

Plānotie pasākumi gaisa kvalitātes uzlabošanai, 2021.-2025. gads

Apzīmējumi:

VA nav attiecināms

* Ietekmes telpiskais mērogs: 3–visa pilsēta, 2–pilsētas daļa (apkaime/s), 1–lokāla

** Ietekmes samazinājuma apjoms: 3–joti nozīmīgs, 2–nozīmīgs, 1–neliels

NI Rada netiešu ietekmi, ir nepieciešams pasākums gaisa kvalitātes pārvaldības attīstībai vai rada priekšnoteikumus pasākumu īstenošanai

VD Nav datu

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriāla ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**
1.1. Transporta infrastruktūras objektu izbūve, kas radīs satiksmes intensitātes izmaiņas										
a.		Austrumu maģistrāles posma "Ieriķu – Vietalvas iela" 1. kārtā: posms no Ūnijas ielas līdz Staiceles ielai	Izbūvēta Austrumu maģistrāle, kas savieno Dienvidu tiltu ar perspektīvo Ziemeļu transporta koridoru. Uzlabotas Rīgas pilsētas rajonu transporta infrastruktūras saiknes, un mazināts maģistrālo ielu fragmentārais raksturs.	RDSD	NA	2023	41 000 000	Pašvaldības budžets, ES fondi	3	2
		Austrumu maģistrāles posma "Ieriķu – Vietalvas iela" 2. kārtā: posms no Staiceles ielai līdz Vietalvas				2023	30 000 000	Pašvaldības budžets, valsts budžets		
b.		Austrumu maģistrāle. Satiksmes pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem	Austrumu maģistrāle. Satiksmes pārvads pāri sliežu ceļiem Rīga-Skulte (Starp Tvaika ielu un Viestura prospektu) - jaunbūve	RDSD	NA	2022	60 500 000	Pašvaldības budžets, ES fondi	3	2
c.		Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu	Nodrošinās ostas teritoriju savienojumu ar maģistrālo ielu tīklu	RBP	NA	2023	48 000 000	Rīgas Brīvostas budžeta līdzekļi, ES fondi	3	2
d.		Dienvidu maģistrāles 4. kārtas izbūve: Zemgales virziena maģistrālais transporta mezgls	1. kārtā - Ziepniekkalna iela - Valdeķu iela 2. kārtā - Valdeķu iela - Vienības gatve	RDSD	NA	2024	50 000 000	Pašvaldības budžets, ES fondi	3	2
						2025	32 500 000	Pašvaldības budžets, ES fondi		
e.		Autoceļa E22 ievada Rīgā pa Granīta un Krustpils ielām izbūves iespēju izpēte	Šis projekts paredz pagarināt esošo reģionālo autoceļu Tinūži – Koknese (P80), izveidojot ievadu Rīgā līdz Slāvu aplim. Tas savienos jau izbūvēto E22 posmu Kranciemā karjers – Koknese ar Rīgas pilsētas maģistrālajām ielām.	RDPAD	RDSD	2025	Departamentu budžetu ietvaros	Pašvaldības budžets, ES fondi	NI	NI
f.		Satiksmes pārvada izbūve starp Imantu un Zolitūdi (Anniņmuižas bulvāris/Anniņmuižas iela)	Anniņmuižas bulvāra vairākklimeņu šķērsojums pilsētas plānos paredzēts kā D kategorijas apkaimes savienošs šķērsojums, kas aizvieto Zolitūdes ielas savienojumu un vienlaikus uzlabos Imantas un Zolitūdes apkaimju savienojumu, jo plānots pa vidu dzīvojamajiem masīviem. Tunelī plānota autosatiksmē divās vai četrās joslās (atkarīgs no Pilsētas lēmuma, ņemot vērā finansējuma nosacījumus). Arī gājējiem un velo braucējiem plānots atdalīts tunelis zem dzelzceļa. Ņemot vērā, ka sakarā ar Rail Baltica projekta tehniskajām prasībām tiek slēgta Zolitūdes ielas pārbrauktuve (izbūvējot alternatīvu šķērsojumu – minēto tuneli), pilsēta meklē papildu risinājumus kravas un vieglā autotransporta tranzīta plūsmu novirzīšanai caur Babīti pa valsts vietējas nozīmes autoceļu V20 un tālāk pa pilsētas iekšējo ielu tīklu līdz Daugavgrīvas ielai. Anniņmuižas šķērsojumā kravas transporta kustība nav plānota.	Rail Baltica projekts, RD (jaunveidojamā infrastruktūras attīstības pārvalde)	SM	2026	Izmaksas tiks noteiktas projektēšanas gaitā, t.sk., pēc gala lēmuma pieņemšanas par tunelī izvietojamo joslu skaitu	Valsts budžeta līdzekļi, pašvaldības budžets, ES fondi	2	1
g.		Rietumu ievads ostā jeb Babītes ievads	Rietumu ievads ostā no Rīgas apvedceļa, virzot pa esošo ielu tīklu un paredzot tā pielāgošanu kravu transportam (pagaidu alternatīva Rietumu maģistrālei un Ziemeļu koridora 3. un 4. kārtām)	RDSD	NA	2025	200 000	Pašvaldības budžets	3	2
1.2. Satiksmes organizācijas izmaiņas										
a.		Satiksmes mīrināšanas pasākumi pilsētas centrā	1. Ātruma režīmu maiņa RVC AZ: 2. 30 km/h zonu ieviešana centrā, ietverot autosatiksmi lēninošus pasākumus; 3. Nodalītas gājēju joslas un veloinfrastruktūras attīstība.	RDSD	RDPAD	2025.	200 000	Pašvaldības budžets, attīstītāju līdzekļi	2	ND
b.		Kravas autotransporta maršruti: Kravas transporta maršruti maksimāli atvirzīti no pilsētas centra un D un E kategorijas ielām.	Nosakāmi ierobežojumi kravas autotransporta kustībai pa Centra loku (Valmieras-Pērnavas-Senču-Zirņu ielas) un 11. novembra krastmala, Eksporta iela	RDSD	NA	2025	Departamentu budžetu ietvaros	Pašvaldības budžets	3	2
1.3. Mobilitātes punktu/multimodālo centru attīstība										
a.		Mobilitātes punktu attīstības veicināšana	Izstrādāta mobilitātes punktu koncepcija Rīgas pilsētā, paaugstinot sabiedriskā transporta konkurētspēju un iedzīvotāju mobilitātes iespējas	RDPAD	RDSD, RP SIA "Rīgas satiksme"	2023	Departamentu budžetu ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI
b.		Reģionālas nozīmes mobilitātes punktu izveide pie dzelzceļa stacijām Rīgas pilsētā	Pasākuma ietvaros Rīgā plānota 15 mobilitātes punktu jeb pilsētas savienojuma punktu ar dzelzceļa stacijām izbūve: 1) 6 mobilitātes punktu izveide pie Sarkandaugavas, Šķīrotavas, Dauderu, Bolderājas, Ziemeļblāzmas un Zemitānu dzelzceļa stacijām tiek paredzēta Eiropas Atvēršanas un noturības mehānisma (ANM) ietvaros; 2) 9 mobilitātes punktu izveide pie dzelzceļa stacijām "Vecāķi", "Vecdaugava", "Mangāļi", "Brasa", "Alfa", "Gaisma", "Atgāzene", "Turība", "Slokas iela". Mobilitātes punktu ietvaros tiek plānota atbilstošas infrastruktūras izbūve, lai nodrošinātu mobilitātes procesu ciešāku sasaisti ar dzelzceļa pārvadājumiem. Mobilitātes punktu ietvaros paredzēta infrastruktūra pilsētas sabiedriskajam transportam, mikromobilitātes rīkiem, kā arī Kiss & Ride zonu izveidošanai. Tāpat plānota 7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūve līdz mobilitātes punktam "Šķīrotava".	RDSD	RDPAD, RP SIA "Rīgas satiksme", LDz, PV, ATD, SM	2026	61 000 000	ES fondi (ANM), pašvaldības budžets	3	1
c.		Tornakalna reģionālas nozīmes multimodālā transporta mezgla un saistītās infrastruktūras attīstības priekšizpēte un būvprojektēšana	Projekta ietvaros plānots veikt priekšizpēti un izstrādāt būvprojektu Tornakalna multimodālā transporta mezgla un ar to saistītās infrastruktūras attīstībai, t.sk. izveidojot Raņķa dambja - Vienības gatves savienojumu, jaunas tramvaju līnijas savienojumu pa Vienības gatvi no F.Brīvmemnieka ielas līdz Uzvaras bulvārim, integrējot pilsētas infrastruktūrā Rail Baltica reģionālo staciju "Tornakalna" un attīstot apkaimju savstarpējo savienojamību.	RD PAD	RD SD, RP SIA "Rīgas satiksme", Rail Baltic, LU	2024	500 000	Pašvaldības budžets	NI	NI
d.		Multimodālā transporta mezgla Skanstes apkaimē (Pētersalā) attīstības izvērtēšana	Izvērtēta lietderība, tehniskā iespējamība un priekšnoteikumi, lai šeit izvietotu dzelzceļa staciju un reģionālo autoostu atbilstoši teritorijas attīstības plānošanas dokumentos noteiktajam. Definēti uzdevumi teritorijas attīstītājiem. Definēti attīstības priekšnoteikumi. Pakāpeniska ieviešana / vai ieceres atsaukšana.	RD PAD	NA	2027	Departamenta budžeta ietvarā	Pašvaldības budžets	NI	NI

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriāla ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**	
Transportu satiksmes infrastruktūra	e.	Mobilitātes punktu izveide Pierīgas pašvaldībā	Mobilitātes punktu efektīva darbība Pierīgas pašvaldībā samazinātu Rīgā iebraucošo vieglo automašīnu skaitu Līdz 2026. gadam mobilitātes punktu izbūve atbilstoši ANM plānam paredzēta Carnikavā un Saulkrastos, citu projektu īstenošana Pierīgas pašvaldībā uz programmas izstrādes brīdi nav apstiprināta.	Attiecīgā pašvaldība	ATD, Rīgas plānošanas reģions, RP SIA "Rīgas Satiksme"	2026 (ANM) 2029 (ERAF/KF)	Izmaksas tiks noteiktas projektu sagatavošanas laikā	ES fondi	3	2	
	f.	Mobilitātes punktu ar stāvparku funkciju izveide Rīgas pilsētā	1. Jugla pie 1.tramvaja galapunkta (A1) 2. A.Deglava iela pie Ilūkstes ielas (P4) 3. Dienvidu tilts pie Maskavas ielas (A6, A7) 4. Lucavsala (A7, A8, A10) 5. Lielirbes iela pie TC "Spice" (A10) 6. Stirnu ielā pie Lielvārdes ielas (P2) 7. Viestura prospekts pie Mangaju stacijas (Carnikavas virzienā) - stāvparka komponentes attīstība pie ANM ietvaros izbūvētā mobilitātes punkta	RDSD	ATD	2027	Izmaksas tiks noteiktas projektu sagatavošanas laikā	Pašvaldības budžets, ES fondi (pieejamais finansējums projektiem visā Latvijas teritorijā: 49 000 000 EUR)	3	1	
	1.4. Attīstīt vienotu satiksmes vadības un navigācijas sistēmu pilsētā										
	a.	Satiksmes vadības sistēmas Rīgā attīstības koncepcija	Izstrādāta pilsētas satiksmes vadības attīstības koncepcija (pilsētas satiksmes plūsmu vadības principi, satiksmes vadības centra funkcijas, tehniskais nodrošinājums, rīcības plāns, ieviešanas programma)	RDSD	PAD	2025	Departamentu budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	b.	Luksoforu signalizācijas modernizācija - signālpilnu aktualizācija, adaptīvo	1. Pilsētas luksoforu vienotas sistēmas izveide un pieslēgšana vadības centram. 2. Adaptīvu un inteligentu satiksmes regulēšanas iekārtu uzstādīšana	RDSD	NA	2025	5 000 000	Pašvaldības budžets	3	1	
	c.	Satiksmes navigācija (virzīšana)	1. Satiksmes plūsmu navigācijas sistēmas (mainīgas informācijas zīmes, līdzdalība sociālo tīklu lietotāju informēšanā). 2. Autostāvvietu informācijas (atrašanās vietu un brīvo vietu) sistēmas izveide (gan fiziska, gan virtuāla)	RDSD	NA	2025	1 000 000	Pašvaldības budžets	2	1	
	d.	Satiksmes vadība pilsētā	Satiksmes uzskaites un kontroles sistēmas ieviešana.	RDSD	NA	2025	Departamenta budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	3	1	
	1.5. Satiksmes monitoring un datu bāzes										
	a.	Pašvaldības pārziņā esošo intelektuālās transporta sistēmas (ITS) attīstībai nepieciešamo datu sagatavošana mašīnlasāmā formātā un nodošana Transporta nozares informācijas nacionālajam piekļuves punktam	Tiks nodrošināta efektīva satiksmes, autoceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamība, datu apmaiņa, atkārtota izmantošana un to atjaunināšana	RDSD	LVC	2023	Departamenta budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	b.	Esošās satiksmes infrastruktūras monitoring	Operatīvo datu (novērošanas dati, apsekošanas dati, iedzīvotāju pieprasījumi) apstrāde, algoritmu izstrāde. Sadarbības pilnveidošana datu apmaiņā/izmantošanā starp Satiksmes vadības centru un Rīgas satiksmi	RDSD	NA	2025.	Departamenta budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	c.	Veikt regulāru satiksmes intensitātes uzskaiti pilsētā un tās centrā	1.Regulāra satiksmes intensitātes (autobraucēju, riteņbraucēju, gājēju) uzskaitē, izmantojot stacionāras iekārtas, kā arī TPI datus. 2. Datu apstrāde un publicēšana izmantošanai piemērotā veidā. 3. Pilsētas centrā iebraucošo un izbraucošo auto uzskaitē, datu apstrāde un analīze.	RDSD	NA	2025.	1.,2. - Departamenta budžeta ietvaros, 3.-1 000 000 EUR	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	d.	Rīgas transporta simulācijas modeļa uzturēšana, aktualizēšana un atjaunošana		RDPAD	NA	pastāvīgi	400000	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	1.6. Zemās emisiju zonas izveide Rīgas pilsētā										
	a.	Zemo emisiju zonas vai iebraukšanas ierobežojumu ieviešanas priekšizpēte	Izmantojot aktualizētu pašvaldības rīcībā esošo transporta simulācijas modeli un gaisa piesārņojuma izkliedes modeli, pamatot izvēlēto scenāriju zemo emisijas zonu vai iebraukšanas ierobežojumu ieviešanai, t.sk. apsverot šādus risinājumus: 1. ierobežojumu noteikšana visām transportlīdzekļu grupām, 2. ierobežojumu noteikšana vieglajam komerctransportam 3. pasākumi ietekmes samazināšanai pēdējā piegāžu posmā (t.sk. loģistikas centru un piegāžu plānošanas rīku izstrāde)	RDPAD	NA	2021	300 000	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	b.	Zemo emisiju zonas vai iebraukšanas ierobežojumu ieviešanas rīcības plāna izstrāde	Balstoties uz izvēlēto scenāriju, izstrādāt Rīcības programmu zemo emisiju zonas vai iebraukšanas ierobežojumu ieviešanai Rīgas pilsētā.	RDPAD	NA	2022.					
	c.	Zemo emisiju zonas vai iebraukšanas ierobežojumu ieviešana	Ieviesta zemo emisiju zona vai iebraukšanas ierobežojumi atbilstoši izstrādātajam rīcības plānam	Tiks precizēts Rīcības porogrammas izstrādes laikā	NA	2023-2027	Tiks precizēts Rīcības porogrammas izstrādes laikā	Pašvaldības budžets, ES fondi, valsts budžets	3	2	
	1.7. Putekļu piesārņojuma mazināšana no ceļu seguma										
	a.	Veikt regulāru ielu tīrīšanu, izmantojot putekļus uzsūcošas iekārtas (it īpaši pavasara sezonā)		RDSD	NA	pastāvīgi	Departamenta budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	3	1	
	b.	Veikt ielu brauktuvi mitro uzkopšanu pa detalizēti izstrādātiem maršrutiem, vadoties pēc meteoroloģiskajiem apstākļiem		RDSD	NA	pastāvīgi	Departamenta budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	3	1	
	c.	Iegādāties un ielu tīrīšanai izmantot iekārtas ar augstspiediena strūklu	1) Veikt iekārtu iepirkumi 2) Identificēt ceļu posmus ar paaugstinātu piesārņojuma risku, ņemot vērā transporta intensitāti un ietekmēto iedzīvotāju skaitu, un nodrošināt to regulāru tīrīšanu	RDSD	NA	2023 pastāvīgi	Provizoriskās izmaksas 10 iekārtu iegādei var sasniegt 1,7 milj. EUR	Pašvaldības budžets	3	2	
d.	Noteikt stāvēšanas ierobežojumus uz pavasara tīrīšanas periodu	Lai nodrošinātu efektīvu tīrīšanu, izvērtēt iespēju noteikt pagaidu ierobežojumus stāvēšanai ceļu posmos ar paaugstinātu piesārņojuma risku, par to informējot iedzīvotājus savlaicīgi	RDSD	NA	pastāvīgi	Departamenta budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	3	1		
e.	Industriālo teritoriju attīstība	Augstas pievienotās vērtības un resursu produktīvu industriālo teritoriju attīstība Rīgas pilsētā, nodrošinot pamata infrastruktūras izveidošanu, t.sk. ar Pierīgas pašvaldībā saskaņota industriālo teritoriju attīstība (Granīta ielā)	RD PAD	NA	2027	20 000 000	Pašvaldības budžets, ES fondi,	2	1		
f.	Satiksmes mīrināšanas pasākumi apkaimēs	Ātruma režīmu maiņa intensīvas un ekstensīvas dzīvojamās apbūves rajonos - dzīvojamās zonas režīma izveide, ātrumvalņi, "dalītās" telpas teritorijās.	RDSD	RDPAD	2025	200 000	Pašvaldības budžets, attīstītāju līdzekļi	2	1		
1.8. Alternatīvo degvielu izmantošana											
a.	Rīgas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata (RIEK) plāna izstrāde un īstenošana	Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāna izstrādes gaitā tiks izskatīti vairāki scenāriji oglekļa emisiju samazināšanai. Pasākumi aptvers transporta sektoru, centralizēto un decentralizēto siltumapgādi gan gala patēriņu, gan siltumenerģijas ražošanu, elektroenerģijas ražošanu un patēriņu, kā arī tiks plānoti pasākumi ne tikai minētajos sektoros, bet arī infrastruktūras un pilsētvides uzlabošanā. Plānotie pasākumi cita starpā būs vērsti uz: 1) alternatīvo degvielu infrastruktūras (jaunas un esošas publiskās ēkas un dzīvojamās ēkas) attīstību, 2) mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu skaita palielināšanu - valsts pārvaldes sektorā un privātajā sektorā.	REA	Departamenti, kapitālsabiedrības, citi iesaistītie (piem.Latvenergo, nevalstiskās organizācijas)	2022	32000	Pašvaldības budžets	3	1		

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriāla ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**
			Palielināt alternatīvo degvielu īpatsvars transporta jomā, īstenojot Rīgas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata plānā ietvertos pasākumus		Tiks precizēts RIEK plāna izstrādes laikā	2025	Tiks precizēts RIEK plāna izstrādes laikā	Tiks precizēts RIEK plāna izstrādes laikā		
b.		Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstība un uzturēšana (t.sk. ETL uzlādes vietas, ūdeņraža, CNG un LNG uzpildes stacijas)	Katrā publiskā ēkā ar vairāk nekā 20 autostāvvietām ierīko vismaz vienu elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktu. Jaunbūvējamās publiskās ēkās ar vairāk nekā 10 autostāvvietām paredzēt vismaz vienu elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktu, kā arī katrai piektajai autostāvvietai paredzēt kanālus elektrības kabeļiem, lai, ja nepieciešams, varētu ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus Jaunbūvējamās dzīvojamās ēkās ar vairāk nekā 10 autostāvvietām paredzēt katrai autostāvvietai kanālus elektrības kabeļiem, lai, ja nepieciešams, varētu ierīkot elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktus Plānot līdzfinansējuma atbalsta programmas daudzdzīvokļu ēku elektrotransportlīdzekļu uzlādes punktu ierīkošanai.	Būvvalde Būvvalde Būvvalde REA	Katra pašvaldības iestāde, Būvvalde, Satiksmes departaments, Sadales tīkls REA, RD SD, Sadales tīkls REA, RD SD, Ēku īpašnieki, Sadales tīkls Satiksmes departaments, Ēku īpašnieki, Rīgas Namu pārvaldnieks, Sadales tīkls	2025 2025 2025 2025	Nav novērtēts Nav novērtēts Nav novērtēts Nav novērtēts	Katras iestādes budžets, ES fondi Katras iestādes budžets, ES fondi Ēku īpašnieku finansējums/līdzfinansējums, ES fondi Ēku īpašnieku finansējums/līdzfinansējums, ES fondi	3	2
c.		Palielināt mazemisiju un bezemisiju, transportlīdzekļu skaitu caur publisko iepirkumu veiktajos pakalpojumos un piegādēs.	Noteiktas prasības pašvaldības iestādēm pāriet uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem un ar alternatīvajām degvielām (prioritāri ETL un biometāna) darbināmu transportu, nodrošinot ka: tīro autotransporta līdzekļu procentuālais īpatsvars katrā autotransporta līdzekļu iepirkumā atbilst ārējo normatīvo aktu prasībām.	REA	katra iestāde un departamenti	2025	Nav novērtēts	Katras iestādes budžets, ES fondi	3	1
1.9. Velosatiksmes infrastruktūras attīstība un plānošana										
a.		Veloinfrastruktūras uzlabojumi pilsētas centrālajā daļā un pieejās pilsētas centrālajai daļai	1. Turgeņeva ielā 2. Dzirnau ielā 3. Bruņinieku ielā un Sporta ielā (no Valmieras ielas līdz Skanstes ielai) 4. Pērnavas - Zirņu - Senču ielās (no Kr. Barona ielas līdz Skanstes ielai) 5. uz Vanšu tilta 6. uz J. Zemitāna satiksmes pārvada	RDSD	NA	2021 2020 2020 2023 2022 2024	1 000 000 700 000 Iekļauts ielas pārbūves izmaksās Departamentu budžetu ietvaros Iekļauts tilta izmaksās Iekļauts pārvada izmaksās	Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets, ES fondi Pašvaldības budžets	2	1
b.		Maģistrālo velo maršrutu savienojumi starp centru un pilsētas apkaimēm	1. Centrs – Ziepniekkalna (Akmens– Jelgavas – Vienības gatve – Bauskas – Valdeķu) 2. Centrs – Dārziņi (Trūkstošo posmu izbūve Krasta ielā un gar Daugavu no Dienvidu tilta līdz Kaņieru ielai, Rumbulā un Dārziņos) 3. Centrs – Purviems – Mežciems (Dzelzavas iela - J. Zemitāna satiksmes pārvads – Juglas iela) 4. Centrs – Pļavnieki (Veloceļš A. Deglava ielā (dzelzceļa satiksmes pārvads – A. Saharova iela) 5. Veloceliņa izbūve, kas savienos Imantas un Daugavgrīvas apkaimes 6. Veloceliņš Jaunciema gatvē, kas savienos Jaunciema un Mīlgrāvja apkaimes (pieslēdzoties veloceliņam Centrs – Vecāķi)	RDSD	NA	2021 2025 2025 2025 2021 2025	1 000 000 500 000 100 000 2 000 000 8 000 000 300 000	Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets Pašvaldības budžets	3	1
c.		Velonovietņu paplašināšana publiskajā telpā un to sasaiste ar mobilitātes punktiem	1. Velo stāvparki pie dzelzceļa stacijām, autoostām un autostāvparkiem 2. Jaunu velosipēdu stāvvietu izbūve Rīgas centrā, pie pašvaldības iestādēm, publisku objektu un krustojumu tuvumā. 3. Velosipēdu stāvvietu attīstība izglītības iestādēs un pie tām.	RDSD	NA	2025	100 000	Pašvaldības budžets	3	1
d.		Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcijas 2015.-2030. gadam aktualizācija un rīcības plāna izstrāde	Pilveidota velokonceptija un tās rīcības plāns	RDSD	RDPAD	2021	Nav novērtēts	Pašvaldības budžets	NI	NI
2.1. Sabiedrisko transportlīdzekļu modernizēšana un sabiedrisko transporta sistēmas attīstība										
a.		Iegādāti videi draudzīgi sabiedriskā transporta līdzekļi (KF 2014-2020)	Bezizmešu sabiedriskā transporta līdzekļu iegāde ES 2014-2020 darbības programmas ietvaros ikdienas ekspluatācijai sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus (35 elektroautobusi)	RP SIA "Rīgas satiksme"	NA	2023	21 500 000	RP SIA "Rīgas satiksme" līdzekļi, ES fondi (KF)	3	2
b.		Iegādāti videi draudzīgi sabiedriskā transporta līdzekļi un izbūvēta infrastruktūra (ANM)	Videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība, izbūvējot elektro-uzlādes infrastruktūru un iegādājoties videi draudzīgus transporta līdzekļus: 1) 17 bezizmešu autobusi un elektrouzlādes infrastruktūra paredzēta sasaistē ar 1.3. a punktu, lai nodrošinātu mobilitātes punktus Ziemeļblāzma un Daugavgrīva. 2) 4 ZGT, lai nodrošinātu tramvaja kustību pagarinājumā līdz Šķirotavai.	RP SIA "Rīgas satiksme"	RDPAD, RDSD	7,2026	24 500 000	ES fondi (ANM)	3	2
c.		Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem	Esošās 7.tramvaja infrastruktūras pielāgošana ZGT ekspluatācijai un 5.tramvaja maršruta posma pielāgošana ZGT ekspluatācijai (sliežu ceļi, elektroapgādes kabeļi, kontakttīkls, apakšstacijas un elektroiekārtas). Vairāku pieturvietu platformu izbūve 5. un 7.tramvaju maršrutos. Sliežu ceļu pārbūve un automatizēto pārmiju ierīkošana 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojumā.	RP SIA "Rīgas satiksme"	NA	2023	48 000 000	ES fondi (KF), RP SIA "Rīgas satiksme" līdzekļi	3	1
d.		Jaunu sabiedriskā transporta joslu izveide	1) Uz tiltiem pār Daugavas upi: Vanšu tilts, Akmens tilts, Salu tilts 2) Virzienā uz centru uz A. Deglava ielas pārvada 3) Uz Gaisa (VEF) tilta (pa tramvaja sliežu ceļiem) 4) P. Brieža ielā un Kalpaka bulvārī 5) Lāčplēša ielā virzienā no Salu tilta līdz Gogoļa ielai 6) A. Deglava ielā (no dzelzceļa līdz Ilūkstes ielai) 7) Dzelzavas ielā (no Ieriķu ielas līdz G. Astras ielai)	RDSD	RP SIA "Rīgas satiksme"	2025	500 000	Pašvaldības budžets	3	1
e.		Neatkarīgas sabiedriskā transporta līnijas un ar to saistītās velo infrastruktūras izbūve Dzelzavas ielā (ANM)	Paredzēts izbūvēt jaunu neatkarīgu sabiedriskā transporta līniju (BRT) un ar to saistīto veloinfrastruktūru Dzelzavas ielas posmā no Jorģa Zemitāna tilta līdz Juglas ielai 5.3km garumā.	RD PAD	NA	2026	40 000 000	ES fondi (ANM)	2	1

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriāla ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**
Sabiedriskais transports	f.	Bolderājas dzelzceļa elektrifikācija un pasažieru pārvadājumu uzsākšana posmā Zasulauks-Bolderāja		LDz	SM, RB Rail,	2026	22 000 000	Valsts budžets, ES fondi	2	1
	g.	Pasažieru vilcienu infrastruktūras attīstība Rīgā un pasažieru plūsmas palielināšana	1) Sadarbībā ar LDz un PV izvērtēta jaunu dzelzceļa staciju izbūves lietderība 2) Veikta VAS Latvijas dzelzceļš plānoto projektu izvērtēšanu no pilsēt būvnieciskā viedokļa, t.sk., pieejamības izvērtējums. Definētas nepieciešamās aktivitātes integrēšanai pilsētvidē.	RDS, LDz	RDPAD, Pasažieru vilciens, SM	2023	Kopējās pasažieru infrastruktūras modernizācijas izmaksas paredzētas 57 000 000 EUR (LDz modernizēs 48 paaugstinātās pasažieru platformas un ar tām saistīto infrastruktūru dzelzceļa iecirkņos Rīga – Skrīveri, Rīga – Skulte, Rīga – Tukums un Rīga – Jelgava)	Pašvaldības budžets, ES fondi, Latvijas dzelzceļš, valsts budžets	NI	NI
	h.	Jaunas kvalitātes elektrovilcienu izmantošana pasažieru plūsmas piesaistei	Elektrovilcienu ritošā sastāva atjaunošana un videi draudzīgu 12 bateriju elektrovilcienu iegāde	Pasažieru vilciens	RDS, RDPAD, SM	2023 un 2026.g. 1.pusgads	377 000 000	Valsts budžets, ES fondi	3	1
	i.	Izstrādāt autonovietņu politiku	Cita starpā pārskatīt autostāvvietu maksu un izvietojumu, lai Rīgas centrālajā daļā samazinātu autostāvvietu skaitu, tās primāri koncentrējot pie veselības vai sociālās aprūpes iestādēm vai valsts vai pašvaldību iestāžu klientu apkalpošanas vietām	RDS	RD, Rīgas plānošanas reģions	2022	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI
	j.	Nodrošināt integrētu sabiedriskā transporta plānošanu	Veikt sabiedriskā transporta tīkla optimizāciju, t.sk. integrējot mobilitātes punktus pilsētas maršrutu tīklā, nodrošinot sasaisti ar dzelzceļa pārvadājumiem un reģionālā sabiedriskā transporta maršrutiem	ATD, RDS	RP SIA "Rīgas satiksme", RB, SM, Rīgas plānošanas reģions	2025	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI
	k.	Vienotās sabiedriskā transporta bilešu (VSTB)sistēmas izveide	1. Nodrošināt sistēmas izstrādi 2. Nodrošināt sistēmas uzturēšanu 3. Paplašināt VSTB sistēmu, iekļaujot integrāciju ar valstpilsētu sabiedriskā transporta bilešu sistēmām	ATD	SM, ATD, RDS, Rīgas plānošanas reģions	2021 2021 - 2025 2023	320 000 600 000 680 000	VSIA Autotransporta direkcijas līdzekļi Valsts budžets Valsts budžets	3	1
	l.	Paplašināt pilsētas maršrutu tīklu Rīgas metropoles areālā	Šobrīd identificēti trīs prioritārie virzieni Rīgas metropoles areālā - Baložu, Mārupes un Sauriešu	RP SIA "Rīgas satiksme"	SM, ATD, RDS, Rīgas plānošanas reģions	2022	Esošā budžeta ietvaros	RP SIA "Rīgas satiksme" līdzekļi	3	2
	m.	Īslaiīgi atcelt braukšanas maksu Rīgas sabiedriskajā transportā dienās ar ļoti sliktu gaisa kvalitāti	Pamatojoties uz piesārņojuma līmeņa prognozēm, veicināt sabiedriskā transporta izmantošanu, lai samazinātu privātā autotransporta intensitāti pilsētā	RD	RD, RDS, RDMVD, LVĢMC, RP SIA "Rīgas satiksme"	2022 - 2025 (pēc Rīga airTEXT prognožu sistēmas atjaunošanas)	Nav novērtēts	Pašvaldības budžets	2	2
	n.	Izvērtēt zemu emisiju ūdens transporta attīstības iespējas Rīgas pilsētā	1) Izpētes ietvaros tiks izstrādāti risinājumi ūdenstransporta attīstībai Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā, veicot nepieciešamo tehnisko, ekonomisko, sociālo un vides analīzi un nodrošinot ieinteresēto pušu līdzdalību, lai nodrošinātu pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā integrētu, zemu emisiju ūdenstransporta sistēmas attīstību, samazinātu transporta sistēmas ietekmi uz vidi un veicinātu CO2 emisiju samazinājumu. 2) Sagatavoti priekšlikumi par optimālu pārvaldības modeli ūdens transporta attīstībai.	REA	RD PAD, RD SD, RP SIA "Rīgas satiksme"	2022	55 000	Pašvaldības budžets, ES fondi	NI	NI
	3.1. Centralizētās siltumapgādes paplašināšana									
a.	Izvērtēt nodokļu, piemēram, nekustamā īpašuma nodokļa sloga samazināšanas iespējas mājāsaimniecībām centralizētās siltumapgādes sistēmas pieslēgumu veicināšanai un veikt atbilstošas izmaiņas pašvaldību saistošajos noteikumos par nekustamā īpašuma nodokļa atvieglojumiem.	Izvērtēt iespēja ēku, kurās ir individuālas apkures iekārtas, lai gan ēku ir tehniski un juridiski iespējams un ekonomiski pamatoti pieslēgt CSA, vai to daļu īpašniekiem (juridiska persona, piemēram, valsts vai pašvaldības iestāde, dzīvokļu īpašnieku biedrība, apsaimniekotājs) pārskatīt piemērojamo nodokļu nosacījumus pēc pieslēgšanās CSA	REA	Rīgas Siltums, RD FD	2022	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI	
b.	Ieviest automatizētās uzskaites sistēmas	Attālinātas datu nolasīšanas un analīzes rīka izveidošana Rīgas pašvaldības objektu enerģijas patēriņa monitoringam atbilstoši energopārvaldības prasībām. Sistēma palīdzēs rīkoties un samazināt enerģijas patēriņu pašvaldības ēkās. Ilgtermiņā mērķis tikai no sistēmas uzstādīšanas vismaz 5%.	REA	Rīgas Siltums, ĪD	2022	30000	Pašvaldības budžets	3	1	
c.	Izstrādāt programmu centralizētās siltumapgādes pieslēgšanai un nodrošināt tās ieviešanu	1. Veikt pētījumu, kura ietvaros noteikt labāko pieeju kā veicināt decentralizēto objektu pieslēgšanu centralizētai siltumapgādei, aptverot arī objektus, kas neatrodas tiešā infrastruktūras tuvumā 2. Sagatavot standartizētus risinājumus siltumapgādes nodrošināšanai, lai iedzīvotājiem var piedāvāt, piemēram, 3 konkrētus risinājumus koncentrējoties uz bezizmešu siltuma avotiem. Pētījumā izvērtēt iespējas finansiāli atbalstīt šādu pāreju (RS, RD vai kāds cits finansējuma avots) 3. Sniegt finansiālu atbalstu, lai veicinātu publisko būvju, rūpniecības objektu un mājāsaimniecību pieslēgšanu centralizētajai vai lokālajai siltumapgādei. Paredzēt, ka atbalsts lokālajai siltumapgādei tiek sniegts tikai gadījumos, kad pieslēgšanās centralizētajai siltumapgādei nav tehniski iespējama.	REA	Rīgas Siltums	2022	15000	ES fondi	3	2	
3.2. Samazināt siltumenerģijas pieprasījumu pie galapatērētāja										
a.	Energoapārvaldības sistēmas ieviešana un energoefektivitātes pasākumu īstenošana pašvaldībās	1. Ieviest energopārvaldības sistēmu Rīgā, kas aptvertu arī pašvaldības ēkas. 2. Datubāzes "SILTUMENERĢIJAS PATĒRIŅA DATI DAUDZDZĪVOKĻU MĀJĀM RĪGĀ" atjaunošana un uzturēšana, papildinot to ar iespēju katrai ēkai norādīt arī energoefektivitātes klasi A-F	REA	ĪD	2022	5000 (sertificēšanas izmaksas) +20 000 EUR/gadā energopārvaldnieks	Pašvaldības budžets	NI	NI	
b.	Ēku energosertifikācijas veikšana	Daudzdzīvokļu māju energoauditu un energosertifikātu(60-70 GAB) izstrādes organizēšana	REA	RNP	2022	38000	Pašvaldības budžets	NI	NI	
c.	Ēku atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrāde	Tehniskās dokumentācijas sagatavošana un atbalsts daudzdzīvokļu ēku energoefektivitātes projektu vadīšanai (plānotais mērķis aptuveni 1000 ēku energosertifikācija un tehnisko projektu izstrāde). Paredzamais ēku/dzīvokļu īpašnieku līdzfinansējuma līmenis - 10%.	REA	RNP	2023-2025	11191000	EIB (ELENA)	NI	NI	
d.	Ļoti zema enerģijas patēriņa jeb gandrīz nulles enerģijas ēku	1) nodrošināt atbilstošu būvniecības procesa uzraudzību 2) Izstrādāt Mājokļu programmu, kas aptver jaunu sociālo māju būvniecību, un piesaistīt Eiropas Savienības struktūrfondu līdzekļus programmas īstenošanai	Būvvalde RD MVD		pastāvīgi 2025	Esošā budžeta ietvaros Nav novērtēts	Pašvaldības budžets ES fondi, pašvaldības budžets	1	1	

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriāla ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**	
Apkure un energoefektivitātes pasākumi		būvniecība	3) Jaunu daudzdzīvokļu sociālo dzīvojamo māju un daudzdzīvokļu īres dzīvojamo māju būvniecība/ierīkošana	RDMVD Pilsēt būvnieks	Privātie attīstītāji	2025	Nav novērtēts	Privāto attīstītāju līdzekļi			
	e.	Paaugstināta energoefektivitāte dzīvojamās ēkās, tās atjaunojot, un uzstādītas zemu emisiju tehnoloģijas (kur tehniski iespējams un ekonomiski pamatoti, ņemot vērā un izvērtējot iespēju pieslēgties CSA)	1. Ēku energoefektivitātes atjaunošanas projektu vadības centralizēšana (iepirkumu un juridisko pakalpojumu apvienošana), tai skaitā standartizētu projektu sagatavošana, kur iespējams. Kvartālu energoefektivitātes atjaunošanas koncepcijas sagatavošana. 2. Izstrādāts inovatīvs "pozitīvas enerģijas apkaimju" koncepts, kas ietver integrētu, visaptverošu energoresursu pārvaldību, ēku energoefektivitātes risinājumus, e-mobilitātes u.c. risinājumus, ar mērķi integrēt ēkas ar viedām energoresursu u.c. tehnoloģijām kvartālu vai apkaimju mērogā, lai radītu enerģijas pārpalikumu un līdzsvarotu Rīgas pilsētas enerģētikas sistēmu. Koncepts tiek izstrādāts ar ieinteresēto pušu līdzdalību, aktivizējot vietējās kopienas līdzdalībai un kopradei. 3. Apzināt un nodrošināt līdzfinansējumu dzīvojamo māju atjaunošanas programmai	RNP REA REA	REA - ĪD	2024 2024 2025	65000 Projektā kopējais finansējums Rīgai 432 820EUR Pēc iespējām	ES fondi Atelier projekts UECF, RD, EIB, ERAB, ES fondu līdzekļi	1	2	
	f.	Nodrošināta valsts un pašvaldību ēku energoefektivitātes paaugstināšana	ESKO pakalpojuma veicināšana publiskajā sektorā	REA	ĪD	2023	50000 (pakalpojuma attīstībai- vadlīnijas, iepirkums u.c. atjaunošanu finansē esko)	Pašvaldības budžets Valsts budžets, ES fondi	1	2	
	g.	Energoefektivitātes princips pirmajā vietā	Ieviest energoefektivitātes princips pirmajā vietā visās pašvaldību departamentos un kapitālsabiedrībās.	REA	Katra iestāde un departaments	2022-2023	Esošo budžetu ietvaros	Esošo budžetu ietvaros	1	1	
	h.	Energoefektivitātes garantiju iestrādāšana visos ēku atjaunošanas un būvniecības projektos.	Būvniecības iepirkumā un līgumā iestrādāt prasības konkrēta enerģijas patēriņa līmeņa sasniegšanai. Lai procesā iesaistītie dalībnieki garantē enerģijas patēriņu pēc ēkas atjaunošanas vai būvniecības.	REA	ĪD, citi	2022 0 2025	Esošo budžetu ietvaros	Esošo budžetu ietvaros	3	1	
	3.3. Samazināt piesārņojošo vielu emisijas no kurināmā sadedzināšanas individuālās apkures iekārtās										
	a.	Izstrādāt un īstenot jaunus pašvaldības saistošos noteikumus par siltumapgādes veida izvēli un siltumenerģijas ražošanu Rīgas pilsētā	Izstrādāt jaunu saistošo noteikumu redakciju, paredzot: - jaunu zonēšanas principu, kas balstīts uz dažādu ietekmējošo faktoru analīzi; - ogļu izmantošanas aizliegumu Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā gan mājāsaimniecībās izmantotajās apkures iekārtās, gan visās pārējās sadedzināšanas iekārtās, kas tiek izmantotas siltumenerģijas ražošanai. Esošajām iekārtām paredzēt atbilstošu pārejas periodu šādas prasības ieviešanai; - jaunu individuālo emisijas avotu būvniecības vai ierīkošanas aizliegumu teritorijās, kur to ļauj jau šobrīd izbūvētās siltumtrases; - veicinot jauno un perspektīvo apbūves teritoriju pieslēgšanu centralizētajai siltumapgādei tur, kur to ļauj jau šobrīd izbūvētās siltumtrases. Noteikta atbildība un nodrošināta kontroles veikšana	RD MVD	Siltumapgādes komisija	1) Saistošo noteikumu izstrāde 2020. gada II pusgadā 2) Noteikto prasību izpildes kontrole, sākot ar 2022.gada II pusgadu.	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	3	2	
	b.	Izvērtēt iespēju veikt papildus pasākumus apkures iekārtu radītā piesārņojuma samazināšanai konkrētās Rīgas zonās	1. Veikts tehniski ekonomiskais izvērtējums par šādu prasību īstenošanas iespējām noteiktās zonās: • izvērtēt esošo situāciju un laikā līdz 2030. gadam veicināt esošo iekārtu pieslēgšanu centralizētajai siltumapgādei tur, kur to ļauj jau šobrīd izbūvētās siltumtrases un kur tas ir ekonomiski pamatoti; • izvērtēt esošo situāciju un laikā līdz 2030. gadam veicināt esošo neefektīvo iekārtu nomaiņu ar efektīvākām iekārtām, kuras atbilst apkures iekārtām noteiktajām ekodizaina prasībām un veicināt tādu AER izmantošanu, kas nerada gaisu piesārņojošo vielu emisijas; • izvērtēt nepieciešamo finansējumu un sniegt finansiālo atbalstu, lai veicinātu esošo iekārtu pieslēgšanu centralizētajai siltumapgādei vai arī esošo neefektīvo iekārtu nomaiņu. 2. Balstoties uz izvērtējuma rezultātiem, ja nepieciešams, veikt izmaiņas RD saistošajos noteikumos, nosakot atbilstošu pārejas periodu esošo iekārtu nomaiņai vai sniegt datus balstītu pamatojumu, kādēļ izmaiņas nav iespējamas vai nepieciešamas.	1) REA 2) RDMVD	Rīgas Siltums	1) 2020. gada II pusgadā 2) 2022. gada II pusgadā	1) Nav novērtēts 2) Esošā budžeta ietvaros	1) ES fondi 2) Pašvaldības budžets	2	2	
	c.	Atbalsta programmas un informatīvi materiāli par siltumsūkņu un saules kolektoru izmantošanu siltuma	1. Sagatavoti materiāli iedzīvotāju informēšanai, t.sk. par veiktajiem projektiem pilotteritorijās un demonstrācijas piemēriem ar saules kolektoriem un siltumsūkņiem 2. Nodrošinātas atbalsta programmas	REA	Rīgas siltums	2023	10000	ES fondi	1	2	
	d.	Informācijas apkopošana par mājāsaimniecībās izmantotajām apkures iekārtām (to veidiem, vecumu un izmantoto kurināmo)	1. Veikta citu iestāžu pārziņā esošo datu apkopošana un informācijas ievākšana; 2. Informācijas apmaiņa starp iestādēm, kuru pārziņā ir dažādi dati par apkures iekārtām, kā arī ēku būvniecību; 3. Trūkstošo datu ievākšana, veicot mājāsaimniecību aptaujas; 4. Informācijas apkopošana par mājāsaimniecībās izmantotajām apkures iekārtām.	REA	Būvvalde, MVD, Valsts Zemesdienests, Latvijas skursteņslaucītāju amata brālība, Centrālās	2021.gads	100 000	LVAf pieejamā finansējuma ietvaros vai ES fondi	NI	NI	
e.	Nodrošināt: • apkures iekārtu reģistra izveidi un uzturēšanu, • Ministru kabineta noteikumu Nr. 238 "Ugunsdrošības noteikumi" prasību par dūmvadu tīrīšanu ieviešanu un kontroli, • regulāru uzstādīto apkures iekārtu inspekcijas, novērtējot, vai uzstādītas atbilstošas iekārtas un izmantots atbilstošs kurināmais.	1. Izveidots apkures iekārtu reģistrs 2. Veikti informatīvie pasākumi, nodrošināta skaidrojošas informācijas pieejamība 3. Nodrošināta regulāra kontrole un aktuālas informācijas par sadedzināšanas iekārtu un dūmvadi pārbaudi ievadīšana reģistrā	REA REA Būvvalde	RDMVD RDMVD VUGD	2022 pastāvīgi 2022 - 2025	45000 Esošā budžeta ietvaros Esošā budžeta ietvaros	Valsts un pašvaldības budžets, ES fondi	3	2		
f.	Sniegt finansiālu atbalstu mājāsaimniecībām veco neefektīvo biomasas sadedzināšanas iekārtu	1. Izstrādāti līdzmaksājuma diversificēšanas nosacījumi, ņemot vērā esošo gaisa kvalitāti teritorijā 2. Tiek sniegts finansiāls atbalsts esošo sadedzināšanas iekārtu nomaiņai un attīrīšanas iekārtu uzstādīšanai, kā rezultātā samazinās gaisa piesārņojums, ko rada mājāsaimniecības un tiek efektīvāk izmantota biomasas	REA	RD MVD VARAM EM	1) 2022 2) 2025	Papildus nepieciešamais finansējums: Indikatīvi sākotnēji varētu būt	Valsts un pašvaldības budžets, ES fondi	2	2		
4.1. Plānotie pasākumi nacionālā līmenī											
a.	Sniegt finansiālu atbalstu emisiju attīrīšanas iekārtu uzstādīšanu enerģētikas sektorā izmantotajās biomasas sadedzināšanas iekārtās	Pieejams līdzfinansējums emisiju attīrīšanas iekārtu uzstādīšanai esošām iekārtām	VARAM	VVD, piesārņojošo darbību operatori	2021-2027	Pieejamais finansējums Latvijas mērogā - 1 963 901	ES fondi	1	1		

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriala ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**
Stacionārie piesārņojuma avoti	b.	Sniegt finansiālu atbalstu tādu AER izmantošanai siltumapgādē, kas nerada emisijas	Pieejams līdzfinansējums tādu iekārtu uzstādīšanai, kas nerada emisijas	VARAM	REA, nekustamo īpašumu īpašnieki (valdītāji)	2021-2027	Pieejamais finansējums Latvijas mērogā - 10 935 356	ES fondi	1	2
	c.	Nodrošināt MK noteikumus par sadedzināšanas iekārtām (0,2-50 MW) noteikto prasību izpildes uzraudzību Rīgā	Pārbaudīta un nodrošināta sadedzināšanas iekārtām noteikto prasību ieviešana, kā rezultātā samazinās šo iekārtu radītās emisijas: 1) Veikt neatkarīgus mērījumus Rīgā esošajās sadedzināšanas iekārtās 2) Informēt par mērījuma rezultātiem RD MVD	VVD	VARAM	Regulāri līdz 2025. gadam	Plānotais finansējums neatkarīgu mērījumu veikšanai visā Latvijas teritorijā: 8000 EUR	Valsts budžets	NI	NI
	d.	Nodrošināt, ka ostā strādājošo piesārņojošo darbību operatori, kas noteiktos apjomos pārkrauj naftas produktus un bīstamās ķīmiskās vielas, uzstāda kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmu	Nodrošināta likumā "Par piesārņojumu" 24.2 panta piektās daļas prasību ieviešana un to ieviešanas kontrole attiecībā uz prasībām par kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmu uzstādīšanu darbību un monitoringu, kā rezultātā samazinās ostas termināļu radītās smakas un gaisa piesārņojums.	VVD	RBP, piesārņojošo darbību operatori	2022	Esošo budžeta ietvaros	Esošo budžeta ietvaros	2	2
	4.2. Plānotie pasākumi pašvaldības līmenī									
Kuģu dzinēju emisijas	a.	Prasību noteikšana teritorijas attīstības plānošanas procesa ietvaros	Izvērtēt un Rīgas teritorijas plānojumā ietvert īpašas prasības darbībām, kas var radīt būtisku gaisa piesārņojumu, kas attiecas uz: - piesārņojošo darbību radītās ietekmes padziļinātu izvērtējumu dzīvojamās apbūves tuvumā, - monitoringa veikšanu, - minimālajiem attālumiem starp nozīmīgiem piesārņojuma avotiem un dzīvojamo apbūvi, - sasniedzamo vides aizsardzības līmeni.	RD PAD	RD MVD	2021	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI
	b.	Neidentificēto un jauno piesārņojuma avotu apzināšana Rīgā	1. Apkopot informāciju par tām mazas jaudas sadedzināšanas iekārtām, kas nav mājāsaimniecībās izmantotās apkures iekārtas un kas nav reģistrētas kā C kategorijas piesārņojošās darbības (šo uzskaiti apvienojot ar mājāsaimniecību apkures iekārtu reģistru, lai visas Rīgā esošās mazas jaudas apkures iekārtas būtu apkoptas vienā datu bāzē); 2. Identificēt, cik lielu daļu no iekārtām sastāda iekārtas, kurām nav jāsaņem C kategorijas reģistrācija, bet kuras tiek izmantotas profesionālās darbības veikšanai; 3. Balstoties uz apkopoto informāciju, veikt identificēto objektu pārbaudi, organizēt tematiskās pārbaudes, kampaņu; 4. Nodrošināt pastāvīgu informācijas apmaiņu starp VVD un Rīgas pilsētas Būvvaldi, kā arī Rīgas Siltumapgādes komiteju par Rīgā jaunajām reģistrētajām apkures iekārtām, kas tiek izmantotas profesionālās darbības veikšanai	REA REA VVD REA	RDMVD, VVD NA NA VVD, būvvalde, Rīgas Siltumapgādes komiteja	2022 2023 2025 pastāvīgi	Nav novērtēts	Pašvaldības budžets, valsts budžets, ES fondi	NI	NI
	5.1. Kuģu dzinēju radītā piesārņojuma samazināšana									
Kuģu dzinēju emisijas	a.	Nodrošināt piestātņu aprīkošanu ar elektroapgādes sistēmām	1. Veikt tehniski ekonomisko izvērtējumu par šādas prasības īstenošanas iespējām Rīgas brīvdostas teritorijā, prioritāri izvērtējot pasažieru kuģu piestātņu elektrifikācijas iespējas un, balstoties uz izvērtējuma rezultātiem, sagatavot īstenošanas programmu 2. Izbūvēt elektroapgādes sistēmas pieejamā finansējuma ietvaros	RBP RBP	SM SM	2023 2025	Indikatīvais finansējuma apjoms 21 5000 000	RBP līdzekļi, ES fondi	2	2
	b.	Nodrošināt kuģu apgādi ar SDG	Piesaistīts operators šāda komercpakalpojuma sniegšanai	RBP	Privāti operatori	2024	Nav nepieciešams, jo izmaksas sedz operators	Nav nepieciešams, jo izmaksas sedz operators	1	1
6.1. Normatīvo aktu pilnveidošana (skat., arī 3.1.a., 3.3.a. un 4.2.a.)										
Kuģu dzinēju emisijas	a.	Pilnveidot koku ciršanas kārtību pilsētās un precizēt esošo regulējumu	1. veikt izmaiņas RD 2013. gada 15. janvāra saistošajos noteikumos Nr. 204 "Rīgas pilsētas apstādījumu uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi", paredzot: - nosacījumu, ka jaunas apbūves teritorijas attīstītajam viena nocirstā koka vietā jāiestāda 3 jauni dižstādi; - nosacījumu par iestādīto koku uzturēšanas (saglabāšanas) pienākuma uzraudzību 2. paredzēt finansējumu nocirsto koku atjaunošanai Rīgā.	Būvvaldes Apstādījumu saglabāšanas komisija	NA	1) 2020. gada II pusgads 2) 2020.-2030. gads	1) nav nepieciešams 2) nav zināms	1) teritorijas attīstītāja līdzekļi 2) pašvaldības budžets	NI	NI
	b.	Veicināt zaļās infrastruktūras risinājumus pilsētvidē un videi draudzīgu pašvaldības plānojuma izstrādi, kas palīdz risināt gaisa kvalitātes problēmas	1. Izstrādājot pašvaldības teritorijas plānojumu, izvērtēt esošās zaļās zonas platību un nepieciešamības gadījumā to palielināt 2. Pašvaldības saistošajos noteikumos par apstādījumu uzturēšanu paredzēt mehānismus koku stādījumu atjaunošanai attīstības teritorijās	1) RDPAD 2) RDMVD	RD MVD, RD SD, RD ĪD	1) 2021 2) 2023	Esošo budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI
	c.	Labās prakses vadlīnijas būvniecībai	1. Izstrādāt labās prakses vadlīnijas būvniecībai 2. Nodrošināt labās prakses vadlīniju piemērošanu liela mēroga būvniecības projektos	Būvvalde	RD MVD, RD PAD, RD SD	1) 2022 2) pastāvīgi	Nav novērtēts	Pašvaldības budžets, ES fondi	2	2
6.2. Pilnveidot un uzturēt vides monitoringa un informācijas sistēmas										
Kuģu dzinēju emisijas	a.	Nodrošināt Rīgas domes pārziņā esošās gaisa kvalitātes monitoringa sistēmas darbību		RD MVD	NA	pastāvīgi	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI
	b.	Valsts gaisa kvalitātes monitoringa tīkla paplašināšana	1. Jaunas transporta piesārņojuma stacijas uzstādīšana Kr. Valdemāra ielā 2. Izvērtēt iespēju valsts monitoringa tīklu papildināt ar transporta ietekmes staciju Pārdaugavā un pilsētas fona staciju Pārdaugavā	LVGMC	VARAM	Kr.Valdemāra iela - 2021.g. Pārdaugava - 2021-2027	Kr.Valdemāra iela - 300 000 Pārdaugava - 600 000	ES fondi	NI	NI
	c.	Nodrošināt Rīgas brīvdostas pārvaldes pārziņā esošās gaisa kvalitātes monitoringa sistēmas darbību (3 iekārtas benzola koncentrāciju un 2 iekārtas daļiņu PM10 koncentrāciju mērīšanai vidē) un pilnveidot kvalitātes pārvaldības sistēmu, kas aptver gaisa piesārņojuma mērījumus	Izveidot un piemērot kvalitātes nodrošināšanas un kvalitātes kontroles sistēmu, kura paredz veikt regulāru iekārtu apkopi, kas nepieciešama mēriekārtu precizitātes garantēšanai, kā arī nodrošina datu vākšanas un paziņošanas kvalitātes kontroles procedūru izstrādi un mērījumu datu izsekojamību, ievērojot prasības, kas izklāstītas testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju saskaņotajā standartā	RBP	NA	pastāvīgi	Esošā budžeta ietvaros	Rīgas Brīvdostas budžeta līdzekļi	NI	NI
	d.	Rīga AirTEXT lietotnes uzturēšana un atjaunošana	Lietotnes uzturēšana un aktualizācija ar jaunāko pilsētas gaisa piesārņojuma modeli	RD MVD	NA	pastāvīgi/2022	55 000	Rīgas Vides aizsardzības fonda finansējums	3	1
	e.	Veikt pētījumu ar mērķi iegūt kvalitatīvāku un pilnīgāku informāciju par benzola emisijām un piesārņojumu (ja 2021 - 2022 gadā tiek konstatēti augšējā piesārņojuma	Veikt šādus pētījumus: 1) mērījumu ceļā noteikt benzola emisijas faktorus apkures iekārtām, kurās izmanto biomasu, ņemot vērā iekārtas veidu un vecumu 2) veikt benzola piesārņojuma pasīvo paraugošānu un paraugu testēšanu, kartējot piesārņojuma telpisko izplatību Daugavas labajā krastā esošo ostas teritoriju tiešā ietekmes zonā.	RD MVD	NA	2023 -2025	30 000	Rīgas Vides aizsardzības fonda finansējums	NI	NI

Grupa	Nr.	Pasākums	Pasākuma apraksts	Galvenais izpildītājs	Sadarbības iestādes	Izpildes gads	Aptuvenās izmaksas (EUR)	Iespējamie finanšu avoti	Teritoriāla ietekme*	Ietekme gaisa kvalitātei**	
Gaisa kvalitātes pārvaldība un sabiedrības izglītošana	6.3. Sabiedrības informēšana un izglītošana										
	a.	Nodrošināt publisku pieeju operatīvajai informācijai par monitoringa stacijās reģistrētajiem novērojumu rezultātiem tiešsaistē	http://gmsd.riga.lv/main.php	RD MVD	NA	pastāvīgi	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	b.	Kampaņa "Diena bez auto"	Organizēta kampaņa "diena bez auto" vismaz 4 reizes gadā Rīgā, aizliedzot transportlīdzekļu iebraukšanu noteiktā Rīgas daļā (piemēram, pilsētas centrālajā daļā), izņemot elektrisko, sabiedrisko transportu un operatīvo transportu	RDSD	VARAM (Eiropas mobilitātes nedēļas kontaktpunkts)	Regulāri līdz 2025	100 000	Valsts budžets, t.sk., EKII	2	1	
	c.	Sabiedrības informēšana un skaidrojošais darbs par satiksmes ierobežojumiem pilsētas centrā	Skaidra un saprotama komunikācija ar ieinteresētajām pusēm par sabiedrības labklājības un ekonomiskajiem ieguvumiem no zemo emisiju zonas ieviešanas	RDSD	NA	2025	Departamentu budžetu ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	d.	Radīt un prototipēt pašvaldības un privātīpašnieku kumulatīvu aktivitāšu instrumentu ar pašvaldības līdzfinansējuma elementiem pilsētvidi degradējošu pazīmju novēršanai	Lai būtiski mazinātu pilsētvides kvalitātes atšķirības pilsētas teritorijā, īpaši apbūves aizsardzības teritorijās un novērstu, tādas pilsētvides nepietiekamo attīstību, kvalitāti un drošību raksturojošos faktorus, kā piemēram, nepietiekams vai novecojis apgaismojums, ceļu un iekškvartālu ceļu slikta kvalitāte, publiskas lietošanas telpu (pagalmi, skvēri) nepietiekams labiekārtojums vai tā neesamība, ēku un būvju tehniskā stāvokļa un ārējā izskata neatbilstība Rīgā noteiktajām uzturēšanas prasībām, izveidot pašvaldības, iedzīvotāju un komersantu – nekustamā īpašuma īpašnieku sadarbības instrumentu, ar kura palīdzību noteiktajās teritorijās arī īpaši izteiktiem pilsētvides kvalitātes trūkumiem būtu iespējams realizēt kopīgas pilsētvides uzlabošanas aktivitātes, ieskaitot pašvaldības līdzfinansējumu privātīpašumā esošu pilsētvides elementu atjaunošanai.	RD ĪD	RD VDBK, RD PAD, RD SD, RD MVD, Būvvalde, PA "Rīgas gaisma"	2026	Tiks precizēts atbilstoši izstrādātajai koncepcijai	Pašvaldības budžets, valsts budžets, ES fondi	NI	NI	
	e.	Projektu konkurss apkaimju iniciatīvas līdzdalības un piederības veicināšanai, aktivizējot apkaimju kustību kā vienu no iedzīvotāju pašorganizācijas veidiem	Projekti un aktivitātes, kas aktivizē apkaimju kustību, nodrošinot iedzīvotāju līdzdalību un aktīvu iesaisti savas dzīves vides uzlabošanā. Sniegts atbalsts projektiem, aktivitātēm, kas aktivizē apkaimju kustību, lai veiktu vietējās kopienas interešu aizstāvēšanu, izzinātu iedzīvotāju problēmas un meklētu risinājumus savstarpējā iedzīvotāju un pašvaldības sadarbībā, kā arī nodrošinātu iedzīvotāju līdzdalību kopienas dzīves vides uzlabošanā.	RD IKSD	NA	katru gadu	70 000 (gadā)	Pašvaldības budžets	ND	ND	
	f.	Sabiedrības virzīta apkaimju attīstība	Sabiedrības virzītās vietējās attīstības (SVVA) principa pielāgošana Rīgas pilsētas apkaimju līmenī	RD PAD	Apkaimju NVO	2027	Tiks precizēts atbilstoši izstrādātajai koncepcijai	Pašvaldības budžets, ES fondi	ND	ND	
	g.	Individualizēta padomdošana	Individualizēts audits un padomdošana Rīgas mājsaimniecībām, kā vislabāk nomainīt vai uzlabot esošo biomasu izmantojošo apkures iekārtu. Pašvaldības atbalsta programmas izveide šim mērķim.	REA	RNP, Rīgas Siltums	2023	30000 (gadā) - pasākuma nodrošināšanas izmaksas	Valsts un pašvaldības budžets, ES fondi	NI	NI	
	h.	Veicināt iedzīvotāju iesaisti un sadarbību lēmumu pieņemšanā par kopīpašumiem un finansējuma piesaisti to attīstībai	Izveidota un īstenota māju vecāko apmācību programma, kurā iedzīvotāji tiks apmācīti ēku energoefektivitātes, apsaimniekošanas un pārvaldības jautājumos	REA	RNP, Rīgas Siltums	2021-2022	30000 (gadā) - apmācību orgnaizēšanai un iedzīvotāju informēšanai	Pašvaldības budžets	NI	NI	
	i.	Sabiedrības informēšana par individuālo apkures iekārtu pareizu ekspluatāciju, par labu kurināmā sadedzināšanas praksi, par koksnes kurināmā dedzināšanas ietekmi uz veselību un vidi.	VARAM kampaņa -par apkures iekārtu pareizu un nepareizu ekspluatāciju un informatīvo materiālu aktualizācija ik pēc 2 gadiem	VARAM	VUGD	ik pēc 2 gadiem	50 000	LVAf pieejamā finansējuma ietvaros	3	1	
	j.	Veikt mazas jaudas katlu māju operatoru informēšanu par normatīvo aktu prasībām, apkures iekārtu pareizu ekspluatāciju, par labu kurināmā sadedzināšanas praksi, par kurināmā dedzināšanas ietekmi uz veselību un vidi	1) Izveidot vienotu, centralizētu operatoru informēšanas sistēmu (procedūru un tehnoloģisko risinājumu kopums) par vides normatīvo aktu prasībām, t.sk., izmaiņām, un pasākumiem to ieviešanai; 2) Izstrādāt metodisko materiālu kopumu operatoriem par rīcībām vides normatīvo aktu prasību ievērošanai un atbilstības panākšanai	VVD	RD MVD	2023	Nav novērtēts	Valsts budžets	3	1	
	k.	Klimatneitrālas mobilitātes pārvaldības pasākumu īstenošana	1) Tiks īstenoti sabiedrības izglītojoši pasākumi un pilotaktivitātes, skaidrojot ilgtspējīgas pārvietošanās ietekmi uz vidi un klimatu nozīmi, kā arī veicinot ilgtspējīgas pārvietošanās pievilcību un izdevīgumu. 2) Tiks īstenoti kampaņveidīgi, informatīvi pasākumi ar mērķi informēt gan darba devējus pilsētā, par darba devēju lomu un ieguvumiem darbinieku klimatneitrālas mobilitātes veicināšanā, gan pilsētas iedzīvotājiem. 3) Pilotprojektu ietvaros tiks veicināta sabiedrības mobilitātes paradumu maiņa.	REA	NA	pastāvīgi	10 000	Pašvaldības budžets	3	1	
	6.3. Rīcības programmas izpildes uzraudzība										
a.	Nodrošināt rīcības programmas ietvaros sasniegto rezultātu apkopošanu un analīzi vismaz reizi gadā, kā arī publicēt rezultātus un secinājumus		RD MVD	NA	katru gadu	Esošā budžeta ietvaros	Pašvaldības budžets	NI	NI		