

Rīcības programmas gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā izpilde 2020.gadā

Tabulā izmantotie saīsinājumi:

Būvvalde – Rīgas pilsētas būvvalde

LVGMC – VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”

RBP – Rīgas brīvostas pārvalde

RD ITC - Rīgas domes Informācijas tehnoloģiju centrs

RD DMV - Rīgas domes Mājokļu un vides departaments

RD PAD – Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments

RD SD – Rīgas domes Satiksmes departaments

REA – Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra”

RNP - SIA „Rīgas namu pārvaldnieks”

RPB – SIA “Rīgas pilsētbūvnieks”

RP SIA „Rīgas satiksme” - Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

VARAM – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VVD LRVP - Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
Transports un satiksmes infrastruktūra (TI)	TI.1.	Austrumu maģistrāles posma (Ieriķu iela – Vietalvas iela) pabeigšana	1. Izbūvēta Austrumu maģistrāle, kas savieno Dienvidu tiltu ar perspektīvo Ziemeļu transporta koridoru 2. Izveidots ērts pieslēgums ostas teritorijām 3. Izveidots Rīgas vēsturiskā centra apvedceļš un iespēja slēgt kravu transporta satiksmi uz Akmens tilta un 11. novembra krastmalā 4. Uzlabotas Rīgas pilsētas	RD SD	2014-2018	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka noslēgusies projektēšana. Izsludināts iepirkums Austrumu maģistrāles posma “Ieriķu iela – Vietalvas iela, Rīgā” 1.kārtas izbūvei.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			rajonu transporta infrastruktūras saiknes, un mazināts maģistrālo ielu fragmentārais raksturs			
	TI.2.	Satiksmes pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem izbūve	1. kārtā: Satiksmes pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem: 1. Izbūvēts Austrumu maģistrāles savienojums ar pilsētas maģistrālo ielu tīklu 2. Nodrošināta piekļūšana ostas teritorijām Jaunmīlgrāvī, Kundziņsalā un Sarkandaugavā 3. Samazināta tranzīta satiksme caur Sarkandaugavas dzīvojamo rajonu par 80%. 2. kārtā: Tvaika ielas rekonstrukcija	RD SD	2014-2018	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka uzsākta satiksmes pārvada pār dzelzceļa sliežu ceļiem “Rīga - Skulte” ar pievedceļiem 1.kārtas būvniecība.
	TI.3.	Pilnveidot pašvaldības autostāvvietu sistēmu	Transportmijas sistēmas stāvparku un ar tiem saistīto pakalpojumu attīstīšana. Nodrošināta informācijas pieejamība par transportmijas sistēmas stāvparku pakalpojumiem un autostāvvietu pakalpojumiem	RP SIA „Rīgas satiksme” RD SD SIA „Rīgas pilsēt būvniecība”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka pārskata periodā darbības nav veiktas, jo RP SIA “Rīgas satiksme” nav saņēmusi deleģējumu šādu aktivitāšu veikšanai. Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka uzsākta autonovietņu kā īslaicīgās lietošanas būvju izbūve Rīgas mikrorajonos: 1)Kurzemes prospektā posmā no Slokas ielas līdz Slokas ielai un posmā no Bebru ielas līdz Jūrmalas gatvei; 2)A.M.Keldiša ielā posmā no Ilūkstes ielas līdz Ulbrokas ielai; 3)Rostokas ielas posmā no Zolitūdes ielas līdz Jāņa Endzelīna ielai.
	TI.4.	Sekmēt jaunāko tehnoloģiju,	Atbalsta programmas pārejai uz atjaunojamiem energoresursiem	REA, RP SIA	2014-2020	REA informē, ka projekta ietvaros 2020.gadā tika uzstādīts, nodots ekspluatācijā un 2020.gada 1.jūlijā atklāts pirmais Mobilitātes punkts

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
		ekonomiski izdevīgu transporta pakalpojumu attīstību	transporta sektorā un nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšana	„Rīgas satiksme”, RD SD		Rīgā un Latvijā – VEF Mobilitātes punkts – Baltijas jūras reģiona mērogā unikāls mobilitātes infrastruktūras objekts, kas ietver gājēju un velobraucēju skaitītāju, lietu interneta un mašīnredzes risinājumu testēšanas staciju, velonovietnes, velo remonta staciju, koplietošanas mobilitātes piedāvājumu, solāro soliņu ar viedierīču uzlādi un Wi-Fi signālu, kā arī vizuālo identitāti un teritorijas labiekārtojumu. Mobilitātes punktā apvienotas gan iedzīvotāju mobilitātes vajadzības, gan arī pilsētas un uzņēmēju intereses par pilsētas datu apkopošanu, atvēršanu un inovatīvu risinājumu ieviešanu, tādējādi sekmējot gan Rīgas pilsētas klimata neitralitātes, gan viedpilsētas mērķu sasniegšanu. 2020.gada februārī REA sadarbībā ar LMT, un Jaunās Teikas apkaimes aktīvistiem noorganizēja “Mobilitātes vadības un dizaina hakatonu VEF teritorijā”, kā ietvaros tika izstrādāti risinājumi ilgtspējīgu mobilitātes veidu atbalstam, autotransporta plūsmas ierobežošanai un teritorijas apzaļumošanai. 2020.gada laikā projekts tika prezentēts 12 vietējās un starptautiskās konferencēs, semināros un vebināros. RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka 2020.gada tika pabeigti papildu būvdarbi ūdeņraža uzpildes stacijai (Vienības gatvē 6), kas saistīti ar papildu drošības pasākumu ieviešanu ūdeņraža uzglabāšanas tehnoloģiskajās iekārtās un tika uzsākta trolejbusu regulāra uzpilde. Norit darbi pie stacijas darbības nodrošināšanas publiskai lietošanai.
			Elektromobiļu ātrās uzlādes tīkla shēmas izstrādāšana, izmantojot pielāgotu RP SIA „Rīgas satiksme” infrastruktūru	Rīgas dome, REA, RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka elektromobiļu ātrās uzlādes tīkla shēma izstrādāta 2016. gadā.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			Publisko uzlādes punktu ierīkošana elektromobiļiem, izmantojot pielāgotu RP SIA „Rīgas satiksme” infrastruktūru	Rīgas dome, REA, RP SIA „Rīgas satiksme” un privātstruktūras	Pastāvīgi	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka pārskata periodā darbības nav veiktas, jo RP SIA “Rīgas satiksme” nav saņēmusi deleģējumu šādu aktivitāšu veikšanai.
			Palielināt bezizmešu transportlīdzekļu skaitu, ko izmanto pašvaldība un tās struktūras, sasniedzot skaitu 2020. g. 50/ 70/ 80 (min/opt/max prognoze)	Rīgas dome, RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka RP SIA “Rīgas satiksme” savas darbības nodrošināšanai 2020. gadā izmantoja 16 elektromobiļus un 1 elektroautobusu. Atbilstoši finanšu situācijai, netika plānota un veikta jaunu transporta līdzekļu iegāde.
	TI.5.*	Putekļu piesārņojuma mazināšana no ceļu seguma	Veikt regulāru ielu tīrīšanu, izmantojot putekļus uzsūcošas iekārtas (it īpaši pavasara sezonā) Veikt ielu brauktuvju mitro uzkopšanu pa detalizēti izstrādātiem maršrutiem, vadoties pēc meteoroloģiskajiem apstākļiem.	RD SD, RD DMV	Pastāvīgi	RD Satiksmes departaments informē, ka tika veikta regulāri 1. un 2. kategorijas ielās, 3-5 reizes nedēļā.
	TI.6.	Attīstīt “inteliģento” satiksmes vadības sistēmu	Satiksmes vadības centra darbības pilnveidošana	RD SD, RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka RP SIA “Rīgas satiksme” ir izveidojusi savu automatizētu Sabiedrības transporta līdzekļu kustības vadības centru. Datu apmaiņa ar trešajām pusēm nodrošināta, izmantojot SIRI standartizēto protokolu.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			Luksoforu adaptīvās vadības ierīkošana Brīvības gatvē un Maskavas ielā	RD SD	2014-2020	RD Satiksmes departaments informē: 1) izveidots pieslēgums luksoforu vadības sistēmai ar CSDD fotoradaru un Rīgas pilsētas ceļu meteoroloģisko staciju datu bāzi. Uztādītas jaunas videonovērošanas kameras infrastruktūras objektu un satiksmes plūsmu uzraudzībai. Nodrošināta arvien lielāka satiksmes plūsmu automatizēta datu ievākšana. 2) izveidots jauns divpusējais “zaļais” vilnis Brīvības gatvē posmā no Gustava Zemgala gatves līdz Baltežera ielai. Šķērsielās uzstādīti detektori, gājējiem uzstādītas gājēju izsaukuma pogas vai detektori. Būvdarbu līguma ietvaros darbi pilnībā tiks pabeigti līdz 2021. jūlijam. Projektējamiem objektiem (3 gab.) izstrādāti tehniskie noteikumi paredzot pilnīgi adaptīvu luksoforu objektu vadību un objektu sinhronizāciju ar tuvākajiem luksoforu objektiem “zaļā” viļņa izveidei. 3) Maskavas ielā atsevišķām šķērsielām uzstādīti transporta detektori. Maskavas un Krustpils ielas krustojums tiek vadīts, t.sk. arī ar CSDD fotoradaru satiksmes intensitātes datiem. Atsevišķiem luksoforu objektiem ir izmainīti signālpilni, palielinot satiksmes drošību, uzstādīti indikatori. Projektējamiem objektiem (2 gab.) izstrādāti tehniskie noteikumi paredzot pilnīgi adaptīvu luksoforu objektu vadību un objektu sinhronizāciju ar tuvākajiem luksoforu objektiem “zaļā” viļņa izveidei.
Sabiedriskais transports (ST)	ST.1.	Nodrošināt ērtus, ātrus, pieejamus, drošus un videi draudzīgus sabiedriskā transporta pakalpojumus	Sabiedrisko transportlīdzekļu modernizēšana, nomainot visus emisiju klases „EURO 1”, „EURO 2” un daļēji „EURO 3” autobusus ar jauniem autobusiem, kas atbilst „EURO 6” emisiju klases standartiem	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka atbilstoši finansējumam 2020.gadā tika veikta ritošā sastāva atjaunošana, uz 01.01.2021. ir sekojošs sabiedrisko transportlīdzekļu sadalījums pēc Euro klases (skaits): • Euro 1 (0) • Euro 2 (60) • Euro 3 (205) • Euro 4 (111) • Euro 5 (100) • Euro 6 (140)

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			1. Sadarbībā ar Rīgas domes Satiksmes departamentu turpināt sabiedriskā transporta joslu izveidi vai citu pasākumu izstrādi (sabiedriskā transporta joslas, luksoforu signālpilāni, aizliegumi stāvēt utt.), kas uzlabotu sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšanu Rīgas pilsētā. 2. Regulāri optimizēt maršrutu kustības sarakstus, pielāgojot tos reālajai situācijai un nodrošinot kustības regularitāti. 3. Pielāgot sabiedriskā transporta ātrumu satiksmes plūsmai Rīgas pilsētā, lai samazinātu pasažieru laika patēriņu, pārvietojoties ar sabiedrisko transportu. 4. Nodrošināt transportlīdzekļu atiešanu no maršruta sākumpunkta (galapunkta) un pieturvietām kustības sarakstā noteiktajā laikā, ievērojot kvalitātes prasības. 5. Pilnveidot paaugstināta servisa mikroautobusu maršrutus atbilstoši prasībām. Veikt apakšuzņēmuma līguma par paaugstināta servisa sabiedriskā transporta pakalpojumu	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka 1. Ieviestas sabiedriskā transporta braukšanas joslas: • Gogoļa ielas posmā virzienā no Dzirnau ielas līdz Gaiziņa ielai; • K.Ulmaņa gatves pieslēgumā no Mūkuslas ielas rotācijas apļa; • Daugavgrīvas ielā. • Strukturu ielas un Brīvības ielas krustojuma zonā ieviests dzeltenais marķējums, ar horizontālo ceļa apzīmējumu labiekārtota Dzelzavas ielas sabiedriskā transporta braukšanas josla. Uzlabota luksoforu darbība, kas uzlabo tramvaju prioritāti Brīvības ielas un K.Barona krustojumā, M.Ķempes ielas/Kokneses pr. Brīvzemnieku ielā uzlabots luksofora signāls, kas ļauj transportlīdzekļiem pabeigt kustību reljefā un attiecīgi nedaudz aiztur gājēju pārvietošanos pāri ielai. Uzlabota trolejbusu prioritāte luksoforos Graudu/Saulkalnes un Saulkalnes/Kartupeļu krustojumā. 2. Pārskata periodā RP SIA “Rīgas satiksme” operatīvi reaģēja uz Covid-19 situācijas ieviestajiem ierobežojumiem, veicot regulāru maršrutu kustības grafiku pārplānošanu. 40.autobusa maršruts aizstāts ar 4.trolejbusa maršrutu (uzlaboti energoefektivitātes rādītāji maršrutu tīklā, samazinot kaitīgo izmešu apjomu). 3. Lai samazinātu pasažieru laika patēriņu, pārvietojoties ar sabiedrisko transportu, RP SIA “Rīgas satiksme” pārskata gadā veica izmaiņas kustības sarakstos, no 1.septembra uzlabota atiešanas laiku koordinācija starp 3.autobusa maršrutu un 5.tramvaja maršrutu un starp 5.tramvaja maršrutu un 3.trolejbusa maršrutu (pārsēšanās

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			sniegšanu Rīgas pilsētas maršrutu tīkla daļā izpildes uzraudzību.			Ilgūciemā). Papildus skatīt ST.1. 1.aktivitātes izpildi. 4. Izpildīts. 5. RP SIA “Rīgas satiksme” veic regulāru RMS sniegtā pakalpojuma kontroli.
			ZGT (zemās grīdas tramvaju) ieviešanas Rīgā projekta 2. posma realizācija (4. tramvaja maršruta pielāgošana ZGT parametriem un ZGT iegāde, apakšstaciju un kabeļu saimniecības rekonstrukcija 6. un 11. tramvaja maršrutos, ražošanas ēku rekonstrukcija Brīvības ielā 191)	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka projekts tiek ieviests atbilstoši projekta ieviešanas plānam līdz 2024. gadam. Mainīts projekta nosaukums uz sekojošu: “Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2.posma realizācija”.
			Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā – jaunas tramvaja līnijas izbūve un jaunu zemās grīdas tramvaju iegāde	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka Eiropas Savienības Kohēzijas fonda projekts Nr.4.5.1.1/ 16/I/002 “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” ir izbeigts.
			Elastīgas biļešu sistēmas nodrošināšana un tās pastāvīga pilnveidošana	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka elektroniskās norēķinu sistēmas (ENS) ietvaros kā maksāšanas līdzeklis par sabiedriskā transporta pakalpojumiem pieejami 118 biļešu veidi, kas tehnoloģiski ietver vienreizējas lietošanas papīra biļetes, daudzkreiz izmantojamas viedbiļetes un personalizējamās viedkartes ar augstu aizsardzības pakāpi. Pārskata gadā, lai realizētu QR biļeti (ENS alternatīva), tika veikta iepirkumu procedūra un noslēgts līgums ar izstrādātāju.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						Nodrošināta RP SIA “Rīgas satiksme” dalība ATD vienotās biļetes ieviešanā. Dalība ATD vienotās biļetes ieviešanā ir stratēģiskais mērķis turpmākajiem gadiem. Noslēgts datu apmaiņas līgums un uzsākta informācijas apmaiņa elektroniskā veidā starp RP SIA “Rīgas satiksme” uzturēto Elektronisko pieteikumu sistēmu un VSIA “Autotransporta direkcija” uzturēto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanas nolūkā.
			Multimodālā transporta mezgla (stacija un autoosta) izbūve Torņakalnā	RD PAD	2017-2019	RD PAD informē, ka pēc finanšu līdzekļu pārdales projekts „Multimodāla transporta mezgla izbūve Torņakalna apkaimē” ir apturēts.
Velotransports (VT)	VT.1.	Attīstīt velosatiksmes sistēmu un integrēt to kopējā satiksmes infrastruktūrā	Velonovietņu tīkla attīstības un multimodālas pārvietošanās veicināšana. Drošu velonovietņu ierīkošana velobraucēju pieprasītās vietās, sasaiste ar stāvparkiem, sabiedrisko transportu, dzelzceļa transportu	RD SD, RP SIA „Rīgas satiksme”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, AS „Rīgas Starptauti skā autoosta”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka pārskata periodā darbības nav veiktas, jo RP SIA “Rīgas satiksme” nav saņēmusi pieprasījumu no RD Satiksmes departamenta. AS „Rīgas Starptautiskā autoosta” informē, ka ir uzstādīti trīs velonovietņu punkti ar 32 velosipēdu novietnēm. VAS „Latvijas dzelzceļš” (LDz) informē, ka, ņemot vērā ierobežotu finanšu līdzekļu pieejamību, 2020.gadā, specifiski pasākumi gaisa kvalitātes uzlabošanai netika veikti. Vienlaicīgi LDz informē, ka līdz 2023.gada beigām Eiropas Savienības fondu plānošanas perioda 2014.-2020.gadam ietvaros plānots īstenot Kohēzijas fonda līdzfinansētu projektu “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija”, kura ietvaros paredzēts izbūvēt velonovietnes, kā arī velo/gājēju pieejas stacijās un pieturas punktos dzelzceļa nodalījuma joslā. Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka 2020.gadā uzstādīti velostaļi:

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						10 gab. (8viet.) pārvietojamie: • A.Čaka iela pie Matīsa ielas (pie Mego); • A.Čaka ielu pie Pērses ielas; • Stabu iela pie A.Čaka ielas (pie Drogas); • Elizabetes iela pie Tērbatas ielas – 2gab.; • Tērbatas iela pie ēkas Lāčplēša iela 20A; • Tērbatas iela Nr.40 pie Ģertrūdes ielas; • Tērbatas iela Nr.45 pie Akas ielas; • Tērbatas iela Nr.54 pie Stabu ielas; • Tērbatas iela Nr.58 pie Bruņinieku ielas; 5 gab. (8viet.) pastāvīgie: • Brīvības bulvāris 36; • Meistaru ielā pie Mazās Smilšu ielas (pie Finanšu ministrijas); • Miera iela Nr.41 (Krustojums ar A.Briāna ielu); • Ģertrūdes iela pie Brīvības ielas; • Lienes ielas un J.Asara ielas krustojums.
			Veloceļu un velojoslu ierīkošana atbilstoši “Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Investīciju plāns 2015.-2017. gadam” (apstiprināts ar Rīgas domes 16.02.2016. lēmumu Nr. 3493) un “Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030. gadam” (apstiprināta ar Rīgas domes 07.07.2015. lēmumu Nr. 2757)	RD SD	2016-2020	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka 1) Veloceļa "Centrs - Ķengarags - Rumbula - Dārziņi" posma no Dienvidu tilta līdz Ķengaraga ielai izbūve. 2) Krasta ielas gājēju un veloceļa izbūve posmā no Salu tilta līdz Ogres ielai. 3) Seguma atjaunošana Marijas ielā un Aleksandra Čaka ielas posmā no Merķeļa ielas līdz Pērnavas ielai - pagaidu velojoslas. 4) Seguma atjaunošana Sporta ielas posmā no K.Valdemāra ielas līdz Skanstes ielai ar veloinfrastruktūru. 5) Uzsākta seguma atjaunošana Bruņinieku ielas posmā no Valmieras ielas līdz K.Valdemāra ielai, kur paredzēts izveidot divvirzienu veloinfrastruktūru. 6) Velojoslas ierīkošana Meža prospekta posmā no Inčukalna ielas līdz Kokneses prospektam.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
Apkure un energoefektivitātes pasākumi (AE)	AE.1.	Jauno patērētāju un perspektīvo attīstības teritoriju pieslēgšana centralizētajai siltumapgādei	Perspektīvās apbūves teritoriju Skanstes apkaimes, Mežaparka un Jaunbiķeri pieslēgšana centralizētai siltumapgādei.	AS „Rīgas siltums”, attīstītāji	2016-2020	AS „Rīgas siltums” informē, ka centralizētajai siltumapgādes sistēmai pieslēgti 53 objekti ar kopējo objektu siltumslodzi 26,7 MW. Daugavas labajā krastā 45 objekti ar kopējo objektu siltumslodzi 22,8 MW, bet Daugavas kreisajā krastā 8 objekti ar kopējo objektu siltumslodzi 3,9 MW. Objektu saraksts: Robežu iela 1 un 3, Dreiliņi, Stopiņu novads, Maskavas iela 192, Tallinas iela 77 (1.kārta), Katoļu iela 41, Rūpniecības iela 25, Strēlnieku iela 8, Brīvības gatve 401, 401C, Mednieku iela 5, Stabu iela 100, Robežu iela 5, Dreiliņi, Stopiņu novads, Juglas iela 21A, Višķu iela 2 k.1, Hanzas iela 2A, Kupriču iela 1B, Kupriču iela 1G, Kupriču iela 1E, Kupriču iela 1F, Stirnu iela 38A, A.Deglava iela 160 (1), Avotu iela 4, Dzirnau iela 63, Robežu iela 9, Dreiliņi, Stopiņu novads, Čiekurkalna 2.līnija 51, 51A, Biķeru iela 4, Ganību dambis 11, Strēlnieku iela 4B, Robežu iela 11, Dreiliņi, Stopiņu novads, Turaidas iela 4, Turaidas iela 8, Maskavas iela 190, Satekles iela 2B, K.Barona iela 92A, Audēju iela 6, Elijas iela 19, 19A, Peldu iela 17, Stabu iela 56-602, 56C, Artilērijas iela 26, Strēlnieku iela 5, Bultu iela 3-129, Zvaigznāja gatve 2A, Brīvības gatve 203a, Lubānas iela 113a, A.Deglava iela 160 (2), Krustabaznīcas iela 11, Meirānu iela 9, Mežrozīšu iela 43, Anniņmuižas bulvāris 21, 21A, Āgenskalna iela 24, Jaunsaules iela 1, Ruses iela 22, Anniņmuižas bulvāris 19A, Uzvaras bulvāris 3A, Graudu iela 10.
	AE.2.	Samazināt piesārņojošo vielu emisijas siltumenerģijas ražošanā	Daudzdzīvokļu māju u.c. centralizētai siltumapgādei pieslēgto ēku renovācija pilsētā	AS “Rīgas siltums”, Rīgas dome, REA	2014-2020	REA informē, ka 2020.gadā nepietiekamu resursu dēļ aģentūra nav veikusi aktivitātes, par citiem aģentūrai datu nav. AS „Rīgas siltums” informē, ka atbilstoši 25.04.2017. MK noteikumiem Nr. 226 “Energoefektivitātes pienākumu shēmas noteikumi” AS “RĪGAS SILTUMS” nepiedalās programmas izpildē.
	AE.3.	Veicināt nolietotā	1. Atbalsts ESKO un citu progresīvu organizāciju un	Rīgas pilsētas	2016-2020	1. un 2. SIA „Rīgas namu pārvaldnieks” informē, ka savā pārvaldībā esošo dzīvojamo māju renovāciju veic:

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
		daudzdzīvokļu dzīvojamā fonda renovāciju	finansēšanas formu darbībai daudzdzīvokļu māju renovācijā 2. Pašvaldības uzņēmumu piesaistīšana ESKO darbībai 3. Pašvaldības Rotācijas fonda izveidošana 4. Iedzīvotāju sapulču organizēšana, lai pieņemtu lēmumus par dzīvojamo māju renovāciju 5. Daudzdzīvokļu māju energoauditu un energosertifikātu izstrādes organizēšana 6. Publiski pieejamas datubāzes izveidošana un uzturēšana centralizētai siltumapgādei pievienotiem namiem par faktisko ēku energoefektivitāti iepriekšējā gadā 7. Inovatīvu tehnoloģiju, iekārtu un risinājumu ieviešanas veicināšana ēku energoapgādē	pašvaldība, SIA „Rīgas namu pārvaldnieks”, SIA „Rīgas pilsētbūvnieks”, REA		• ALTUM atbalsta energoefektivitātes paaugstināšanai dzīvojamās ēkās ietvaros (Ministru kabineta 15.03.2016. noteikumi Nr.160 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 4.2.1.specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu valsts un dzīvojamās ēkās” 4.2.1.1. specifiskā atbalsta mērķa pasākuma “Veicināt energoefektivitātes paaugstināšanu dzīvojamās ēkās” īstenošanas noteikumi”); • Horizon 2020 – ES pētniecības un inovācijas atbalsta programmas ietvaros; • Rīgas pašvaldības līdzfinansējuma kultūrvēsturiskā būvmantojuma saglabāšanai programmas ietvaros; • Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējuma dzīvojamo māju atjaunošanai programmas ietvaros, par dzīvokļu īpašnieku uzkrājumu finanšu līdzekļiem, un nepieciešamības gadījumā organizējot ārējā finansējuma piesaisti. 4. Iedzīvotāju informēšana par dzīvojamo māju atjaunošanu Pārvaldnieks organizēja šādi: • atbilstoši iedzīvotāju jau pieņemtajiem lēmumiem Pārvaldnieks īstenoja dzīvojamo māju atjaunošanu, piesaistot ALTUM atbalstu energoefektivitātes paaugstināšanai, 115 projektos dažādās projekta īstenošanas stadijās. Projektu realizācijas laikā Pārvaldnieks nodrošināja pastāvīgu iedzīvotāju iesaisti, informējot un sniedzot konsultācijas par māju atjaunošanas jautājumiem; • tika saņemti pieprasījumi no 16 dzīvojamo māju dzīvokļu īpašniekiem, organizētas informatīvās sapulces pilnā apmērā (100%); • papildus tika sniegtas 218 konsultācijas par dzīvojamo māju tehniskā stāvokļa uzlabošanas un energoefektivitātes jautājumiem, un māju atjaunošanas iespējām. Komunikācija ar dzīvojamo māju pilnvarotajiem pārstāvjiem un dzīvokļu īpašniekiem par dzīvojamo māju atjaunošanas un tehniskā stāvokļa uzlabošanas nepieciešamību un iespējām, ES un Rīgas domes

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						finansējuma piesaistes iespējām energoefektivitātes pasākumiem un vēsturisko ēku sakārtošanai tika realizēta elektroniskajā vidē, izmantojot elektronisko pastu, Microsoft Teams un Zoom platformas, ievietojot informāciju Pārvaldnieka mājaslapā. Valstī izsludinātās ārkārtējās situācijas un noteikto ierobežojumu dēļ pārējie plānotie informatīvie pasākumi netika rīkoti. 5. 2020.gadā tika izstrādāti 30 energosertifikāti ar pielikumiem, pamatojoties uz dzīvokļu īpašnieku kopības lēmuma pamata, sedzot izdevumus no uzkrājumu fonda līdzekļiem. 6. Publiski pieejamas datubāzes izveidošana un uzturēšana centralizētai siltumapgādei pievienotiem namiem par faktisko ēku energoefektivitāti 2020.gadā ir Rīgas enerģētikas aģentūras kompetencē. 7. Veiktie darbības virzieni 2020.gadā: • ar apgaismojuma atjaunošanu koplietošanas telpās (izmantojot LED tehnoloģijas) saistīti darbi veikti 104 objektos; • ar elektroapgādes nodrošināšanu saistīti darbi veikti 105 objektos; • lai izpildītu ugunsdrošības noteikumu prasības veikti elektroinstalācijas un izolācijas pretestības mērījumi 309 objektos. REA informē, ka pasākumiem/ aktivitātēm no Nr.1 līdz 6 2020.gadā nepietiekamu resursu dēļ aģentūra nav veikusi aktivitātes, par citiem aģentūrai datu nav. 7. Turpināta atbalsta programma, kas paredz pašvaldības palīdzību bīstamības novēršanai un energoefektivitātes uzlabošanai Rīgas dzīvojamās mājās. 2020. gada 29. maijā ir pieņemti jauni RD saistošie noteikumi Nr.22 “Par pašvaldības palīdzību bīstamības novēršanai un energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu veikšanai dzīvojamās mājās Rīgā”, ar kuriem spēku zaudē RD saistošie noteikumi Nr.19 “Par kārtību, kādā Rīgas pilsētas pašvaldība sniedz palīdzību

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						energoefektivitātes pasākumu veikšanai dzīvojamā mājā un dzīvojamās mājas atjaunošanai” un Rīgas pašvaldības aģentūras “Rīgas enerģētikas aģentūra” vietā tiek noteikta cita atbildīgā iestāde – RD Īpašuma departaments.
	AE.4.	Nodrošināt pašvaldības iestāžu ēku renovāciju	1. Energoefektivitātes programmas valsts un pašvaldību sabiedrisko ēku sektorā 2. Pašvaldības īpašumā esošo sabiedrisko ēku energosertifikātu izstrādāšana un to izvietošana apmeklētāju plūsmai redzamā vietā	RD ĪD	2014-2017	RD Īpašuma departaments informē: • Centrs “Imanta” Anniņmuižas bulvārī 29, • Veselības centrs Kaņiera ielā 13, • Veselības centrs Spulgas ielā 24, • 14.korpuss 1. slimnīcā, • Čaka ielā 139.
	AE.5.	Veicināt akmeņogļu kā kurināmā mājssaimniecībās nomaiņu pret dabasgāzi vai atjaunojamiem energoresursiem	1. Saskaņošana kurināmā maiņai objektos pēc pieprasījuma. Nomainītas ogļu katlu iekārtas. 2. Informācijas sagatavošana un izplatīšana par kurināmā maiņas lietderību	Būvvalde, RD DMV	Pastāvīgi	1. Būvvalde informē, ka tiek skaņots pēc pieprasījuma, izvērtējot būvniecības ieceres dokumentāciju. 2. Būvvalde informē, ka nav Būvvaldes kompetence.
	AE.6.*	Siltumsūkņu un saules kolektoru izmantošana siltuma apgādei un karstā ūdens sagatavošanai mājssaimniecībās	Stimulēt siltumsūkņu un saules kolektoru izmantošanu siltuma apgādei un karstā ūdens sagatavošanai mājssaimniecībās	REA	Pastāvīgi	REA informē, ka 2020.gadā nepietiekamu resursu dēļ aģentūra nav veikusi aktivitātes, par citiem aģentūrai datu nav.
	AE.7.*	Dūmvadu apsekošana	Papildināt Rīgas domes saistošos not. Nr.146 „Rīgas pilsētas teritorijas kopšanas un būvju uzturēšanas saistošie noteikumi”	RD ĪD	Pastāvīgi	RD Īpašuma departaments informē, ka apsekošana veikta: Rīgas pirmsskolas izglītības iestāde "Pienenītes" Pārdaugavas bērnu un jauniešu centrs "Altona" Rīgas 259.pirmsskolas izglītības iestāde

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			(28.04.2015.) ar sekojošu punktu: „Nodrošināt regulāru dūmvadu apsekošanu ar tehniskā stāvokļa kontroles funkciju un veicināt to apkopi un tīrīšanu”			Rīgas pirmsskolas izglītības iestāde "Saulstariņi" Bērnu un jauniešu centrs "Laimīte" Rīgas 141.pirmsskolas izglītības iestāde "Kastanītis" Rīgas 169.pirmsskolas izglītības iestāde Rīgas 225.pirmsskolas izglītības iestāde Rīgas pirmsskolas izglītības iestāde "Mežrozīte" Bērnu un jauniešu basketbola skola "RĪGA" Bērnu un jauniešu basketbola skola "RĪGA" Rīgas Čiekurkalna pamatskola Rīgas Franču licejs Rīgas 64.vidusskola Rīgas 10.vidusskola Rīgas 80.vidusskola Rīgas Valsts 3.ģimnāzija Rīgas pašvaldības kultūras iestāžu apvienības Kultūras centrs „Ilģuciems” Rīgas 66.vidusskola Puškina licejs Rīgas 220.pirmsskolas izglītības iestāde Rīgas 1.pamatskola - attīstības centrs RPBJC struktūrvienība „Imanta” Bērnu un jauniešu basketbola skola "RĪGA" Bērnu un jauniešu centrs "Laimīte" Rīgas 88.vidusskola Rīgas 85.vidusskola Juglas Mūzikas skola Juglas Mūzikas skola Rīgas 21.vidusskola Rīgas pirmsskolas izglītības iestāde "Riekstiņš" Rīgas 182.pirmsskolas izglītības iestāde Rīgas 182.pirmsskolas izglītības iestāde Rīgas 126.pirmsskolas izglītības iestāde

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						Rīgas 28.vidusskola Rīgas 4.pamatskola Rīgas 4.pamatskola Rīgas pirmsskolas izglītības iestāde "Dzirnaviņas" Rīgas Centra Humanitārās vidusskolas pamatskola Bērnu un jauniešu centrs "Rīgas Skolēnu pils"
Rūpniecība, t.sk. centralizētās siltumapgādes uzņēmumi (R)	R.1.	Siltumtīklu rekonstrukcija	Siltumtīklu rekonstrukcija, panākot siltuma zudumu samazinājumu līdz ~335 tūkst. MWh 2020. gadā.	AS „Rīgas siltums”, REA	2014-2020	AS „Rīgas siltums” kā vienu no galvenajiem siltuma zudumu samazināšanas pasākumiem min maģistrālo un sadales siltumtīklu posmu pārbūvi, izmantojot modernos siltumizolācijas materiālus un 2.sērijas rūpnieciski izolētas caurules un dubultcaurules, kuru siltumenerģijas zudumi ir mazāki, nekā pārbūvējamajiem siltumtīkliem, jo siltumizolācijai tiek izmantotas poliuretāna putas, kuru siltumvadītspēja ir zemāka nekā citiem materiāliem. 2020.gadā pārbūvēti un no jauna izbūvēti 15,91 km siltumtīklu, tajā skaitā 13,92 km bezkanāla tehnoloģijā, pielietojot rūpnieciski izolētus cauruļvadus, no tiem 0,59 km izmantojot dubultcaurules. Tādā veidā salīdzinot ar iepriekšējo gadu uzņēmums siltumtīklos samazinājis siltumenerģijas zudumus par 27 tūkst MWh. REA informē, ka AS “Rīgas siltums” ik gadu atjauno vidēji 11 km siltumtīklu, tā pakāpeniski samazinot siltuma zudumus pārvadē.
	R.2.*	Putekļu emisiju samazināšana no darbībām ar putošiem materiāliem	1. Piemērot īpašas prasības darbībām ar putošiem materiāliem, lai nodrošinātu daļiņu piesārņojuma ierobežošanu (īpašu uzmanību pievēršot Rīgas Brīvostai) 2. Izmantot ūdens smidzināšanu uz būvniecības objektiem, kur veicot darbības rodas putekļi	RD DMV, Rīgas pilsētas būvvalde	Pastāvīgi	1. Būvvalde informē, ka nojaukšanas iecerēs tiek izvirzīti nosacījumi putekļu izplatības ierobežošanai būvlaukumā darba organizācijas projekta vides aizsardzības pasākumu sadaļā; vispārīgos gadījumos tiek vērtēts būvniecības ieceres akceptēšanas procesā un izvirzīti nosacījumi. RD DMV informē, ka tiek izvirzītas īpašas prasības darbībām ar putošiem materiāliem.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			(piem., būvju nojaukšana un atsevišķi būvniecības darbi)			2. Būvvalde informē, ka, akceptējot būvniecības ieceres, darbu organizēšanas projektos tiek pieprasītas ūdens smidzināšanas iekārtas.
	R.3.*	Valsts statistikas pārskatā “Nr.2-Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” ietverto datu kvalitātes uzlabošana	Pastiprināt operatoru sniegto datu kvalitātes kontroli	LVĢMC, VVD LRVP	2016 - pastāvīgi	LVĢMC informē, ka 1. Izveidota emisiju karte Latvijas novadiem piecām piesārņojošām vielām, kas ļauj pārlicināties par datubāzē ievadīto datu pareizību un emisiju apjomu novados. Karte pieejama LVĢMC tīmekļa vietnē: https://videscentrs.lvghmc.lv/emisijas 2. Uzlabota datu kvalitātes kontrole Valsts vides dienesta (VVD) inspektoriem, izveidojot atsevišķu sadaļu sistēmā, kur inspektori var atlasīt iesniegtos pārskatus, kuru faktiskās emisijas pārsniedz limitu un kuru kurināmā patēriņš ir mainījies vairāk kā 15%. Izveidota sadaļa, kur inspektoriem ir iespēja apskatīt uzņēmumu emisiju dinamiku vairākos pārskata periodos. 3. 2020.gada nogalē uzsākts darbs pie pārskatu sistēmas “Nr.2-Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” savietošanas ar VVD informācijas sistēmu “TULPE”. Darbs pie šīs aktivitātes turpinās 2021. gadā. VVD LRVP informē, ka tiek pievērsta liela uzmanība vides aizsardzības oficiālās statistikas un piesārņojošās darbības pārskata veidlapās “Veidlapa Nr. 2 – Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” norādītajai informācijai, dati tiek pārbaudīti un salīdzināti ar operatoru izsniegto atļauju limitiem un gaisu piesārņojošo vielu testēšanas pārskatiem, kā arī tiek pārbaudīts vai operatori korekti, pēc faktiskās situācijas aprēķinājuši gaisā emitētos piesārņojošo vielu apjomus.
	R.4.*	Veikt izmaiņas normatīvajos aktos, lai samazinātu ostu termināļu,	Veikt izmaiņas normatīvajos aktos, lai veicinātu labāko pieejamo tehnoloģiju izmantošanu lielajos rūpniecības uzņēmumos	VARAM, VVD	2016- pastāvīgi	VARAM informē, ka Lai samazinātu gaistošo organisko savienojumu un smaku emisijas 20.02.2018. tika pieņemti grozījumi likumā "Par piesārņojumu". Likuma grozījumi paredz, ka piesārņojošās darbības operators, kas ostas teritorijā pārkrauj naftas produktus un bīstamas ķīmiskās vielas

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
		rūpniecības un siltumražošanas uzņēmumu radītās emisijas				noteiktos apjomos, līdz 2021. gada 31. decembrim. uzstāda kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas. 12.04.2018. pieņemti grozījumi likumā "Par piesārņojumu", kas precīzāk nosaka atsevišķas prasības, kas attiecināmas uz vidējas un mazas jaudas sadedzināšanas iekārtām. VVD LRVP informē, ka, izsniedzot vai pārskatot piesārņojošās darbības atļaujas, operatoriem atļaujas nosacījumos ietvēra prasības attiecībā uz emisiju robežvērtību ievērošanu, kas jānodrošina sākot ar 01.01.2025. Attiecībā uz ostu termināļiem, Dienests nav atļāvis veikt piesārņojošo darbību, t.i., neiepakotu birstošu materiālu pārkraušanu virs 100 000 t/gadā, ja netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, ja netiek nodrošināts nepārtraukts putekļu monitoringa atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” prasībām.
			Veicot piesārņojošo darbību atļauju izsniegšanu, paredzēt papildus nosacījumus katlu mājām, kuras plānots izvietot teritorijās, kurās jau eksistē vai pastāv risks pārsniegt normatīvajos aktos noteiktos daļiņu PM ₁₀ , daļiņu PM _{2,5} un NO ₂ normatīvus	VVD LRVP	2016-pastāvīgi	VVD LRVP informē, ka 2020. gadā nav izsniedzis jaunas piesārņojošās darbības atļaujas III gaisa piesārņojuma teritoriālajā zonā.
Osta (O) Kuģu kustība un	O.1.	Ostas darbības pārcelšana no Rīgas centra uz Krievu salu, ieskaitot	Pārceļot ostas uzņēmumus, kas atrodas pilsētas centrā, uz Krievu salu, kas atrodas par aptuveni 7 km tuvāk izejai Rīgas jūras līcī, samazinās kuģošanas laikā	Rīgas brīvostas pārvalde	2007-2019	RBP informē, ka projekta realizācija pilnībā pabeigta un ieviesti visi plānotie pasākumi, tai skaitā papildu infrastruktūras (dzelzceļa, kravu laukumu, putekļu žoga, pievedceļu un inženiertehnisko komunikāciju) izbūve. Sakarā ar ģeopolitisko apstākļu un ar tiem saistītām tirgus izmaiņām, 2020. gadā netika sasniegts plānotais ogļu

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
Gaisa kv		elektropieslēguma vietu ierīkošanu kuģiem	radītās emisijas.			pārkraušanas apjoms, kā rezultātā gan cieto daļiņu, gan kuģu radīto emisiju daudzums Krievu salā 2020.gadā bija mazāks par projektā aprēķināto.
	O.2.*	Veicināt labāko pieejamo tehnisko paņēmieni (LPTP) GOS emisijas samazināšanai ieviešanu Rīgas brīvostas teritorijā strādājošajos uzņēmumos, kas nodarbojas ar naftas un ķīmisko produktu pārkraušanu no uzglabāšanas rezervuāriem uz kuģu tilpnēm.	1. Atbalstīt izmaiņas normatīvo aktu prasībās par LPTP izmantošanu GOS emisiju samazināšanai no naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas no uzglabāšanas rezervuāriem uz kuģu tilpnēm 2. Piemērot īpašas prasības naftas un ķīmisko produktu pārkraušanai Rīgas brīvostas teritorijā	RD DMV, Rīgas brīvostas pārvalde	2016-2020	RBP informē, ka • piedalījās VARAM virzīto likuma “Par piesārņojumu” izmaiņu sagatavošanā, kas paredz GOS emisiju samazināšanas pasākumu un īpašu prasību ieviešanu uzņēmumiem, kas strādā ar naftas un ķīmiskajiem produktiem. • veic pastāvīgu gaistošo vielu monitoringu, kas dod iespēju noteikt gaisa piesārņojuma cēloņus un veikt operatīvus pasākumus to novēršanā. • tiek realizēta pastāvīga sadarbība ar VVD piesārņojuma cēloņu identifikācijā un informācijas apmaiņā. • Rīgas brīvostā ar naftas produktiem strādājošie uzņēmumi uzsākuši darbu pie emisiju kontroles (tvaiku rekuperācijas) sistēmu ieviešanas, atbilstoši likumā “Par piesārņojumu” 24. pantā noteiktajām prasībām. RD DMV informē, ka atbalstīja iepriekšminētos grozījumus likumā “Par piesārņojumu”. RD DMV 2020.gadā sniedza savus nosacījumus piesārņojošo darbību atļauju izsniegšanai.
	O.3.*	Elektropieslēguma vietu ierīkošana piestātnēs	Izvērtēt iespējas aprīkot Rīgas brīvostas teritorijā esošās piestātnes ar krasta elektroapgādes sistēmām	RBP	2016-2020	RBP informē, ka uz šo brīdi divas krasta elektroapgādes vietas izveidotas Krievu salā. Sakarā ar jaunas pasažieru apkalpošanas vietas plānošanu Eksportostā tiek izvērtētas arī papildus elektropieslēgumu pasažieru kuģiem izbūves iespējas.
Gaisa kv	G.1.*	Pilnveidot un uzturēt vides	Nodrošināt gaisa monitoringa sistēmas	RD DMV	Pastāvīgi	RD DMV informē, ka 2020.gadā tika nodrošināts gaisa kvalitātes monitorings pašvaldības līmenī, izmantojot šim nolūkam 3 gaisa

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
		monitoringu un informācijas sistēmas	darbības uzturēšanu Rīgā			kvalitātes monitoringa stacijas: stacija "Mīlgrāvis", kas atrodas Mīlgrāvja ielā 10, stacija "Brīvības iela", kas atrodas Brīvības ielā 73, stacija "Pārdaugava", kas atrodas Kantora ielā 32 (dati no iepriekšminētajām gaisa kvalitātes monitoringa stacijām tiešsaistes režīmā ir publiski pieejami MVD mājas lapā: http://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/gaisa-kvalitate/gaisa-kvalitate-riga-sobrid/)
			Esošā valsts monitoringa tīkla modernizācija	LVĢMC, VARAM	2017-2020	LVĢMC informē, ka Eiropas Savienības Kohēzijas fonda 5.4.2. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstību un savlaicīgu vides risku novēršanu, kā arī sabiedrības līdzdalību vides pārvaldībā" 5.4.2.2. pasākuma "Vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstība un sabiedrības līdzdalības vides pārvaldībā veicināšana" ietvaros LVĢMC 06.07.2020. ir parakstījis līgumu Nr. VSIA LVĢMC 2019/14 par Atmosfēras gaisa kvalitātes tīkla nodrošinošo iekārtu piegādi un uzstādīšanu, saistību izpildes termiņš 02.07.2021. Līguma ietvaros 2021. gadā Rīgas aglomerācijā tiks uzstādīta jauna transporta piesārņojuma avotu ietekmes stacija Kr.Valdemāra ielā 65 un reorganizēti pilsētas fona mērījumi, apvienojot vienā stacijā A.Kronvalda bulvārī 4. Abās monitoringa stacijās mērījumi tiks organizēti elpošanas zonā ar punktteida gaisa paraugošanas metodi, tiks uzstādītas jaunas mērījumu iekārtas ar references metodi un mūsdienīga mērījumu tiešsaistes režīma datu pārraides un savākšanas sistēma. PM ₁₀ un PM _{2.5} paraugošanas procesa uzlabošanai, Kr.Valdemāra ielā 65 tiks uzstādīts liela apjoma gaisa savācējs, kurš nodrošinās liela apjoma gaisa paraugu ievākšanu uz kvarca filtriem, lai laboratorijā noteiktu metālu un PAO diennakts ekspozīciju. A.Kronvalda bulvārī 4 tiks uzstādīta jauna nokrišņu paraugošanas iekārtas smago metālu

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						uzkrāšanās noteikšanai mitrajos atmosfēras nosēdumos bez sauso nosēdumu klātbūtnes.
			Monitoringa tīkla paplašināšanas un optimizācijas novērtējums, tostarp monitoringa tīkla izveide Daugavas kreisajā krastā	LVĢMC	2019-2020	RD DMV informē, ka, lai paplašinātu gaisa kvalitātes monitoringa tīklu arī Daugavas kreisajā krastā un apzinātu individuālās apkures radīto daļiņu piesārņojumu, 2018.gada maijā darbu uzsāka Rīgas domes trešā monitoringa stacija, kas atrodas Pārdaugavā, Kantora ielā 32.
			Uzstādīt papildus daļiņu PM ₁₀ un daļiņu PM _{2,5} monitoringa stacijas vietās, kur būtisku piesārņojumu rada mājokļu individuālā apkure	RD DMV	2016-2020	RD DMV informē, ka, lai apzinātu individuālās apkures radīto daļiņu piesārņojumu, 2018.gada maijā darbu uzsāka RD trešā monitoringa stacija, kas atrodas Pārdaugavā, Kantora ielā 32 un veic arī PM _{2,5} mērījumus. Blakus jau esošajam smalko putekļu PM _{2,5} mēraparātam 2019.gadā uzstādīja arī PM ₁₀ mēraparātu projekta „Pētījums par privātmāju apkures radītām PM10 koncentrācijām Rīgas privātmāju teritorijā Pārdaugavā” ietvaros.
			Pilnveidot sabiedrības informēšanu par gaisa kvalitātes stāvokli Rīgā un nodrošināt publisku pieeju operatīvajai informācijai par monitoringa stacijās reģistrētajiem novērojumu rezultātiem tiešsaistē	LVĢMC, RD DMV	2017-2020	LVĢMC informē, ka uzlabots operatīvās informācijas publiskošanas rīks, attēlojot informāciju gaisa kvalitātes indeksa veidā (https://videscentrs.lvģmc.lv/gaiss). Publiska pieeja informācijai par gaisa stacijām un vēsturiskajiem datiem, un pārskatiem par gaisa kvalitāti tiek nodrošināta LVĢMC tīmekļa vietnē. RD DMV informē, ka 2020.gadā tika nodrošināts gaisa kvalitātes monitorings pašvaldības līmenī, izmantojot šim nolūkam 3 gaisa kvalitātes monitoringa stacijas: stacija “Mīlgrāvis”, kas atrodas Mīlgrāvja ielā 10, stacija “Brīvības iela”, kas atrodas Brīvības ielā 73, stacija “Pārdaugava”, kas atrodas Kantora ielā 32. Dati no iepriekšminētajām RD DMV gaisa kvalitātes monitoringa stacijām tiešsaistes režīmā ir publiski pieejami MVD mājas lapā: http://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/gaisa-kvalitate/gaisa-kvalitate-riga-sobrid/

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
	G.2.*	Gaisa kvalitātes izvērtēšanai nepieciešamo datu par transporta plūsmām nodrošinājums	1. Datu bāzes veidošana un uzturēšana par transporta plūsmām. 2. Mūsdienīgu transporta plūsmu uzraudzības un analīzes sistēmu ieviešana	RD SD, RD PAD	2016-2020	RD PAD informē, ka tika aktualizēts transporta simulācijas modelis balstoties uz 2019.g. veiktajām aktivitātēm. Sagatavoti transporta modelēšanas dati "Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmai 2021.-2025. gadam." Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka satiksmes plūsmu skaitīšanas vēsturiskie dati tiek saglabāti uz RD ITC servera, skaitīšanas vietu uzskaitē tiek veikta Excel failā.
	G.3.*	Gaisa aizsardzības prasību iestrāde pilsētplānošanas dokumentos un pašvaldības saistošajos noteikumos	1. Izstrādājot Rīgas apbūves noteikumus, paredzēt nosacījumus darbībām dažādās pilsētas gaisa piesārņojuma zonās, kā arī īpašas prasības darbībām, kas var radīt būtisku gaisa piesārņojumu; 2. Pilsētas gaisa piesārņojuma zonu karšu aktualizācija. Iegūto informāciju par piesārņojošo vielu koncentrācijām pilsētā izmantot siltumapgādes u.c. jautājumu risināšanā (piemēram, pilsētplānošanas attīstības jautājumu risināšanā); 3. Lemjot par būvniecības vai sadedzināšanas iekārtu uzstādīšanas atļaušanu, ņemt vērā Rīgas domes 2015. gada 22. septembra saistošos noteikumus Nr. 167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un	RD PAD, RD DMV, Rīgas pilsētas būvvalde	Pastāvīgi	1. RD PAD informē, ka ir 2020.gada nogalē jaunā Rīgas teritorijas plānojuma (RTP) redakcija nodota atkārtotai pilnveidošanai, un tajā joprojām ir saglabātas prasības gaisa kvalitātes uzlabošanai, kas ietvertas Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 3.5.2. apakšnodaļā. Tās ietver prasības būvniecības un detalizētas plānošanas gadījumā ņemt vērā Rīgas domes saistošos noteikumus par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu, noteiktos gadījumos nodrošināt gaisa kvalitātes monitoringu, jauniem objektiem darbībām ar neiekototu putešu materiālu uzglabāšanu vai pārkraušanu atbilst labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem saistītajiem emisiju līmeņiem, darbībām Rīgas brīvostas teritorijā 100m attālumā no funkcionālās zonas ar dzīvojamās apbūves un publiskās apbūves funkciju, gadījumus, kad veicams smaku monitorings, kā arī prasību, ka vides monitoringa rezultātiem jābūt pieejamiem kontroles institūcijām un pašvaldībai nepārtrauktā tiešsaistes režīmā, kā arī izmantot mērījumu metodes, kas nodrošina, ka dati ir interpretējami un salīdzināmi ar normatīvajos aktos par vides kvalitāti noteiktajiem. Gaisa kvalitātes uzlabošanai Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (TIAN) projektā ir iestrādāti nosacījumi cietā seguma izmantošanai autonovietnēm, ielu un piebraucamo ceļu brauktuvēm (192. un 211. punkti), ar izņēmumiem nelielas intensitātes gadījumos. Iestrādātas prasības infrastruktūrai transportlīdzekļiem ar bezizmešu

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
			siltumapgādes veida izvēli”			dzinējiem un nemotorizētajiem transportlīdzekļiem (182. punkts un citi). Funkcionālais zonējums noteikts izvērtējot funkciju savstarpējo savietojamību. Risinājumi atbalsta Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam ietvertu transporta loku sistēmu. RTP TIAN 45.punkts nosaka kādos gadījumos veidojami Norobežojoshi vairākpakāpju stādījumi vides kvalitātes uzlabošanai (aizsardzībai pret troksni un gaisa piesārņojumu). RTP Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu projektā ietverta prasība, ka teritorijā, kas saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli atrodas I vai II zonā, būvējot jaunas, pārbūvējot esošās ēkas vai mainot lokālu telpu sildītāju, ierīko apkures iekārtas, kas atbilst Komisijas 2015. gada 24. aprīļa Regulai (ES) 2015/1185, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/125/EK īsteno attiecībā uz ekodizaina prasībām cietā kurināmā lokālajiem telpu sildītājiem, izvēlas risinājumu bez kurināmā sadedzināšanas vai izstrādā un īsteno risinājumu pieslēgumam pilsētas centralizētās siltumapgādes tīkliem. Jauno RTP paredzēts apstiprināt 2021.gada nogalē. Būvvalde informē, ka jaunā Rīgas pilsētas teritorijas plānojuma izstrādes laikā tā ir sniegusi savus priekšlikumus. 2. RD MVD informē, ka darbs pie zonu karšu aktualizācijas tika pabeigts 2018.gada maijā. Lai ierobežotu individuālās apkures ietekmi uz gaisa kvalitāti, tika izstrādāti Rīgas domes 2019. gada 18. decembra saistošie noteikumi Nr.97 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu” (turpmāk – noteikumi Nr.97). Atbilstoši piesārņojošo vielu NO₂ un PM₁₀ noteiktajiem normatīviem – gada vidējai koncentrācijai un tās

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						augšējam piesārņojuma novērtēšanas sliekšnim Rīgas pilsētas administratīvo teritoriju iedala gaisa piesārņojuma teritoriālajās zonās. Visās gaisa piesārņojuma teritoriālajās zonās ir noteikti ierobežojumi siltumapgādes veida izvēlei, ņemot vērā arī piesardzības un izvērtēšanas principu. Zonējumu izmanto Rīgas pilsētas siltumapgādes jautājumu komisija, izskatot jautājumus par siltumapgādes veida izvēli, un Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde, sagatavojot nosacījumus projektēšanai vides aizsardzības jomā. 3. Būvvalde informē, ka tiek vērtēts būvniecības ieceres akceptēšanas procesā atbilstoši Būvvaldes kompetencei.
	G.4.*	Izveidot vadības grupu rīcības programmas izpildes uzraudzībai	Izveidot vadības grupu rīcības programmas izpildes uzraudzībai, ietverot ieinteresēto pušu institūciju pārstāvjus. Vismaz reizi gadā nodrošināt rīcības programmas ietvaros sasniegto rezultātu apkopošanu un analīzi, esošās situācijas analīzi un perspektīvi veicamo pasākumu izvērtējumu, tai skaitā arī tādu pasākumu izvērtējumu, kas būtu veicami pēc rīcības programmas darbības laika. Nepieciešamības gadījumā veikt rīcības programmas aktualizēšanu. Publicēt rezultātu apkopojumu, analīzi un secinājumus.	RD DMV	2017-2020	RD DMV informē, ka vadības grupas sanāksme notika 2021.gada 14.janvārī. LVĢMC informē, ka sadarbībā ar VARAM un citām iesaistītajām institūcijām savas kompetences ietvaros nodrošināta dalība Rīcības programmas izstrādē un darba grupās.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
	G.5.*	Izstrādāt rīcības programmu valsts kopējo emisiju samazināšanai	Rīcības programmas valsts kopējo emisiju samazināšanai izstrāde, iekļaujot pasākumus gaisa piesārņojuma samazināšanai un novērtējot pasākumu ietekmi uz gaisa kvalitāti Rīgas pilsētā	VARAM, LVĢMC	2018-2019	VARAM informē, ka 2019.gadā notika darbs pie plāna izstrādes, bet 2020. gada 16. aprīlī ar Ministru kabineta rīkojumu Nr. 197 tika apstiprināts “Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plāns 2020.–2030. gadam”
	G.6.*	Veikt programmā piedāvāto scenāriju Nr. 3, Nr. 4 un Nr. 5 detalizētu izpēti un izvērtēt iespēju ieviest minētos pasākumus	Veikt pasākuma „zemās emisiju zonas” izveide Rīgas centrā priekšizpēti	RD PAD	2018-2020	RD PAD informē, ka ir izstrādāta Rīgas transporta sistēmas ilgtspējīgas mobilitātes rīcības programma, kurā ietvertas tālāk veicamās plānošanas aktivitātes „zemās emisiju zonas” izveidei Rīgas pilsētā un noteiktas aktivitātes(t.sk. ielu infrastruktūra), kas var kalpot par pamatu „zemās emisiju zonas” kompensējošajiem mehānismiem. Ir aktualizēts pašvaldības rīcībā esošais transporta simulāciju modelis, kas izmantojams tālākā zemās emisijas zonas scenāriju detalizācijā un analīzē.
			Apzināt iespējamās atbalsta mehānismus ar koksni kurināmo veco istabas krāšņu nomainībai uz krāsnīm, kas atbilst EK Regulas 2015/1185 (24.04.2015.) prasībām	RD ĪD	2018-2020	RD Īpašuma departamenta informē, ka šādi darbi 2020. gadā netika veikti.
			Rīgas pilsētas apbūves noteikumos iestrādāt prasības „Ar koksni kurināmo veco istabas krāšņu nomainībai uz krāsnīm, kas atbilst EK Regulas 2015/1185 (24.04.2015.) prasībām”	RD PAD	2018-2020	RD PAD informē, ka jaunā RTP Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu pilnveidotajā redakcijā ietverta prasība, ka teritorijā, kas saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli atrodas I vai II zonā, būvējot jaunas, pārbūvējot esošās ēkas vai mainot lokālu telpu sildītāju, ierīko apkures iekārtas, kas atbilst Komisijas 2015. gada 24. aprīļa Regulai (ES) 2015/1185, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/125/EK īsteno attiecībā uz ekodizaina prasībām cietā kurināmā lokālajiem telpu

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2020.gadā
						sildītājiem, izvēlas risinājumu bez kurināmā sadedzināšanas vai izstrādā un īsteno risinājumu pieslēgumam pilsētas centralizētās siltumapgādes tīkliem.
			Izstrādāt programmu centralizētās siltumapgādes pieslēgšanai objektos, kur to ļauj izbūvētās siltumtrases, un nodrošināt tās ieviešanu	REA, AS „Rīgas siltums”	2018-2020	AS „Rīgas siltums” informē, ka 9 objektiem atjaunoti pieslēgumi ar kopējo siltumslodzi 3 MW, t.i. objekti, kas ne mazāk kā divus gadus ir bijuši atslēgti no centralizētās siltumapgādes sistēmas un šobrīd atjaunojuši līgumattiecības (pēc rekonstrukcijas, pārbūves u.c.). Objektu saraksts: Miera iela 25, K.Barona iela 6, Mārstaļu iela 28/30, Jauniela 18,20,22, Merķeļa iela 9, J.Alunāna iela 3 k.2, Avotu iela 1, A.Čaka iela 22, Antonijas iela 20. REA informē, ka 2020.gadā nepietiekamu resursu dēļ aģentūra nav veikusi aktivitātes. 2021.gadā ir paredzēts izstrādāt Rīgas siltumapgādes attīstības koncepciju līdz 2030.gadam. Daļēji minētā programma tiks iekļauta Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānā līdz 2030.gadam. REA 2019.gadā uzsāka ieviest starptautisku projektu “Uz iedzīvotāju iniciatīvu balstīta viedu pilsētu attīstība (ATELIER)”, projekta mērķis – izveidot pozitīvas enerģijas aprites konceptu, iedzīvotāju izglītošana energoefektivitātes jomā, energoresursu izmantošanas paradumu maiņa, aktīvu, energoefektivitātes jautājumos izglītotu iedzīvotāju kopienu izveide. Projekta ietvaros ir paredzēts izstrādāt Ilgtspējīgās enerģētikas un klimata rīcības plānu 2030 (SECAP-2030) ar vīziju uz 2050.gadu, kas aizvietos spēkā esošo Ilgtspējīgās enerģētikas rīcības plānu viedai pilsētai 2014- 2020.

Piezīmes:

- * Pasākumi un aktivitātes, kas nav ietvertas citos plānos un programmās
- 1 Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Rīcības plāns, Rīga 2015
- 2 Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Investīciju plāns 2014.-2016. gadam, Rīga 2015
- 3 Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāns viedai pilsētai 2014-2020, Rīga 2013/2014
- 4 Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Investīciju plāns 2015.-2017. gadam, Rīga 2016