījumā, ja būvdarbu laikā tiek bojāti abonentu tīkli, pasūtītājs segs visus ar to saistītos zaudējumus.

Rakšanas darbu laikā nepieciešams nodrošināt esošo inženierkomunikāciju aizsardzību – vietās, kur tranšēju pazemes inženierkomunikācijas šķērso perpendikulāri, veicama komunikāciju stabila nostiprināšana, tai skaitā, ievietojot aizsargcaurulē; posmos, kur pazemes komunikācija atrodas tranšējai paralēli, izvērtēt esošās grunts noturību pret nobrukumiem, nepieciešamības gadījumā veicot piesardzības pasākumus (darbus veicot ar atbalsta sienām).

Saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāsaņem atzinumi pēc būvdarbu veikšanas par izpildītajiem darbiem, iesniedzot izpilddokumentāciju, kuriem tas ir nepieciešams.

Plānojot tehnikas pievešanu un pārvietošanos ņemt vērā piebraucamos ceļus un to segumus. Nav pieļaujama esošo ceļu bojāšana ar būvniecības tehniku. Rakšanas darbi pieļaujami teknikai atrodoties uz ceļa Dārziņu 5.līnijā un Dārziņu 4.līnijā. Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību organizē saskaņā ar būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem, tai skaitā, veicot nepieciešamos

saskaņojumus un izvietojot brīdinājuma zīmes saskaņā ar normatīvo aktu prasībām. Vaļējās tranšejas laika posmos, kad netiek veikti būvdarbi, ir jānorobežo ar brīdinājuma zīmēm.

Veicot darbus tranšejās ar dziļumu virs 1.20m, izvērtēt esošās grunts noturību pret nobrukumiem, nepieciešamības gadījumā izmantojot atbalsta sienas.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic teritorijas sakārtošana atbilstoši projekta risinājumiem un būvatkritumu savākšana. Uz būvniecības laiku, nepieciešams nodrošināt pārvietojamās biotualetes izvietojumu būvlaukumā, vai citu risinājumu būvobjektā esošo darbinieku dabisko vajadzību kārtošanai.

Pie darbu izpildes stingri jāievēro instrukciju prasības, darba drošības noteikumu un Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumu Nr.92 "Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus" prasības celtniecībā, kā arī prasības vides piesārņojuma samazināšanai un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu. Veikti drošības pasākumus, lai nepieļautu gājēju, transportlīdzekļu un citu mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs un/vai tranšejās. Veikt strādnieku, darbu vadītāju un citu inženiertehnisko darbinieku instruktāžas atbilstoši pastāvošajām noteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas. Ar rīkojumu norīkot personu, kas atbild par darba drošību būvobjektā. Strādāt būvlaukumā atļauts tikai personām, kuras apmācītas un instruētas par drošības tehniku. Kravu pacelšanai pielietot troses ar atbilstošu drošības koeficientu. Diennakts tumšajos periodos celtniecības-būvmontāžas darbu veikšana nav paredzēta.

5. Drenāžas sistēmu ekspluatācija

Lai nodrošinātu drenāžas sistēmu ilglaicīgu darbību jāievēro šādas prasības:

- 1) Regulāri jāapseko cauruļu iztekas un jāveic nepieciešamie remonta darbi;
- 2) Maksimāli īsā termiņā veikt segtā vada nomaiņu Dārziņu 5.līnijā līdz novadgrāvim;
- 3) Regulāri jāapseko akas un, ja nepieciešams, veikt to remontdarbus un nosēdzaļas tīrīšanu no izgulsnējumiem.
- 4) Periodiski likvidēt lokālus šķēršļus (piesērējumus) grāvju sistēmās.

6. Vides aizsardzība

Drenāžas sistēmas projektētie pasākumi nekādus zaudējumus nerada dabai un neatstāj kaitīgu ietekmi uz apkārtējo vidi. Aizliegts izmantot tehniku ar degvielas un/vai smērvielu noplūdēm. Nodrošināt absorbenta materiāla pielietošanu, lai iespējamā piesārņojuma gadījumā ierobežotu izplūdušos naftas produktus. Projekta realizācijas laikā nepieļaut apkārtējās vides piesārņošanu ar atkritumiem. Būvniecības laikā radušos atkritumus, tai skaitā bīstamos atkritumus, ja tādi radušies, apsaimniekot atbilstoši pastāvošajiem normatīvajiem aktiem un nodrošināt nodošanu attiecīgā atkrituma veida apsaimniekotājam. Darbu veikšanas gaitā konstatējot piesārņotu grunti, nepieciešams veikt tās sanācību, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņot ar Valsts vides dienestu.

Būvprojekta Drenāžas tīklu daļas vadītāja apliecinājums par skaidrojošo aprakstu:

Risinājumi atbilst paredzētajam lietošanas veidam, normatīvajiem aktiem, vietējās pašvaldības saistošajiem noteikumiem, saņemtajiem tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem, un tie neietekmēs citas būves vai tās daļas konstrukciju noturību, inženiertīklu funkcionēšanu, kā arī trešo personu īpašuma tiesības ir ievērotas.

Būvprojekta DT daļas vadītājs Jānis Rozītis