

Rīcības programmas gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā izpilde 2016.gadā

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde (turpmāk – Pārvalde) informē Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, ka 2017.gada 20.decembrī ar Rīgas domes lēmumu Nr.4641 ir apstiprināta rīcības programmas gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā laika periodam no 2016. līdz 2020.gadam.

Saskaņā ar 2009.gada 3.novembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” 37.punkta prasībām pašvaldība, kas īsteno rīcības programmu, katru gadu iesniedz Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai pārskatu par programmas izpildi iepriekšējā gadā.

Pārvalde ir apkopojusi informāciju par paveikto rīcības programmas izpildē 2016.gadā.

Par paveikto uzdevumu **TI.1. Austrumu maģistrāles posma Ieriķu iela – Vietalvas iela pabeigšana** un **TI.2. Satiksmes pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga-Skulte ar pievedceļiem izbūve** izpildē no Rīgas domes Satiksmes departamenta saņemta informācija, ka minēto uzdevumu izpilde tiks uzsākta 2017.gadā.

TI.3. Pilnveidot pašvaldības autostāvvietu sistēmu. Atbildīgais par izpildi – Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”.

2016.gada beigās “Rīgas satiksme” apkalpoja 5316 maksas autostāvvietas, kas ir par 4,6% jeb 236 autostāvvietām vairāk nekā 2016.gada sākumā. Kopējais maksas autostāvvietu lietotāju skaits 2016.gadā, salīdzinot ar 2015.gadu, pieaudzis par 8,6% jeb par 378,1 tūkst. lietotāju.

TI.4. Sekmēt jaunāko tehnoloģiju, ekonomiski izdevīgu transporta pakalpojumu attīstību. Atbildīgie par izpildi – Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra”, Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas satiksme”, Rīgas domes Satiksmes departaments.

Atbalsta programmas pārejai uz atjaunojamiem energoresursiem transporta sektorā un nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšana. No 2016.gada 1.janvāra Ceļu satiksmes noteikumi paredz, ka elektromobiļiem, kas aprīkoti ar speciālajām numura zīmēm, atļauts braukt arī pa sabiedriskā transporta joslām. Pašvaldības maksas stāvvietās elektromobiļus var novietot bez maksas.

Publisko uzlādes punktu ierīkošana elektromobiļiem, izmantojot pielāgotu RP SIA “Rīgas satiksme” infrastruktūru. 2016.gadā Rīgā ir jau 7 uzlādes punkti.

Palielināt bezizmešu transportlīdzekļu skaitu, ko izmanto pašvaldība un tās struktūras, sasniedzot skatu 2020.gadā 50/70/80 (min./opt./max prognoze). 2016.gadā Rīgas pašvaldība iegādājās 5 elektromobiļus.

TI.5. Putekļu piesārņojuma mazināšana no ceļu seguma.

Veikt regulāru ielu tīrīšanu, izmantojot putekļus uzsūcošas iekārtas. Veikt ielu brauktuviņu mitro uzkopšanu pa detalizēti izstrādātiem maršrutiem, vadoties pēc meteoroloģiskajiem apstākļiem. Atbildīgais par izpildi – Rīgas domes Satiksmes departaments.

2016.gadā ielu brauktuviņu tīrīšana ar specializēto tehniku, kas aprīkota ar vakuuma putekļu novākšanas iekārtām: paveiktais apjoms 114 828 km; izmaksas – 1 767 150 EUR.

ST.1. Nodrošināt ērtus, ātrus, pieejamus, drošus un videi draudzīgus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Atbildīgais par izpildi – RP SIA “Rīgas satiksme”.

Sabiedrisko transportlīdzekļu (autobusu) modernizēšana. 2016.gadā jauni autobusi netika piegādāti, jo tika izstrādāti tehnoloģiskie risinājumi, lai savietotu transportlīdzekļu

informācijas sistēmu ar STIKPADIS. Autobusu piegāde plānota 2017.gadā. Izstrādāti transportlīdzekļu 3.piegādes nosacījumi.

Sadarbībā ar RD Satiksmes departamentu turpināt sabiedriskā transporta joslu izveidi vai citu pasākumu izstrādi (luksoforu signālpkāni, aizliegumi stāvēt utt.), kas uzlabotu sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšanu Rīgā. 2016.gadā ceļa zīme Nr.326 (apstāties aizliegts) uzstādīta Murjāņu ielā pie g/p, Gogoļa ielā no Strūgu ielas un Silciema ielā. Luksoforu signālpkānu izmaiņas: 13.janvāra iela x 11.novembra krastmala (priekšroka no sabiedriskā transporta joslas); Marijas x Elizabetes iela (+3 sek. kreisajam pagriezienam); Gogoļa x Turgeņeva iela (+3 sek. kreisajam pagriezienam); Eksporta x Hanzas iela (+5 sek. tramvaja luksoforam); Lāčplēša x Gogoļa iela (informatīvais luksofors "+"); Biķernieku x Kastrānes iela (aizture kreisajam pagriezienam); Miera x Tallinas iela; Gaujas ielas x G.Zemagala gatves krustojuma marķējuma rekonstrukcija, signālpkānu maiņa. Sabiedriskā transporta braukšanas joslas: Brīvības gatvē no Lielvārdes ielas līdz Stāmerienas ielai; Vaidavas ielā. Ceļa horizontālais apzīmējums: Dzeltenais marķējums 11.novembra un Krasta ielas sliežu šķērsojuma zonā. Sarkanās līnijas pieturvietās. Pieturvietu pieejamības uzlabošana: pieturvieta "Nīcgales iela" pārcelta atpakaļ, pieturvieta "Strādnieku ciemats" pārcelta uz pamatbrauktuves, pieturvieta "Juglas iela" samainīta vietām ar reģionālajiem autobusiem, pieturvieta "Daugmales stacija" un "Mūzikas skola" labiekārtotas ar platformu, pieturvieta "Dārziema iela" uzlabota iebraukšana pieturvieta.

Regulāri optimizēt maršrutu kustības sarakstus, pielāgojot tos reālajai situācijai un nodrošinot kustības regularitāti. 2016.gadā veiktas izmaiņas 81 kustības sarakstā: 52 autobusiem, 20 trolejbusiem un 9 tramvajiem. Atklāti 2 jauni maršruti: 58.autobusa maršruts Purvciems – Vecmīlgrāvis un 60.autobusa maršruts Ķengarags – Ziepniekkalns.

ZGT (zemās grīdas tramvaju) ieviešanas Rīgā projekta 2.posma realizācija (4.maršruta tramvaja pielāgošana ZGT parametriem un ZGT iegāde, apakšstaciju un kabeļu saimniecības rekonstrukcija 6. un 11.maršruta tramvajos, ražošanas ēku rekonstrukcija Brīvības ielā 191). Uzsākta 4.maršruta tramvaja infrastruktūras pielāgošana ZGT parametriem, turpināti infrastruktūras pārbūves darbi 6. un 11.maršruta tramvaja līnijās. Iepirkuma procedūras rezultātā noslēgts līgums par 15 trīs sekciju un 5 četru sekciju ZGT piegādi.

Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā – jaunas tramvaja līnijas izbūve un jaunu zemās grīdas tramvaju iegāde. Kohēzijas fonda lielais projekts "Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība" 2016.gada 17.oktobrī iesniegts Centrālajā finanšu un līgumu aģentūrā. Pēc projekta apstiprināšanas Eiropas Komisijā tiks uzsākta tā realizācija.

VT.1. Attīstīt velosatiksmes sistēmu un integrēt to kopējā satiksmes infrastruktūrā. Atbildīgie par izpildi: Rīgas domes Satiksmes departaments, RP SIA "Rīgas satiksme".

Velonovietņu tīkla attīstības un multimodālas pārvietošanās veicināšana. Drošu velonovietņu ierīkošana velobraucēju pieprasītās vietās, sasaiste ar stāvparkiem, sabiedrisko transportu, dzelzceļa transportu. 2016.gadā Vaidavas ielā izveidotā sabiedriskā transporta josla ir pielāgota arī velosatiksmi. Tika izmainīti sabiedriskā transporta joslas gabarīti uz Zemitānu tilta, lai to varētu izmantot arī velosatiksmē. Rīgā kopumā izvietoti 35 velosipēdu novietņu statīvi.

Velojoslu un veloceļu ierīkošana atbilstoši "Rīgas attīstības programmas 2004.-2020.gadam Investīciju plāns 2015.-2017.gadam (apstiprināts ar Rīgas domes 16.02.2016. lēmumu Nr.3493) un "Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030.gadam"(apstiprināta ar Rīgas domes 17.07.2015. lēmumu Nr.2757). 2016.gadā

izbūvēts 310 m garš veloceļš Kr.Barona ielā un gājēju un veloceļa “Centrs – Dārziņi” posms 500 m garumā.

AE.1. Jauno patērētāju un perspektīvo attīstības teritoriju pieslēgšana centralizētajai siltumapgādei. Atbildīgais par izpildi – a/s “Rīgas siltums”, attīstītāji.

Perspektīvās apbūves teritoriju Skanstes apkaimes, Mežaparka un Jaunbiķeru pieslēgšana centralizētajai siltumapgādei. No a/s “Rīgas siltums” saņemta informācija, ka Mežaparka apbūves lielākā daļa nav pieslēgta centralizētajai siltumapgādes sistēmai, šajā apkaimē pagaidām jaunus objektus a/s “Rīgas siltums” neplāno pieslēgt. Šobrīd netiek plānota centralizētās siltumapgādes pieslēgšana arī Jaunbiķeros un Skanstes apkaimē. 2016.gadā izbūvēti siltumtīkli uz ēkām Grostonas ielā 12 un Vesetas ielā 15 (200 m, izmaksas 37 500 EUR). Slokas ielā 66 VUGD ēkā likvidēta ogļu katlu māja un ēka pieslēgta centralizētajai siltumapgādei (izbūvēti siltumtīkli 35 m, izmaksas 7 100 EUR). 2016.gadā noslēgti līgumi ar 51 jaunu objektu ar kopējo siltumslodzi 24,7 MW, siltumenerģijas lietošanu uzsākuši 50 jauni objekti ar kopējo plānoto objektu siltumslodzi 24,5 MW. No jaunajiem centralizētās siltumenerģijas lietotājiem 43 objekti ar kopējo siltumslodzi 22,3 MW atrodas Daugavas labajā krastā, bet 7 objekti ar kopējo siltumslodzi 2,2 MW – Daugavas kreisajā krastā.

AE.2. Samazināt piesārņojošo vielu emisijas siltumenerģijas ražošanā. Atbildīgie par izpildi – a/s “Rīgas siltums”, Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra”.

Daudzdzīvokļu māju u.c. centralizētai siltumapgādei pieslēgto ēku renovācija pilsētā. No a/s “Rīgas siltums” saņemta informācija, ka saskaņā ar Energoefektivitātes likuma nosacījumiem Ekonomikas ministrijai jāizstrādā Ministru kabineta noteikumi, kuri noteiks energokompāniju dalību energoefektivitātes pasākumos pie gala lietotājiem, bet tas būs ievērojami mazākā apjomā kā tika plānots līdz 2016.gadam. A/s “Rīgas siltums” neplāno piedalīties ēku renovācijā.

AE.3. Veicināt nolietotā daudzdzīvokļu dzīvojamā fonda renovāciju. Atbildīgie par izpildi: Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra” (REA), Rīgas pašvaldības SIA “Rīgas namu pārvaldnieks”, SIA “Rīgas pilsētbūvnieks”.

Atbalsts ESKO un citu progresīvu organizāciju un finansēšanas formu darbībai daudzdzīvokļu māju renovācijā. REA pārstāvis ir iekļauts LR Ekonomikas ministrijas darba grupas sastāvā, kas sagatavo ESKO atbalsta regulējumu, lai izmantotu ES struktūrfondus jaunajā plānošanas periodā.

Pašvaldības uzņēmumu piesaistīšana ESKO darbībai. Pēc REA iniciatīvas pašvaldības uzņēmumu piesaistīšana ESKO darbībai ir ietverta Latvijas ēku renovācijas jaunajā stratēģijā.

Pašvaldības Rotācijas fonda izveidošana. 2016.gadā starptautiskā projekta “Infinite solutions” ietvaros ir izstrādāta pašvaldības Rotācijas fonda izveidošanas koncepcija.

Iedzīvotāju sapulču organizēšana, lai pieņemtu lēmumus par dzīvojamo māju renovāciju. 2016.gada SIA “Rīgas namu pārvaldnieks” noorganizēja 55 sapulces.

Daudzdzīvokļu māju energoauditu un energosertifikātu izstrādes organizēšana. 2016.gadā REA noorganizēja 40 daudzdzīvokļu māju energoauditu un energosertifikātu izstrādi.

Publiski pieejamas datubāzes izveidošana un uzturēšana centralizētai siltumapgādei pievienotiem namiem par faktisko ēku energoefektivitāti iepriekšējā gadā. 2016.gadā ir aktualizēta publiski pieejamas datubāzes uzturēšana centralizētai siltumapgādei pievienotiem namiem par faktisko ēku energoefektivitāti iepriekšējā gadā.

Inovatīvu tehnoloģiju, iekārtu un risinājumu ieviešanas veicināšana ēku energoapgādē. Ir izveidots un tiek aktualizēts publiski pieejams e-katalogs ar labākās prakses projektiem viedai pilsētai.

AE.4. Nodrošināt pašvaldības iestāžu ēku renovāciju. Atbildīgais par izpildi – Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra”.

2015.gadā Rīgas pašvaldībā realizēts Klimata pārmaiņu finanšu instrumenta (KPFI) III kārtas līgums 8 ēkām Rīgā. Projekta kopējās izmaksas – 1 237 372 EUR, KPFI līdzfinansējuma apmērs – 742 490 EUR, projekta īstenošanas laiks – 8 mēneši, CO₂ ietaupījums (t) – 345 196.3 tonnas.

2016.gadā par pašvaldības līdzekļiem realizēta fasādes un jumta siltināšana 9 Rīgas pirmskolas izglītības iestādēs. Fasādes un jumta siltināšana, atsevišķos objektos arī logu nomaīņa un bēniņu siltināšana veikta 11 Rīgas izglītības iestādēs (25., 34., 69., 53. un 46.vidusskolā, mākslinieciskās jaunrades centrā “Praktiskās estētikas skola”, 5.speciālajā internātpamatskolā, Rīgas Volejbola skolā, Āgenskalna valsts ģimnāzijā, Puškina licejā un Ziepniekkalna sākumskolā).

2016.gadā pasākumi, kas ietver sevī energoefektivitātes uzlabošanas darbus, veikti arī 10 citos Rīgas pilsētas pašvaldības objektos (ārstniecības iestādē, administratīvās iestādēs un VEF Kultūras pilī).

AE.6. Siltumsūkņu un saules kolektoru izmantošana siltuma apgādei un karstā ūdens sagatavošanai mājāsaimniecībās. Atbildīgais par izpildi: Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra” (REA).

2016.gadā iedzīvotāji saņēma konsultācijas REA Energoefektivitātes informācijas centrā, ikgadējo Rīgas enerģētikas dienu pasākumos, kā arī saņēma informāciju no sabiedriskajiem medijiem. Iedzīvotāji var izmantot publiski pieejamu e-katalogu ar labākās prakses projektiem viedai pilsētai.

R.1. Siltumtīklu rekonstrukcija. Atbildīgais par izpildi – a/s “Rīgas siltums”.

Lielākie siltumtīklu pārbūves darbi 2016.finanšu gadā: no ēkas Etnas ielā 5 līdz Brīvības, Senču, Pērnavas ielu krustojumam, līdz Brīvības ielai 163 un līdz Pērnavas ielai 1 ar kopējo garumu 0,43 km; Brīvības ielā no Bruņinieku ielas līdz Lāčplēša ielai un pa Lāčplēša ielu līdz Baznīcas ielai ar kopējo garumu 0,53 km; Lāčplēša ielā no Baznīcas ielas līdz ēkai Kr.Valdemāra ielā 39 ar kopējo garumu 0,3 km; no Valmieras ielas 6 gar Satekles ielu līdz Lāčplēša ielai 78 ar kopējo garumu 1,15 km; starp Ilūkstes un Dārzciema ielām ar kopējo garumu 1,03 km. 2016.gadā uzņēmumā kopumā ir pārbūvēti un no jauna izbūvēti 12,5 km siltumtīklu, tajā skaitā pielietojot rūpnieciski izolētas caurules 10,94 km siltumtīklu, no kuriem 1,27 km ir izbūvēti pielietojot rūpnieciski izolētas dubultcaurules.

Finansējuma apjoms siltumtīklu rekonstrukcijai sastādīja 11,9 milj. EUR.

R.3. Valsts statistikas pārskatā “Nr.2-Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” ietvertu datu kvalitātes uzlabošana. Atbildīgie par izpildi – VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC), Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (VVD LRVP).

Pastiprināt operatoru sniegto datu kvalitātes kontroli. LVĢMC informē, ka savu iespēju, tajā skaitā finansiālo, robežās datu bāzē iestrādā dažāda veida kontroles un uzlabojumus. 2016.gadā elektroniskajā datu bāzē tika veiktas izmaiņas, papildinot veidlapu ar laukumveida avota augstumu, tika uzlabota koordinātu ievades daļa, izņemta kolonna no pārskata 4.tabulas. LRVP informē, ka 2016.gadā Pārvalde veikusi pastiprinātu datu kvalitātes pārbaudi.

R.4. Veikt izmaiņas normatīvajos aktos, lai samazinātu ostu termināļu, rūpniecības un siltuma ražošanas uzņēmumu radītās emisijas. Atbildīgie par izpildi – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (VARAM), Valsts vides dienests un Lielrīgas reģionālā vides pārvalde.

Veicot piesārņojošo darbību atļauju izsniegšanu, paredzēt papildus nosacījumus katlu mājām, kuras plānots izvietot teritorijās, kurās jau eksistē vai pastāv risks pārsniegt normatīvajos aktos noteiktos robežlielumus daļiņām PM_{10} un $PM_{2,5}$, kā arī slāpekļa dioksīdam (NO_2). Lielrīgas reģionālā vides pārvalde informē, ka katlu mājām izsniegtajās atļaujās nepieciešamības gadījumā tiek izvirzīti papildus nosacījumi.

Sagatavot un virzīt priekšlikumus izmaiņām likumā “Par piesārņojumu”, lai samazinātu ostu termināļu radīto ietekmi uz gaisa kvalitāti un novērtu smaku traucējumus. VARAM informē, ka 2016.gadā izstrādāti priekšlikumi likuma grozījumiem, kas izsludināti valsts sekretāru sanāsmē 2016.gada 13.oktobrī.

O.1. Ostas darbības pārcelšana no Rīgas centra uz Krievu salu, ieskaitot elektropieslēguma vietu ierīkošanu kuģiem. Atbildīgais par izpildi – Rīgas brīvostas pārvalde.

Rīgas brīvostas pārvalde informē, ka projekta “Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra” attīstība 2016.gadā ir notikusi saskaņā ar aktualizētajiem plāniem. Turpināta infrastruktūras izbūve uzņēmumu SIA “Riga Coal Terminal” un SIA “STREK” vajadzībām. Ogļu putekļu izplatību ierobežojošas infrastruktūras projektēšana un izbūve turpināsies arī 2017.-2018.gadā.

O.2. Veicināt labāko pieejamo tehnisko paņēmieni (LPTP) GOS emisijas samazināšanai ieviešanu Rīgas brīvostas teritorijā strādājošajos uzņēmumos, kas nodarbojas ar naftas un ķīmisko produktu pārkraušanu no uzglabāšanas rezervuāriem uz kuģu tilpnēm. Atbildīgais par izpildi – Rīgas brīvostas pārvalde.

Piemērot īpašas prasības naftas un ķīmisko produktu pārkraušanai Rīgas brīvostas teritorijā. Rīgas brīvostas pārvalde ir piedalījusies priekšlikumu sagatavošanā izmaiņām likumā “Par piesārņojumu”, kas paredz īpašas prasības naftas produktu pārkraušanas operācijām ostās. Atsevišķiem produktiem pie noteikta pārkraušanas apjoma paredzēta tvaiku rekuperācijas iekārtu ieviešana. Izmaiņas likumā vēl nav pieņemtas. Rīgas brīvostā strādājošais uzņēmums a/s “B.L.B. Baltijas Termināls” ir atjaunojis projekta, kas paredz jaunas naftas produktu noliešanas estakādes un tvaiku rekuperācijas iekārtu izbūvi, realizāciju.

G.1. Pilnveidot un uzturēt vides monitoringu un informācijas sistēmas. Atbildīgie par izpildi – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, Rīgas domes Mājokļu un vides departaments.

Nodrošināt gaisa monitoringa sistēmas darbības uzturēšanu Rīgā. 2016.gadā pašvaldības līmeņa gaisa monitoringu Rīgā nodrošināja 3 monitoringa stacijas: Mīlgrāvja ielā 10 (mērīja PM_{10} , NO_2 , SO_2 , O_3 , benzola, toluola un ksilola koncentrācijas apkārtējā gaisā), Kr.Valdemāra ielā 18 līdz 2016.gada 18.jūlijam (mērīja NO_2 un CO koncentrācijas), pēc satiksmes negadījuma mērījumi pārtraukti un Brīvības ielā 73 (mērīja PM_{10} koncentrācijas). Monitoringa staciju uzturēšanas izmaksas 2016.gadā sastādīja 53 336 EUR.

Pilnveidot sabiedrības informēšanu par gaisa kvalitātes stāvokli Rīgā un nodrošināt publisku pieeju operatīvajai informācijai par monitoringa stacijās reģistrētajiem novērojumu rezultātiem tiešsaistē. 2016.gadā Mājokļu un vides departaments kopā ar Lielbritānijas vides konsultāciju firmu CERC (Cambridge Environmental Research

Consultants Limited) un Latvijas vides konsultāciju firmu SIA "ELLE" pieteicās ES Copernicus Atmosphere Monitoring Service (CAMS) projektam airTEXT ar mērķi izstrādāt Rīgai gaisa kvalitātes prognozēšanas pakalpojumus.

G.2. Gaisa kvalitātes izvērtēšanai nepieciešamo datu par transporta plūsmām nodrošinājums. Atbildīgie par izpildi – Rīgas domes Satiksmes departaments un Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments.

Datu bāzes veidošana un uzturēšana par transporta plūsmām. Mūsdienīgu transporta plūsmu uzraudzības un analīzes sistēmu ieviešana. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir pieteicis dalību projektā "Sustainable urban mobility and commuting in Baltic states" (SUMBA). Projektu plānots realizēt laikā no 2017.gada 1.oktobra līdz 2020.gada 30.septembrim. Rīgas domes partneri šajā projektā būs Olštinas pilsētas pašvaldība (Polija), Šauļu pilsētas pašvaldība (Lietuva), Tartu pilsētas pašvaldība (Igaunija), Tallinas pilsētas pašvaldība un Harju apgabals (Igaunija) un Vahjo pilsētas pašvaldība (Zviedrija). Projekta mērķis ir atrast veidu, kā efektīvāk mainīt pārvietošanos priekšpilsētu un pilsētu robežās ilgtspējīgā un intermodālā veidā, izstrādājot katram no projekta partneriem atbilstošu transporta modelēšanas sistēmu. Projekta laikā plānota transporta modelēšana, pamatojoties uz pieejamiem datiem un projekta laikā iegūtiem datiem, labās prakses piemēru apkopošana, mobilitātes koncepcijas un vadlīniju izstrāde.

Departaments plāno turpmākajā darbā izmantot vienu transporta modelēšanas programmatūru un vienu modeli, kas pilnībā ietvertu visas līdz šim veiktās izpētes un apkopotos datus no esošajiem modeļiem, kā arī citus pieejamos datus, piemēram, ielu, ceļu infrastruktūras datus, satiksmes datus un informāciju par nekustamo īpašumu izmantošanas veidu.

Pilsētas attīstības komitejas deputāti ir atbalstījuši Rīgas pašvaldības dalību projektā un līdzfinansējuma un priekšfinansējuma piešķiršanu attiecīgi 54 519 EUR un 308 943 EUR apmērā.

G.6. Veikt programmā piedāvāto scenāriju Nr.3, Nr.4 un Nr.5 detalizētu izpēti un izvērtēt iespēju ieviest minētos pasākumus. Atbildīgie par izpildi Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments, a/s "Rīgas siltums".

Veikt pasākuma "zemās emisijas zonas" izveide Rīgas centrā priekšizpēti. Pilsētas attīstības departaments informē, ka šīs aktivitātes realizēšanai ir nepieciešami būtiski autotransporta un autonovietņu ierobežojumi Rīgas centrā. Ierobežojumu ieviešanu departaments plāno balstīt uz kompensējošo pasākumu sistēmas izveidi, kas sevī ietver:

- stāvparku sistēmas pakāpenisku attīstību;
- vairāklīmeņu publiskas pieejamības stāvvietu izveidi un to izbūves veicināšanu kā privātu iniciatīvu;
- alternatīvo transportlīdzekļu – sabiedriskā transporta un velotransporta prioritātes noteikšana, sabiedriskā transporta apkalpes kvalitātes uzlabošana;
- publiskās ārtelpas uzlabojumi;
- inteliģentās transporta vadības sistēmas pilnveidošana, kas kalpotu kā kontroles mehānisms centra darbībai no mobilitātes viedokļa.

Lai kvalitatīvi un mērķtiecīgi īstenotu minētās kompensējošās rīcības, Pilsētas attīstības departaments plāno izstrādāt kompleksu darbu plānu, kurā prioritārā kārtībā tiks sagrupēti veicamie darbi, kas nodrošinās pakāpenisku iepriekš minēto pasākumu ieviešanu Rīgas pilsētā.

Izvērtēt iespēju īstenot pasākumu "Ar koksni kurināmo veco istabas krāšņu nomaiņai uz krāsnīm, kas atbilst EK Regulas 2015/1185 (24.04.2015.) prasībām", tajā skaitā

atbilstošu prasību iestrāde pašvaldības normatīvajos aktos. Pilsētas attīstības departaments informē, ka minētā prasība tiks iekļauta jaunajos Rīgas pilsētas apbūves noteikumos, kas stāsies spēkā 2018.gadā.

Izstrādāt programmu centralizētās siltumapgādes pieslēgšanai objektos, kur to ļauj izbūvētās siltumtrases, un nodrošināt tās ieviešanu. A/s "Rīgas siltums" šajā jomā darbojas saskaņā ar 17.04.2013. valdes lēmumu Nr.41 apstiprināto nolikumu "Nolikums par ilgtermiņa investīciju un siltumenerģijas piegādes un lietošanas līgumu slēgšanas un jaunu pieslēgumu vai jaudas palielināšanas realizēšanu". Nolikumā noteikti kritēriji saskaņā ar kuriem a/s "Rīgas siltums" pieslēdz centralizētajai siltumapgādei jaunas un esošās ēkas. Nosacījumi objekta pieslēgšanai centralizētajai siltumapgādei tiek noteikti a/s "Rīgas siltums" izsniegtajos tehniskajos noteikumos. Noteikumos tiek iekļauta visa informācija, kas nepieciešama siltumtīklu būvniecības projekta izstrādei un objekta siltumapgādes nodrošināšanai.

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta
Vides pārvaldes
Vides uzraudzības nodaļa
Brīvības iela 49/53
Rīga, LV-1010

Nodaļas vadītāja: Arta Dubava
E-pasts: arta.dubava@riga.lv
Tel. 67012952