

Rīcības programmas gaisa kvalitātes uzlabošanai Rīgā izpilde 2017.gadā

Tabulā izmantotie saīsinājumi:

Būvvalde – Rīgas pilsētas būvvalde

LVĢMC – VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”

RBP – Rīgas brīvostas pārvalde

RD DMV - Rīgas domes Mājokļu un vides departaments

RD ITC - Rīgas domes Informācijas tehnoloģiju centrs

RD PAD – Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments

RD SD – Rīgas domes Satiksmes departaments

REA – Rīgas pašvaldības aģentūra “Rīgas enerģētikas aģentūra”

RNP - SIA „Rīgas namu pārvaldnieks”

RP SIA „Rīgas satiksme” - Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme”

VARAM – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VVD LRVP - Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
Transports un satiksmes infrastruktūra (TI)	TI.1.	Austrumu maģistrāles posma (Ieriķu iela – Vietalvas iela) pabeigšana	<ol style="list-style-type: none"> Izbūvēta Austrumu maģistrāle, kas savieno Dienvidu tiltu ar perspektīvo Ziemeļu transporta koridoru Izveidots ērts pieslēgums ostas teritorijām Izveidots Rīgas vēsturiskā centra apvedceļš un iespēja slēgt kravu transporta satiksmi uz Akmens tilta un 11. novembra krastmalā 	RD SD	2014-2018	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka 2016.gada 17.augustā noslēgts līgums par projektēšanu. Notiek projektēšanas darbi.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			4. Uzlabotas Rīgas pilsētas rajonu transporta infrastruktūras saiknes, un mazināts maģistrālo ielu fragmentārais raksturs			
	TI.2.	Satiksmes pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem izbūve	1. kārtā: Satiksmes pārvads pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem: 1. Izbūvēts Austrumu maģistrāles savienojums ar pilsētas maģistrālo ielu tīklu 2. Nodrošināta piekļūšana ostas teritorijām Jaunmīlgrāvī, Kundziņsalā un Sarkandaugavā 3. Samazināta tranzīta satiksme caur Sarkandaugavas dzīvojamo rajonu par 80%. 2. kārtā: Tvaika ielas rekonstrukcija	RD SD	2014-2018	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka 2016.gada 4.oktobrī noslēgts līgums par projektēšanu. Notiek projektēšanas darbi.
	TI.3.	Pilnveidot pašvaldības autostāvvietu sistēmu	Transportmijas sistēmas stāvparku un ar tiem saistīto pakalpojumu attīstīšana. Nodrošināta informācijas pieejamība par transportmijas sistēmas stāvparku pakalpojumiem un autostāvvietu pakalpojumiem	RP SIA „Rīgas satiksme” RD SD SIA „Rīgas pilsētbūvnieks”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka: <ul style="list-style-type: none"> • Optimizētas Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietas Stabu ielā, Dzirnauvu ielā un Elizabetes ielā. • Izveidotas 640 jaunas Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietas A.Briāna, A.Puškina, Brīvības, Bruņinieku, Cēsu, Dzirnauvu, Ģertrūdes, Krasta, Kurbada, Matīsa, Miera, Palīdzības, Riepiņu, Stabu un Elījas ielās. • Pabeigta maksas autostāvvietu elektronisko kontroles iekārtu modernizācija – visas iekārtas nodrošina tikai bezskaidras naudas norēķinus ar elektronisko maku un banku norēķinu kartēm.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
	TI.4.	Sekmēt jaunāko tehnoloģiju, ekonomiski izdevīgu transporta pakalpojumu attīstību	Atbalsta programmas pārejai uz atjaunojamiem energoresursiem transporta sektorā un nepieciešamās infrastruktūras nodrošināšana	REA, RP SIA „Rīgas satiksme”, RD SD	2014-2020	<p>RP SIA „Rīgas satiksme” informē:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Starp RP SIA “Rīgas satiksme” un Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking noslēgts līgums par dalību ES līdzfinansētā projektā JIVE, kura ietvaros plānots iegādāties 10 ar ūdeņradi darbināmus autobusus. • Saņemts uzaicinājums noslēgt granta līgumu starp RP SIA “Rīgas satiksme” un Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking par dalību ES līdzfinansētā projektā JIVE2, kura ietvaros darboties kā asociētajam partnerim. • Līdzdalība “ZeUS” projektā (nulle emisija pilsētas sistēmā). • Eiropas Komisijā iesniegts LIFE programmas projekts “Viedo pilsētu tehnoloģijas resursu efektīvai izmantošanai un vides kvalitātes uzlabošanai”. Lēmums par projekta apstiprināšanu gaidāms 2018. gada maijā.
			Elektromobiļu ātrās uzlādes tīkla shēmas izstrādāšana, izmantojot pielāgotu RP SIA „Rīgas satiksme” infrastruktūru	Rīgas dome, REA, RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka elektromobiļu ātrās uzlādes tīkla shēma ir izstrādāta, sadarbojoties ar iesaistītajām pusēm.
			Publisko uzlādes punktu ierīkošana elektromobiļiem, izmantojot pielāgotu RP SIA „Rīgas satiksme” infrastruktūru	Rīgas dome, REA, RP SIA „Rīgas satiksme” un privātstruktūras	Pastāvīgi	<p>RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka ierīkoti lēnās uzlādes punkti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vestienas iela 35 - remontu zonā. • Vestienas iela 35 - pie ieejas Administrācijas ēkā. • Katrīnas dambī 4 – elektriskajam autobusam. <p>REA informē, ka 2017.gadā RP SIA “Rīgas satiksme” iegādātas divas ETL uzlādes stacijas ar jaudu 7,5 kW, kuras tika uzstādītas uzņēmumā (Katrīnas dambī 4 un Vestienas ielā 35)</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			Palielināt bezizmešu transportlīdzekļu skaitu, ko izmanto pašvaldība un tās struktūras, sasniedzot skaitu 2020. g. 50/ 70/ 80 (min/opt/max prognoze)	Rīgas dome, RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka iegādāti divi viegļie elektromobili, viens 22 vietīgs elektriskais autobuss.
	TI.5.*	Putekļu piesārņojuma mazināšana no ceļu seguma	Veikt regulāru ielu tīrīšanu, izmantojot putekļus uzsūcošas iekārtas (it īpaši pavasara sezonā)	RD SD, RD DMV	Pastāvīgi	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka ielu brauktuvju tīrīšana ar specializēto tehniku, kas aprīkota ar vakuuma putekļu novākšanas iekārtām 128 628,88 km. Ielu brauktuvju laistīšana 389 090 m2. Smilts un nogulšņu savākšana un izvešana no ielu brauktuvju tekņu zonas pēc ziemas 1 427.9 tekņu zonas km.
			Veikt ielu brauktuvju mitro uzkopšanu pa detalizēti izstrādātiem maršrutiem, vadoties pēc meteoroloģiskajiem apstākļiem.	RD SD RD DMV	Pastāvīgi	
	TI.6.	Attīstīt “inteliģento” satiksmes vadības sistēmu	Satiksmes vadības centra darbības pilnveidošana	RD SD, RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka sadarbībā ar SIA "Rīgas acs" turpināta Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta integrētās kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmas projekta ieviešana, aprīkojot sabiedriskā transporta līdzekļus ar jaunām AVL (automatic vehicle location) iekārtām un ieviešot jaunu kustības kontroles un vadības programmatūru. Transportlīdzekļi aprīkoti ar integrētu kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmu, tai skaitā 85% transportlīdzekļu aprīkoti ar GPS. Sadarbībā ar citām RD institūcijām plānots uzsākt "gudrās pilsētas" risinājuma attīstību, veidojot datu apmaiņas integrācijas starp RP SIA "Rīgas satiksme" kustības kontroles un vadības IS un citu RD institūciju pārvaldītu IS risinājumiem, kas piedalās kustības organizācijā un regulēšanā pilsētā; aktivitāte tiks veikta atbilstoši pieejamajam finansējumam.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka nomainīta satiksmes vadības centra luksoforu vadības programmatūra ROSTOK-ELEKOM luksoforu kontrolleriem, tā ir pārvietota uz RD ITC serveri. Uzsākta ROSTOK-ELEKOM luksoforu kontrolleru pārslēgšana datu pārraidei GSM tīklā mijiedarbībai ar luksoforu vadības programmu.
			Luksoforu adaptīvās vadības ierīkošana Brīvības gatvē un Maskavas ielā	RD SD	2014-2020	Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka tika veikti sagatavošanas darbi luksoforu adaptīvās vadības ierīkošanai Maskavas un Krustpils ielas krustojumā.
Sabiedriskais transports (ST)	ST.1.	Nodrošināt ērtus, ātrus, pieejamus, drošus un videi draudzīgus sabiedriskā transporta pakalpojumus	Sabiedrisko transportlīdzekļu modernizēšana, nomainot visus emisiju klases „EURO 1”, „EURO 2” un daļēji „EURO 3” autobusus ar jauniem autobusiem, kas atbilst „EURO 6” emisiju klases standartiem	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka no 2016.gada tiek lietoti 70 autobusi ar EURO 6 motoriem un 2017.gadā tika iegādāti 70 autobusi ar EURO 6 motoriem.
			1. Sadarbībā ar Rīgas domes Satiksmes departamentu turpināt sabiedriskā transporta joslu izveidi vai citu pasākumu izstrādi (sabiedriskā transporta joslas, luksoforu signālpilāni, aizliegumi stāvēt utt.), kas uzlabotu sabiedriskā transporta prioritātes nodrošināšanu Rīgas pilsētā. 2. Regulāri optimizēt maršrutu kustības sarakstus, pielāgojot tos reālajai situācijai un nodrošinot kustības regularitāti.	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka 1. Eksploatācijas nozares darbinieki sniedza priekšlikumus par sabiedriskā transporta maršrutu uzlabojumiem. 2. 2017.gadā visu sabiedrisko transportlīdzekļu vidējais papildījums reisā dienas maršrutu tīklā (neskaitot mikroautobusus) bija 33.1%. 3. Vidējais STL ātrums saglabājies iepriekšējā gada līmenī un ir 18.8 km/st. 4. Reisu izpildes procents, izslēdzot no RP SIA „Rīgas satiksme” neatkarīgus faktorus 99.93%. 5. Paaugstināta servisa maršrutu kustības sarakstos veiktas 43 izmaiņas. Pastāvīgi tiek veikta līguma apakšuzņēmuma līguma izpildes uzraudzība.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			<p>3. Pielāgot sabiedriskā transporta ātrumu satiksmes plūsmai Rīgas pilsētā, lai samazinātu pasažieru laika patēriņu, pārvietojoties ar sabiedrisko transportu.</p> <p>4. Nodrošināt transportlīdzekļu atiešanu no maršruta sākumpunkta (galapunkta) un pieturvietām kustības sarakstā noteiktajā laikā, ievērojot kvalitātes prasības.</p> <p>5. Pilnveidot paaugstināta servisa mikroautobusu maršrutus atbilstoši prasībām. Veikt apakšuzņēmuma līguma par paaugstināta servisa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas maršrutu tīkla daļā izpildes uzraudzību.</p>			
			<p>ZGT (zemās grīdas tramvaju) ieviešanas Rīgā projekta 2. posma realizācija (4. tramvaja maršruta pielāgošana ZGT parametriem un ZGT iegāde, apakšstaciju un kabeļu saimniecības rekonstrukcija 6. un 11. tramvaja maršrutos, ražošanas ēku rekonstrukcija Brīvības ielā 191)</p>	<p>RP SIA „Rīgas satiksme”</p>	<p>2014-2020</p>	<p>RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veikti tramvaja infrastruktūras pielāgošanas ZGT kustības nodrošināšanai 4. tramvaja maršrutā un savienotajā tramvaja maršrutā no Imantas līdz Juglai. • Pabeigta tramvaja infrastruktūras pārbūve, t.sk. sabiedriskā transporta (autobusu un tramvaju) apvienoto pieturvietu platformu izbūve Jūrmalas gatves un Dzirciema ielas krustojumā, • Uzsākta sliežu ceļu pārbūve Brīvības, Miera un Matīsa ielu krustojumā, • Turpinās pilotprojekta par jaunas televadības sistēmas

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>uzstādīšanu apakšstacijās realizācija,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turpinās darbs pie būvprojekta izstrādes ražošanas ēku rekonstrukcijai Brīvības ielā 191, • Turpinās pārējie elektrotransporta energoapgādes infrastruktūras (apakšstaciju iekārtas, kabeļi, kontakttīkls) un sliežu ceļu modernizācijas un atjaunošanas darbi, u.c. • Saņemts pirmais ZGT, pārējo 19 ZGT piegāde turpināsies 2018.gadā.
			Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā – jaunas tramvaja līnijas izbūve un jaunu zemās grīdas tramvaju iegāde	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka 03.10.2017. noslēgts līgums ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Kohēzijas fonda lielā projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras attīstība” īstenošanu. Aktivitātes tiek veiktas atbilstoši projekta Rīcības plānam.
			Elastīgas biļešu sistēmas nodrošināšana un tās pastāvīga pilnveidošana	RP SIA „Rīgas satiksme”	2014-2020	RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka <ul style="list-style-type: none"> • Uzsākts darbs pie interneta veikala mobilās versijas nodrošināšanas (sākotnēji juridiskām personām). • “Rīdzinieka kartes” lietotājiem tiek piedāvāts plašs atlaižu klāsts, ko iespējams apskatīt “Rīdzinieka kartes” mājaslapā www.ridziniekakarte.lv. • Paplašināts e-talonu mazumtirdzniecības punktu tīkls. • Ieviesta mobilā lietotne Riga Card, ar kuras starpniecību iespējams veikt autostāvvietu apmaksu, apskatīt sabiedriskā transporta maršrutu sarakstus. Aplikācijai iespējams piesaistīt Rīdzinieka karti un autostāvvietu apmaksāt ar e-maciņa starpniecību. • Pilnveidota uzskaites sistēma. AST lietotājiem ir pieejams Vienotais pakalpojumu pieteikumu portāls, kurš nodrošina informāciju un par piemērotiem pēcapmaksas paziņojumiem.
			Multimodālā transporta mezgla (stacija un autoosta) izbūve Torņakalnā	RD PAD	2017-2019	

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpile 2017.gadā
Velotransports (VT)	VT.1.	Attīstīt velosatiksmes sistēmu un integrēt to kopējā satiksmes infrastruktūrā	Velonovietņu tīkla attīstības un multimodālas pārvietošanās veicināšana. Drošu velonovietņu ierīkošana velobraucēju pieprasītās vietās, sasaiste ar stāvparkiem, sabiedrisko transportu, dzelzceļa transportu	RD SD, RP SIA „Rīgas satiksme”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, AS „Rīgas Starptautiskā autoosta”	2014-2020	<p>RP SIA „Rīgas satiksme” informē, ka pārskata periodā nav uzstādītas velonovietnes.</p> <p>AS “Rīgas starptautiskā autoosta” informē, ka 2017.gadā ir veikusi uzlabojumus velo infrastruktūrā, uzstādot papildus velo staģīvus pie autoostas galvenās ieejas Prāgas ielā 1, kā arī autoostas laukuma pusē. Ir uzstādītas informatīvās norādes par velosipēdu kustības ierobežojumiem, lai nodrošinātu kustības dalībnieku drošību autoostā.</p> <p>Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka izstrādājis projekta dokumentāciju 53 velostaģīvu uzstādīšanai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 13 Stabu ielā; • 1 Lenču un Ganu ielā; • 4 Dzirnāvu ielā; • 7 Elizabetes ielā posmā no Eksporta ielas līdz Brīvības bulvārim; • 7 Elizabetes ielā posmā no Brīvības bulvāra līdz E.B.Upīša ielai; • 13 Kr.Valdemāra ielā posmā no Kronvalda bulvāra līdz Bruņinieku ielai; • 6 Kr.Valdemāra ielā posmā no Bruņinieku ielas līdz Zirņu ielai; • 6 K. Valdemāra ielā posmā no Zirņu ielas un Duntē ielā līdz Laktas ielai.
			Velomas punktu skaita palielināšana	Rīgas dome, Piesaistītais komersants	2016-2020	
			Velocēļu un velojoslu ierīkošana atbilstoši “Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Investīciju plāns 2015.-2017. gadam” (apstiprināts ar Rīgas domes	RD SD	2016-2020	

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			16.02.2016. lēmumu Nr. 3493) un "Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030. gadam" (apstiprināta ar Rīgas domes 07.07.2015. lēmumu Nr. 2757)			<ul style="list-style-type: none"> notiek būvprojekta izstrāde velojoslu ierīkošana un ielu krustojumu labiekārtošana Dzirnavu ielā no Tērbatas ielas līdz Skolas ielai; notika būvprojekta izstrāde veloceļa "Imanta - Daugavgrīva" izbūvei; izstrādāts būvprojekts veloceļa "Centrs - Ziepniekkalns" izbūvei.
Apkure un energoefektivitātes pasākumi (AE)	AE.1.	Jauno patērētāju un perspektīvo attīstības teritoriju pieslēgšana centralizētajai siltumapgādei	Perspektīvās apbūves teritoriju Skanstes apkaimes, Mežaparka un Jaunbiķeri pieslēgšana centralizētai siltumapgādei.	AS „Rīgas siltums”, attīstītāji	2016-2020	<p>AS „Rīgas siltums” informē, ka</p> <ul style="list-style-type: none"> 18 objekti, par kuriem noslēgti Ilgtermiņa investīciju līgumi ar kopējo objektu siltumslodzi 12,2 MW. 13 jauni objekti ar kopējo siltumslodzi 3,6 MW, par kuriem noslēgti siltumenerģijas piegādes un lietošanas līgumi bez AS „RĪGAS SILTUMS” līdzfinansējuma siltumtīklu izbūvē. <p>Objektu saraksts: Aglonas iela 35/1, Valkas iela 4, Alūksnes iela 1, Katrīnas dambis 20, Muitas iela 1c, Miera iela 105, Brīvības gatve 401, Grostonas iela 12, Viļānu iela 7, Briežu iela 7A, Ūnijas iela 67, Ropažu iela 14 (1.k.), Vesetas iela 15, Bultu iela 2 (1.k.), Antonijas iela 17a, Brīvības iela 194, Akas iela 4, Laipu iela 8b, Sporta iela 11, Stabu iela 18b, A.Čaka iela 115 lit.2, Krustpils iela 15a, A. Dombrovska iela 26, Sila iela 1a, Brīvības gatve 310-601, A.Saharova iela 21, Slokas iela 66, Jūrmalas gatve 82/2, Pupužu iela 7, Lidoņu iela 27, Dārza iela 5.</p>
	AE.2.	Samazināt piesārņojošo vielu emisijas siltumenerģijas ražošanā	Daudzdzīvokļu māju u.c. centralizētai siltumapgādei pieslēgto ēku renovācija pilsētā	AS “Rīgas siltums”, Rīgas dome, REA	2014-2020	<p>AS „Rīgas siltums” informē, ka atbilstoši 25.04.2017. MK noteikumiem Nr. 226 “Energoefektivitātes pienākumu shēmas noteikumi” AS “RĪGAS SILTUMS” nepiedalās programmas izpildē.</p> <p>REA informē, ka ir izstrādāts un stājies spēkā Rīgas pilsētas finanšu atbalsta instruments - Rīgas domes saistošie noteikumi</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						Nr.19, Rīgā 2017.gada 15.decembrī (prot. Nr.14, 103.§), Par kārtību, kādā Rīgas pilsētas pašvaldība sniedz palīdzību energoefektivitātes pasākumu veikšanai dzīvojamā mājā un dzīvojamās mājas atjaunošanai.
	AE.3.	Veicināt nolietotā daudzdzīvokļu dzīvojamā fonda renovāciju	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atbalsts ESKO un citu progresīvu organizāciju un finansēšanas formu darbībai daudzdzīvokļu māju renovācijā 2. Pašvaldības uzņēmumu piesaistīšana ESKO darbībai 3. Pašvaldības Rotācijas fonda izveidošana 4. Iedzīvotāju sapulču organizēšana, lai pieņemtu lēmumus par dzīvojamo māju renovāciju 5. Daudzdzīvokļu māju energoauditu un energosertifikātu izstrādes organizēšana 6. Publiski pieejamas datubāzes izveidošana un uzturēšana centralizētai siltumapgādei pievienotiem namiem par faktisko ēku energoefektivitāti iepriekšējā gadā 7. Inovatīvu tehnoloģiju, iekārtu un risinājumu ieviešanas veicināšana ēku energoapgādē 	Rīgas pilsētas pašvaldība, SIA „Rīgas namu pārvaldnieks”, SIA „Rīgas pilsēt būvnieks”, REA	2016-2020	<p>SIA „Rīgas namu pārvaldnieks” informē, ka 2017.gadā</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sagatavoti un Rīgas pašvaldības aģentūrā “Rīgas enerģētikas aģentūra” iesniegti 148 pieteikumi energoauditu izstrādei. Sadarbībā ar REA izstrādāti 111 energoauditi. • AS “Attīstības finanšu institūcija Altum” (turpmāk – ALTUM) iesniegti 12 pieteikumi un atbilstoša tehniskā dokumentācija līdzfinansējuma saņemšanai šādām dzīvojamajām mājām: Blaumaņa ielā 21 k-1, Rīgā, Blaumaņa ielā 21 k-3, Rīgā, Augļu ielā 11, Rīgā, Maskavas ielā 250 k-7, Rīgā, Kvēles ielā 35, Rīgā, Viestura prospektā 83, Rīgā, Murjāņu ielā 68, Rīgā, Stendera ielā 14, Rīgā, Stāmerienas ielā 2 k-1, Rīgā, Baltāsbaznīcas ielā 31, Rīgā, Mērsraga ielā 3, Rīgā, Ķīšežera ielā 17, Rīgā. Saņemti 11 pozitīvi atzinumi par tehniskās dokumentācijas atbilstību ALTUM prasībām šādām adresēm: Blaumaņa ielā 21 k-1, Rīgā, Blaumaņa ielā 21 k-3, Rīgā, Augļu ielā 11, Rīgā, Maskavas ielā 250 k-7, Rīgā, Kvēles ielā 35, Rīgā, Viestura prospektā 83, Rīgā, Stendera ielā 14, Rīgā, Stāmerienas ielā 2 k-1, Rīgā, Baltāsbaznīcas ielā 31, Rīgā, Mērsraga ielā 3, Rīgā, Ķīšežera ielā 17, Rīgā. • Dzīvokļu īpašnieki 22 dzīvojamajās mājās ir pieņēmuši lēmumus par dalību siltināšanas programmā un pilnvarojumu Sabiedrībai iesniegt tehnisko dokumentāciju ALTUM, saņemt atzinumu un veikt citas darbības projektu īstenošanā.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<ul style="list-style-type: none"> • Atbilstoši ALTUM programmas nosacījumiem, atjaunošanas projektu īstenošana tiks uzsākta 2018.gadā. 2017.gada 8.decembrī noslēgts granta līgums ar ALTUM par dzīvojamās mājas Blaumaņa ielā 21, Rīgā atjaunošanu. Plānotās projekta izmaksas ir 861 529,16 EUR, no tām attiecināmās izmaksas – 506 401,83 EUR. • Organizētas daudzdzīvokļu dzīvojamo māju dzīvokļu īpašnieku kopsapulces un aptaujas par energoefektivitātes jautājumiem 140 dzīvojamajās mājās. Dzīvokļu īpašnieki 280 dzīvojamajās mājās informēti par dzīvojamo māju tehniskā stāvokļa uzlabošanas un energoefektivitātes jautājumiem. • Ar mērķi popularizēt dzīvojamo māju atjaunošanu dzīvojamā māja Augusta Dombrovska ielā 49, Rīgā pieteikta dalībai konkursā “Energoefektīvākā ēka Latvijā 2017”, iegūta “Simpātiju balva”. • Veikta analīze par tām dzīvojamajām mājām, kas ir atjaunotas Rīgas pilsētas teritorijā un kuru atjaunošanu dzīvokļu īpašnieki ir pieteikuši dalībai ALTUM atbalsta programmā. Šīs dzīvojamās mājas ir atzīmētas google.maps kartē (https://drive.google.com/open?id=1DMTeCYJYEaRX4BsZBkjYOtTLgjw&usp=sharing), izveidojot aptuveni 20 daudzdzīvokļu dzīvojamo māju kvartālus šādās ielās: Patversmes, Anniņmuižas, Baltāsbaznīcas, Bauskas/Garozes, Bauskas (Rāmava), Bauskas/Ziepju, Augusta Dombrovska, Dzērbenes, Sergeja Eizenšteina, Ezermalas, Finiera, Lielvārdes; Marsa, Mastu, Palmu, Pārslas, Rigondas, Rusova, Tomsona, Biķernieku. Turpmāk Sabiedrība veicinās sadarbību ar šiem kvartāliem blakus esošo daudzdzīvokļu dzīvojamo māju dzīvokļu īpašniekiem, informējot tos par ēku

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>atjaunošanas iespējām, izmantojot gan ES atbalstu, gan pašvaldības līdzfinansējumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2017.gada 31.oktobrī organizēta diskusija par aktualitātēm, visu pušu sadarbības iespējām un komunikācijas sistēmas pilnveidošanu dzīvojamo māju atjaunošanas projektu īstenošanā. Lai veicinātu maksimāli plašu dzīvojamo māju atjaunošanas projektu virzību, informētu par sadarbības iespējām daudzdzīvokļu māju atjaunošanas projektu īstenošanā, kā arī iegūt informāciju par jaunākajām aktualitātēm energoefektivitātes programmā, dalībai diskusijā tika uzaicināti projektēšanas uzņēmumu pārstāvji un dzīvojamo māju pilnvarotās personas. Diskusijā piedalījās vairāk nekā 30 dalībnieki – gan projektēšanas uzņēmumu pārstāvji, daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pilnvarotās personas, ALTUM un REA pārstāvji. • Uzsākta iespēju apzināšana finansējuma piesaistei ESKO darbības modeļa ieviešanai daudzdzīvokļu dzīvojamo māju atjaunošanai. <p>REA informē, ka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izstrādāts un stājies spēkā Rīgas pilsētas finanšu atbalsta instruments - Rīgas domes saistošie noteikumi Nr.19, Rīgā 2017.gada 15.decembrī (prot. Nr.14, 103.§) Par kārtību, kādā Rīgas pilsētas pašvaldība sniedz palīdzību energoefektivitātes pasākumu veikšanai dzīvojamā mājā un dzīvojamās mājas atjaunošanai. • Daudzdzīvokļu māju energoaudītu un energosertifikātu izstrādes organizēšana 2017.gadā REA vadībā veikta 159 daudzdzīvokļu dzīvojamās mājās Rīgā. • Tiek uzturēta Publiski pieejama datubāze centralizētai siltumapgādei pievienotiem namiem par faktisko ēku energoefektivitāti iepriekšējā gadā.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<ul style="list-style-type: none"> Ir izstrādāts e-katalogs "Labākās prakses projekti viedai pilsētai", kurā ietverti 16 inovatīvi risinājumi, kas ir ieviesti un aprobēti Rīgā un tiek ieteikti kā paraugprojekti to pārņemšanai Rīgā un citviet.
	AE.4.	Nodrošināt pašvaldības iestāžu ēku renovāciju	1. Energoefektivitātes programmas valsts un pašvaldību sabiedrisko ēku sektorā 2. Pašvaldības īpašumā esošo sabiedrisko ēku energosertifikātu izstrādāšana un to izvietošana apmeklētāju plūsmai redzamā vietā	RD ĪD	2014-2017	<p>1. RD īpašuma departaments informē, ka kopumā 35 skolās un pirmsskolas izglītības iestādēs tika veikti fasādes atjaunošanas darbi, bet VEF Kultūras pils rekonstrukcijas un renovācijas ietvaros kompleksi energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumi.</p> <p>2. RD īpašuma departaments informē, ka energosertifikāts izvietots atjaunotajā VEF Kultūras pilī.</p>
	AE.5.	Veicināt akmeņogļu kā kurināmā mājtsaimniecībās nomaiņu pret dabasgāzi vai atjaunojamiem energoresursiem	1. Saskaņošana kurināmā maiņai objektos pēc pieprasījuma. Nomainītas ogļu katlu iekārtas. 2. Informācijas sagatavošana un izplatīšana par kurināmā maiņas lietderību	Būvvalde, RD DMV	Pastāvīgi	Būvvalde informē, ka tiek skaņots pēc pieprasījuma.
	AE.6.*	Siltumsūkņu un saules kolektoru izmantošana siltuma apgādei un karstā ūdens sagatavošanai mājtsaimniecībās	Stimulēt siltumsūkņu un saules kolektoru izmantošanu siltuma apgādei un karstā ūdens sagatavošanai mājtsaimniecībās	REA	Pastāvīgi	REA informē, ka tika realizēts informatīvo pasākumu kopums gadskārtējā pasākuma Rīgas enerģētikas dienas 2017 ietvaros http://rea.riga.lv/jaunumi/aktualitasu-arhivs?id=1122 , kā arī visa 2017.gada garumā REA Energoefektivitātes informācijas centrā Brīvības ielā 49/53 ikdienā sniedzot izdales materiālus un bezmaksas konsultācijas iedzīvotājiem par šajā punktā minētajiem jautājumiem.
Rūpn iecība, t.sk. centr alizēt	R.1.	Siltumtīklu rekonstrukcija	Siltumtīklu rekonstrukcija, panākot siltuma zudumu samazinājumu līdz ~335 tūkst.	AS „Rīgas siltums”, REA	2014-2020	AS „Rīgas siltums” informē: Kā vienu no galvenajiem siltuma zudumu samazināšanas pasākumiem var minēt maģistrālo un sadales siltumtīklu posmu

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			MWh 2020. gadā.			<p>pārbūvi, izmantojot modernos siltumizolācijas materiālus un 2.sērijas rūpnieciski izolētas caurules un dubultcaurules, kuru siltumenerģijas zudumi ir mazāki, nekā pārbūvējamajiem siltumtīkliem, jo siltumizolācijai tiek izmantotas poliuretāna putas, kuru siltumvadītspēja ir zemāka nekā citiem materiāliem. Kopumā 2016./2017.finanšu gadā pārbūvēti un no jauna izbūvēti 10,74 km siltumtīklu, tajā skaitā 9,84 km bezkanāla tehnoloģijā, pielietojot rūpnieciski izolētus cauruļvadus, no tiem 0,19 km izmantojot dubultcaurules, kurām siltuma zudumi ir par 30% mazāki, nekā tradicionālām izolētām caurulēm. Jāatzīmē, ka rūpnieciski izolētās caurules ir apgādātas ar īpašu signalizācijas sistēmu, kas ļauj ātri un precīzi konstatēt trases bojājumu vietu, pretēji šobrīd esošiem kanāla siltumtīkliem, kad, veicot apgaitas, nevar operatīvi atklāt radušās noplūdes. Ar signalizācijas palīdzību var noteikt precīzu noplūdes vietu, līdz ar to defektu novēršana ir operatīvāka un izmaksas minimālas.</p> <p>REA informē, ka AS "Rīgas siltums" 2016./2017. finanšu gadā nomainīti siltumtīklu posmi, kuros bija salīdzinoši liels noplūžu skaits, kas radīja siltumapgādes pārtraukumus. Kopumā nomainīti un no jauna izbūvēti 10,74 km siltumtīklu, tajā skaitā 9,84 km – ar rūpnieciski izolētiem cauruļvadiem, kas izbūvēti bezkanāla tehnoloģijā. Piesaistot jaunus klientus, izbūvēti 1,59 km jaunu siltumtīklu. Siltuma zudumi pārskata gadā pirmo reizi ir zem 12% atzīmes un sasniedza 11,87 % (425 MWh). Avots – AS RS Gada pārskats 2017: http://www.rs.lv/lv/content/gada-parskati</p>
	R.2.*	Putekļu emisiju samazināšana no darbībām ar putošiem	1. Piemērot īpašas prasības darbībām ar putošiem materiāliem, lai nodrošinātu daļiņu piesārņojuma	RD DMV, Rīgas pilsētas būvvalde	Pastāvīgi	1. Būvvalde informē, ka tiek vērtēts būvniecības ieceres akceptēšanas procesā. RD DMV informē, ka tiek izvirzītas īpašas prasības darbībām ar putošiem materiāliem.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
		materiāliem	ierobežošanu (īpašu uzmanību pievēršot Rīgas Brīvostai) 2. Izmantot ūdens smidzināšanu uz būvniecības objektiem, kur veicot darbības rodas putekļi (piem., būvju nojaukšana un atsevišķi būvniecības darbi)			2. Būvvalde informē, ka akceptējot būvniecības ieceres, darbu organizēšanas projektos tiek pieprasītas ūdens smidzināšanas iekārtas.
	R.3.*	Valsts statistikas pārskatā "Nr.2-Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību" ietverto datu kvalitātes uzlabošana	Pastiprināt operatoru sniegto datu kvalitātes kontroli	LVĢMC, VVD LRVP	2016 - pastāvīgi	LVĢMC informē, ka 2017. gadā tika veikta 23.05.2017. MK noteikumu Nr. 271 "Noteikumi par vides aizsardzības oficiālās statistikas veidlapām" grozījumu iestrāde valsts statistikas pārskatu sistēmā par gaisa aizsardzību "Nr. 2-Gaiss". Tika uzsākts darbs pie koordinātu sistēmas precizēšanas un uzlabojumiem sistēmā. VVD LRVP informē, ka 2017. gadā pārbaudīja un apstiprināja 481 iesniegto Valsts statistikas pārskatu „Nr.2-Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību”, pievēršot pastiprinātu uzmanību ietverto datu kvalitātei un atbilstībai atļaujā norādītajai informācijai. Īpaša uzmanība tika pievērsta ar dabas gāzi kurināmo mazas jaudas sadedzināšanas iekārtu CO ₂ emisijas pārbaudēm, ņemot vērā, ka katru gadu tiek aktualizēti dabas gāzes parametri: zemākais sadegšanas siltums un emisijas faktors ar oksidācijas faktoru, līdz ar to mainās (palielinās) arī faktiskais emisijas daudzums.
	R.4.*	Veikt izmaiņas normatīvajos aktos, lai samazinātu ostu termināļu, rūpniecības un siltumražošanas uzņēmumu radītās	Veikt izmaiņas normatīvajos aktos, lai veicinātu labāko pieejamo tehnoloģiju izmantošanu lielajos rūpniecības uzņēmumos Veikt izmaiņas normatīvajos aktos, lai noteiktu stingrākas gaisa aizsardzības prasības	VARAM, VVD VARAM, VVD	2016-pastāvīgi 2017-2018	VARAM informē, ka ir izstrādāti un pieņemti 2017.gada 12.decembra noteikumi Nr. 736 "Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām". Noteikumi nosaka stingrākās emisiju robežvērtības sadedzināšanas iekārtām ar jaudu 1-50 MW, kā arī prasības par obligātu mērījumu veikšanu. Īpaši ierobežojumi noteikti zonās un teritorijās, kur jau šobrīd pastāv gaisa kvalitātes problēmas.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
		emisijas	vidējas un mazas jaudas sadedzināšanas iekārtām (1-50 MW), īpašu uzmanību pievēršot teritorijām, kurās novērojami gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegumi, un izstrādāt vadlīnijas par jauno prasību piemērošanu uzņēmumiem un kontrolējošajai iestādei – VVD			VVD LRVP informē, ka 12.12.2017. tika pieņemti jauni MK noteikumi Nr.736 „Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām”. No VVD puses kā kompetenču centrs izstrādes procesā piedalījās Ventspils reģionālā vides pārvalde. Vadlīniju projekts par jauno prasību piemērošanu uzņēmumiem un kontrolējošai iestādei – VVD izstrādāts 2018. gada februārī. Pēc šo noteikumu spēkā stāšanās Pārvalde, izsniedzot jaunas atļaujas un pārskatot esošās, šo noteikumu prasības attiecībā uz vidējas un mazas jaudas sadedzināšanas iekārtām, iestrādā atļaujās.
			Veicot piesārņojošo darbību atļauju izsniegšanu, paredzēt papildus nosacījumus katlu mājām, kuras plānots izvietot teritorijās, kurās jau eksistē vai pastāv risks pārsniegt normatīvajos aktos noteiktos daļiņu PM ₁₀ , daļiņu PM _{2,5} un NO ₂ normatīvus	VVD LRVP	2016- pastāvīgi	VVD LRVP informē, ka tiek izvirzīti arī papildus nosacījumi katlu mājām, kuras plānots izvietot teritorijās, kurās jau eksistē vai pastāv risks pārsniegt normatīvajos aktos noteiktos daļiņu PM ₁₀ , daļiņu PM _{2,5} un NO ₂ normatīvus, tajā skaitā, tiek noteikts veikt instrumentālos mērījumus pirmo reizi četrus mēnešus laikā no iekārtas darbības uzsākšanas, iekārtai darbojoties maksimālajā noslodzē; lai pamatotu iekārtas darbības atbilstību, pēc iekārtas darbības uzsākšanas pirmajā gadā reizi ceturksnī ar turpmāku rezultātu izvērtējumu (t.sk., izklīdes modelēšanu) minēto noteikumu prasībām, līdz katra ceturksņa pēdējam datumam iesniedzot mērījumu rezultātus ar to izvērtējumu; tiek noteikts pēc piesārņojošo vielu emisiju instrumentāliem mērījumiem veikt iegūto rezultātu analīzi, salīdzinot tos ar atļaujā noteiktajiem emisijas limitiem.
			Sagatavot un virzīt priekšlikumus izmaiņām likumā „Par piesārņojumu”, lai samazinātu ostu terminālu radīto ietekmi uz gaisa kvalitāti	VARAM	2017. gads	VARAM informē, ka ir izstrādāti un Saeimā iesniegti grozījumi likumā "Par piesārņojumu". Minētie grozījumi tika izstrādāti ar mērķi ierobežot gaistošo ķīmisko savienojumu emisiju un smakas, kas rodas ostu termināļos, veicot naftas produktu un bīstamu ķīmisku vielu kravu iekraušanu tankkuģos.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			un radītos smaku traucējumus			<p>Izstrādātie grozījumi paredz ka, operatoram sākot ar 2022.gada 1.janvāri jāuzstāda kravas izgarojumu emisijas kontroles sistēmas, ja tiek pārkrautas naftas produkti un bīstamas ķīmiskas vielas, kuru tvaika spiediens (mērot pēc Reida metodes) ir 27,6 kilopaskāli (kPa) vai vairāk un ja šādu produktu un vielu maksimālais apgrozījums terminālī ir lielāks par 200 000 tonnām gadā.</p> <p>Likumprojekts arī paredz, ka vietējās pašvaldības savās teritorijās varēs noteikt vēl stingrākas prasības.</p>
Osta (O) Kuģu kustība un stāvēšana pietātnēs	O.1.	Ostas darbības pārceļšana no Rīgas centra uz Krievu salu, ieskaitot elektropieslēguma vietu ierīkošanu kuģiem	Pārceļot ostas uzņēmumus, kas atrodas pilsētas centrā, uz Krievu salu, kas atrodas par aptuveni 7 km tuvāk izejai Rīgas jūras līcī, samazinās kuģošanas laikā radītās emisijas.	Rīgas brīvostas pārvalde	2007-2019	RBP informē, ka 2017.gadā veikta papildu infrastruktūras (dzelzceļa, kravu laukumu, putekļu žoga, pievedceļu un inženiertehnisko komunikāciju) projektēšana un izbūve, kas tiks pabeigta 2018.gadā, atbilstoši projekta grafikam.
	O.2.*	Veicināt labāko pieejamo tehnisko paņēmieni (LPTP) GOS emisijas samazināšanai ieviešanu Rīgas brīvostas teritorijā strādājošajos uzņēmumos, kas nodarbojas ar naftas un ķīmisko produktu	<p>1. Atbalstīt izmaiņas normatīvo aktu prasībās par LPTP izmantošanu GOS emisiju samazināšanai no naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas no uzglabāšanas rezervuāriem uz kuģu tilpnēm</p> <p>2. Piemērot īpašas prasības naftas un ķīmisko produktu pārkraušanai Rīgas brīvostas teritorijā</p>	RD DMV, Rīgas brīvostas pārvalde	2016-2020	<p>1. RBP informē, ka RBP pārstāvis piedalījās VARAM virzīto likuma “Par piesārņojumu” izmaiņu sagatavošanā, kas paredz GOS emisiju samazināšanas pasākumu ieviešanu uzņēmumiem, kas strādā ar naftas un ķīmiskajiem produktiem.</p> <p>RD DMV informē, ka atbalstīja iepriekšminētos grozījumus likumā “Par piesārņojumu”.</p> <p>2. RBP sadarbojusies ar Valsts Vides dienestu B kategorijas atļaujās naftas produktu pārkraušanai izvirzāmo nosacījumu sagatavošanā. Arī RD DMV sniedza savus nosacījumus piesārņojošo darbību atļauju izsniegšanai.</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpile 2017.gadā
		pārkraušanu no uzglabāšanas rezervuāriem uz kuģu tilpnēm.				
	O.3.*	Elektropieslēgumu a vietu ierīkošana piestātnēs	Izvērtēt iespējas aprīkot Rīgas brīvostas teritorijā esošās piestātnes ar krasta elektroapgādes sistēmām	RBP	2016-2020	RBP informē, ka uz 2017.gadu ierīkotas divas krasta elektroapgādes pieslēgumu vietas Krievu salā. RBP izvērtējusi papildus pieslēgumu izbūves nepieciešamību un šobrīd neplāno krasta elektroapgādes pieslēgumu izbūvi esošajās piestātnēs.
Gaisa kvalitātes pārvaldības sistēmas pilnveidošana (G)	G.1.*	Pilnveidot un uzturēt vides monitoringu un informācijas sistēmas	Nodrošināt gaisa monitoringa sistēmas darbības uzturēšanu Rīgā	RD DMV	Pastāvīgi	RD DMV informē, ka 2017.gadā tika nodrošināts gaisa kvalitātes monitorings pašvaldības līmenī, izmantojot šim nolūkam 2 monitoringa stacijas: stacija "Mīlgrāvis", kas atrodas Mīlgrāvja ielā 10, stacija "Brīvības iela", kas atrodas Brīvības ielā 73 (dati no abām iepriekšminētajām gaisa kvalitātes monitoringa stacijām tiešsaistes režīmā ir publiski pieejami MVD mājas lapā: http://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/gaisa-kvalitate/gaisa-kvalitate-riga-sobrid/)
			Esošā valsts monitoringa tīkla modernizācija	LVGMC, VARAM	2017-2020	LVGMC informē, ka esošā Valsts atmosfēras gaisa kvalitātes monitoringa tīkla modernizācija. 2017. gadā Eiropas Savienības Kohēzijas fonda 5.4.2. specifiskā atbalsta mērķa "Nodrošināt vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstību un savlaicīgu vides risku novēršanu, kā arī sabiedrības līdzdalību vides pārvaldībā" 5.4.2.2. pasākuma "Vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstība un sabiedrības līdzdalības vides pārvaldībā veicināšana" ietvaros LVGMC ir parakstījis ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā Sadarbības iestādi līgumu par projekta "Vides monitoringa un kontroles sistēmas attīstība" (identifikācijas Nr. 5.4.2.2/17/I/001) īstenošanu. Projekta laikā plānota Esošā Valsts atmosfēras gaisa kvalitātes monitoringa tīkla modernizācija abās gaisa kvalitātes zonās un lauku apvidu fonā ar mērķi nodrošināt monitoringa atbilstību Eiropas Parlamenta un

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpile 2017.gadā
						<p>Padomes Direktīvā 2008/50/EK (2008.gada 21.maijs) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2004/107/EK (2004.gada 15.decembris) par arsēnu, kadmiju, dzīvsudrabu, niķeli un policikliskiem aromātiskiem ogleņūdeņražiem apkārtējā gaisā un LR normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Līdz 2018. gada beigām plānots pilnveidot gan monitoringa staciju skaitu zonās, gan stacijās mērāmo vielu spektru. Rīgas aglomerācijā tiks uzstādīta jauna transporta piesārņojuma avotu ietekmes stacija un reorganizēti pilsētas fona mērījumi, apvienojot vienā stacijā, bet Zonā "Latvija" tiks uzstādītas divas jaunas pilsētas fona stacijas, pa vienai stacijai austrumu un rietumu pusēs, un reorganizēti transporta piesārņojuma avotu ietekmes mērījumi, dislocējot tos pilsētas fona staciju tuvumā. Visās tīkla atmosfēras gaisa kvalitātes monitoringa stacijās plānots mērījumus organizēti elpošanas zonā (1,5 līdz 4 m augstumā virs zemes), ieviest punktveida gaisa paraugošanas metodi, modernizēt mērījumu iekārtas un ieviest mūsdienīgu mērījumu tiešsaistes režīma datu pārraides un savākšanas sistēmu. Projekta ietvaros plānots pilnveidot arī esošo nokrišņu kvalitātes monitoringu, ieviešot visās stacijās vienotu automatisku paraugu savākšanas metodi ar nolūku noteikt piesārņotājvielu uzkrāšanos mitrajos atmosfēras nosēdumos bez sauso nosēdumu klātbūtnes.</p> <p>VARAM no savas puses ir nodrošinājusi, lai no valsts budžeta līdzekļiem tiktu piešķirts papildus finansējums jaunas transporta monitoringa stacijas uzturēšanai Rīgā.</p> <p>2017.gadā ministrija ir veikusi grozījumus Ministru kabineta 2009.gada 3.novembra noteikumos Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti", lai uzlabotu gaisa kvalitātes pārvaldību Latvijā.</p> <p>Lai nodrošinātu precīzu gaisa kvalitātes datu iegūšanu, kā arī lai sabiedrībai un valsts iestādēm būtu pieejama korekta un ticama</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>informācija par esošo gaisa kvalitāti, izstrādātie grozījumi paredz, ka LVĢMC tiek veidots kā nacionālās references laboratorija jeb vadošā laboratorija Latvijā gaisa kvalitātes jomā, kas ir atbildīga par valsts monitoringa tīklā iekļauto staciju darbību un visu nepieciešamo procedūru ievērošanu, lai iegūtu precīzus mērījumus. LVĢMC reizi 5 gados būs nepieciešams pārskatīt valsts monitoringa stacijām piemēroto kvalitātes kontroles sistēmu un reizi 3 gados piedalīties Eiropas Savienības mēroga iekārtu savstarpējā salīdzināšanā.</p> <p>Apstiprinātie grozījumi arī paredz, ka pašvaldībām un citām organizācijām, kas arī vēlas veikt gaisa kvalitātes mērījumus un iegūtos datus izmantot sabiedrības informēšanai no 2018.gada jūnija būs jānodrošina, ka mērījumus veic akreditēta laboratorija. Minētajām iestādēm jāinformē LVĢMC par savu iekārtu atrašanās vietu un izmantotajām mērījumu metodēm, kas ļaus LVĢMC apkopot informāciju par visām valstī esošajām iekārtām un to veikto mērījumu precizitāti. Iegūtie dati tiks izmantoti sabiedrības informēšanai.</p>
			Uzstādīt papildus daļiņu PM ₁₀ un daļiņu PM _{2,5} monitoringa stacijas vietās, kur būtisku piesārņojumu rada mājokļu individuālā apkure	RD DMV	2016-2020	RD DMV informē, ka, lai paplašinātu gaisa kvalitātes monitoringa tīklu arī Daugavas kreisajā krastā un apzinātu individuālās apkures radīto daļiņu piesārņojumu, 2018.gada 1. maijā darbu uzsāka Rīgas domes trešā monitoringa stacija, kas atrodas Pārdaugavā, Kantora ielā 32.
			Pilnveidot sabiedrības informēšanu par gaisa kvalitātes stāvokli Rīgā un nodrošināt publisku pieeju operatīvajai informācijai par monitoringa stacijās reģistrētajiem novērojumu rezultātiem	LVĢMC, RD DMV	2017-2020	<p>LVĢMC informē, ka publiska pieeja operatīvai informācijai un pārskatiem par gaisa kvalitāti tiek nodrošināta LVĢMC mājas lapā: https://www.meteo.lv/lapas/vide/gaiss/gaisa-kvalitate/gaisa-kvalitate?id=1036&nid=387</p> <p>RD DMV informē, ka, lai uzlabotu iedzīvotāju informētību, 2017.gadā Rīgas dome kopā ar SIA "Estonian, Latvian &</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			tiešsaistē			<p>Lithuanian Environment” piedalījās pie ”Riga airTEXT” veidošanas. ”Riga airTEXT” ir bezmaksas pakalpojums, kas no 2018.gada 27.februāra sniedz sabiedrībai informāciju par prognozējamo gaisa kvalitāti Rīgā. Informācija ir pieejama gan mājaslapā (gaisa kvalitātes, UV radiācijas, ziedputekšņu un gaisa temperatūras prognozes 3 turpmākajām dienām), gan nosūtot abonentiem gaisa kvalitātes prognozi e-pastā vai īsziņā. Izstrādi un divu gadu Riga airTEXT darbības periodu finansē Copernicus Atmosphere Monitoring Service.</p> <p>2017.gadā tika nodrošināts gaisa kvalitātes monitorings pašvaldības līmenī, izmantojot šim nolūkam 2 monitoringa stacijas: stacija ”Mīlgrāvis”, kas atrodas Mīlgrāvja ielā 10, stacija ”Brīvības iela”, kas atrodas Brīvības ielā 73 un dati no abām iepriekšminētajām gaisa kvalitātes monitoringa stacijām tiešsaistes režīmā ir publiski pieejami MVD mājas lapā: http://mvd.riga.lv/nozares/vides-parvalde/gaisa-kvalitate/gaisa-kvalitate-riga-sobrid/</p>
	G.2.*	Gaisa kvalitātes izvērtēšanai nepieciešamo datu par transporta plūsmām nodrošinājums	<ol style="list-style-type: none"> 1. Datu bāzes veidošana un uzturēšana par transporta plūsmām. 2. Mūsdienīgu transporta plūsmu uzraudzības un analīzes sistēmu ieviešana 	RD SD, RD PAD	2016-2020	<p>RD PAD informē, ka, ņemot vērā, ka transporta infrastruktūras modelēšana ir nepieciešama, lai, pamatojoties uz iegūtajiem datiem, varētu noteikt pilsētas aktuālākās attīstības vajadzības, kā arī secīgi radītu uz matemātiskiem aprēķiniem balstītu argumentāciju tālākiem pašvaldības lēmumiem attiecībā uz nepieciešamo transporta infrastruktūras un attīstības projektu īstenošanas prioritāro secību, Departaments ir pieteicis savu dalību starpvalstu projektā ”Ilgtspējīga mobilitāte pilsētās un ikdienas pārvietošanās Baltijas jūras reģiona valstīs (SUMBA)” (Sustainable urban mobility and commuting in Baltic states), kura mērķis ir noteikt efektīvu transporta modelēšanas sistēmu, kas uzlabotu pārvietošanos priekšpilsētu un pilsētas robežās ilgtspējīgā un multimodālā veidā, izstrādājot katrā no partnervalstu pilsētām atbilstošu transporta modelēšanas pieeju.</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>Veicamo darbu kopuma noteikšanai ir nepieciešama transporta plūsmu modelēšana, izmantojot Rīgas pašvaldības rīcībā esošo Transporta simulācijas modeli EMME, kas šī projekta ietvaros tiks papildināts, sasniedzot vairākus mērķus: stāvparku sistēmas pakāpeniska attīstība, vairāklīmeņu publiskas pieejamības stāvvietu izveide un to izbūves veicināšana kā privātu iniciatīvu, alternatīvo transportlīdzekļu – sabiedriskā transporta un velotransporta prioritātes noteikšana, publiskās ārtelpas uzlabojumi. Projekta ietvaros izstrādātā būvprogramma un komplekss darbu plāns nodrošinās pakāpenisku iepriekš minēto aktivitāšu ieviešanu Rīgas pilsētā.</p> <p>Projekta īstenošanā ir iesaistīti divpadsmit partneri – Hamburgas pilsētas apkaimes Altonas pašvaldība (Vācija), Vācijas aviācijas un kosmosa centrs, Baltijas vides forums Igaunijā, Tallinas pilsētas pašvaldība (Igaunija), Harju apgabala pašvaldība (Igaunija), Tartu pilsētas pašvaldība (Igaunija), Rīgas pilsētas pašvaldība, Baltijas vides forums Latvijā, Vaxjo pilsētas pašvaldība (Zviedrija), Šauļu pilsētas pašvaldība (Lietuva), Olštinas pilsētas pašvaldība (Polija), NVO Zeme un cilvēki (Polija). 16.02.2018 ir parakstīts partnerības līgums.</p> <p>Šī gada novembrī Hamburgā notika projekta uzsākšanas sanāksme, lai veiksmīgi sāktu projektu transporta infrastruktūras modelēšanā. Partneru tikšanās laikā tika apskatīta Hamburgas sabiedriskā transporta stacija, kopējā sabiedriskā sliežu transporta kontroles stacija un elektriskā trolejbusu uzlādes stacija. Savukārt programmas Interreg BSR (Interreg Baltic Sea Region) pārstāvis prezentēja programmas nosacījumus un projekta ietvaros sasniedzamos rezultātus. Rīgas pilsētai projekta ietveros plānotas aktivitātes 2018.gadā:1. Mājsaimniecību aptaujas veikšana; 2. Autotransporta skaitīšana.</p> <p>Papildus Departaments informē, ka kopējais Projekta budžets (visiem partneriem) ir EUR 3 325 000.00. Rīgas pilsētai</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>paredzētais projekta budžets – EUR 363 462.00, no kuriem ERAF finansējums – 85% jeb EUR 308 943.00, Rīgas pilsētas pašvaldības līdzfinansējuma daļa – 15% jeb EUR 54 519.00.</p> <p>Rīgas domes Satiksmes departaments informē, ka satiksmes plūsmu skaitīšanas vēsturiskie dati tiek saglabāti uz RD ITC servera, skaitīšanas vietu uzskaitē tiek veikta Excel failā.</p>
	G.3.*	Gaisa aizsardzības prasību iestrāde pilsētplānošanas dokumentos un pašvaldības saistošajos noteikumos	<p>1. Izstrādājot Rīgas apbūves noteikumus, paredzēt nosacījumus darbībām dažādās pilsētas gaisa piesārņojuma zonās, kā arī īpašas prasības darbībām, kas var radīt būtisku gaisa piesārņojumu;</p> <p>2. Pilsētas gaisa piesārņojuma zonu karšu aktualizācija. Iegūto informāciju par piesārņojošo vielu koncentrācijām pilsētā izmantot siltumapgādes u.c. jautājumu risināšanā (piemēram, pilsētplānošanas attīstības jautājumu risināšanā);</p> <p>3. Lemjot par būvniecības vai sadedzināšanas iekārtu uzstādīšanas atļaušanu, ņemt vērā Rīgas domes 2015. gada 22. septembra saistošos noteikumus Nr. 167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli”</p>	RD PAD, RD DMV, Rīgas pilsētas būvvalde	Pastāvīgi	<p>1. RD PAD informē, ka minētā prasība (aktivitāte) ir iestrādāta RTP2030 3.5.2. nodaļā “Prasības gaisa kvalitātes uzlabošanai” 384.punktā šādā redakcijā “Lemjot par būvniecības atļaušanu teritorijā, kur ir konstatēts slāpekļa dioksīda (NO₂) un daļiņu PM₁₀ gada robežlieluma pārsniegums, ņem vērā Rīgas domes saistošos noteikumus par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli”. 386.punktā šādā redakcijā “Izstrādājot detālplānojumus un lokāplānojumus teritorijās, kas saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli atrodas I un II zonā, paredz vienu vai vairākus pasākumus piesārņojošās vielas, kurai noteikta attiecīgā gaisa piesārņojuma zona, emisiju mazināšanai atbilstoši konkrētās teritorijas īpašajiem apstākļiem, piemēram, autotransporta kustības ierobežošanu, autonovietņu skaita samazināšanu, sabiedriskā transporta pieejamības palielināšanu, apstādījumu teritoriju platību palielināšanu u.c”, 387.punktā šādā redakcijā “Objekta īpašnieks vai piesārņojošās darbības veicējs nodrošina gaisa kvalitātes monitoringu uz attiecīgā objekta vai būves teritorijas robežas dzīvojamās apbūves virzienā, ņemot vērā piesārņojuma izkliedes aprēķinu rezultātus vai emisiju monitoringu šādos gadījumos:</p> <p>387.1. ja teritorijā tiek uzglabāti vai pārkrauti neiekasoti puteši materiāli vai veikta to drupināšana, un normatīvajos aktos</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>noteiktajā kārtībā izsniegtajā piesārņojošās darbības atļaujā noteiktais darbības apjoms pārsniedz 100 000 tonnu gadā un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajiem pieejamajiem tehniskajiem paņēmieniem attiecīgajā nozarē, veic daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitoringu vidē;</p> <p>387.2. ja teritorijā uzglabā naftas, naftas ķīmijas produktus un ķīmiskos produktus uzglabāšanas iekārtās ar kopējo ietilpību 10 000 un vairāk tonnu, un benzolam noteikts emisijas limits, veic benzola monitoringu vidē;</p> <p>387.3. ja summārā attiecīgās piesārņojošās vielas koncentrācija tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijā pārsniedz normatīvajos aktos noteikto augšējo piesārņojuma sliekšni vai gaisa kvalitātes normatīvu un operatoram noteiktais attiecīgās piesārņojošās vielas emisijas limits ir piecas vai vairāk tonnas gadā, veic daļiņu PM₁₀, daļiņu PM_{2,5}, benzola vai citas piesārņojošās vielas monitoringu vidē vai emisijas avotā;</p> <p>387.4. ja summārā attiecīgās piesārņojošās vielas koncentrācija tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijā pārsniedz normatīvajos aktos noteikto augšējo piesārņojuma novērtēšanas sliekšni vai gaisa kvalitātes normatīvu un operatoram noteiktais attiecīgās piesārņojošās vielas emisijas limits ir no vienas līdz piecām tonnām gadā, pēc pašvaldības pieprasījuma veic daļiņu PM₁₀, daļiņu PM_{2,5}, benzola vai citas piesārņojošās vielas monitoringu vidē vai emisijas avotā, kā arī 389.punktā, kas nosaka, ka “Jaunu būvju vai objektu, kuru izmantošana saistīta ar neiekasētu putošu materiālu uzglabāšanu un pārkraušanu un ja šīs darbības apjoms pārsniedz 500 000 tonnu gadā, būvniecībā, pārbūvē vai būtisku darbības izmaiņu gadījumā, izmanto labākos pieejamos tehniskos paņēmienus un nodrošina atbilstību ar labākajiem pieejamajiem tehniskajiem paņēmieniem saistītajām emisiju robežvērtībām”.</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>Būvvalde informē, ka piedalās jaunā Rīgas pilsētas teritorijas plānojuma izstrādē. Arī RD MVD informē, ka sniedza savus ierosinājumus jaunajam Rīgas pilsētas teritorijas plānojumam.</p> <p>2. RD MVD informē, ka darbs pie zonu karšu aktualizācijas tika pabeigts 2018.gada maijā. Zonējumu izmanto Rīgas pilsētas siltumapgādes jautājumu komisija, izskatot jautājumus par siltumapgādes veida izvēli, un Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde, sagatavojot nosacījumus projektēšanai vides aizsardzības jomā.</p> <p>3. Būvvalde informē, ka tiek vērtēts būvniecības ieceres akceptēšanas procesā. Arī RD MVD informē, ka, lemjot par būvniecības vai sadedzināšanas iekārtu uzstādīšanas atļaušanu, tiek ņemti vērā Rīgas domes 2015. gada 22. septembra saistošie noteikumi Nr. 167.</p>
	G.4.*	Izveidot vadības grupu rīcības programmas izpildes uzraudzībai	Izveidot vadības grupu rīcības programmas izpildes uzraudzībai, ietverot ieinteresēto pušu institūciju pārstāvjus. Vismaz reizi gadā nodrošināt rīcības programmas ietvaros sasniegto rezultātu apkopošanu un analīzi, esošās situācijas analīzi un perspektīvi veicamo pasākumu izvērtējumu, tai skaitā arī tādu pasākumu izvērtējumu, kas būtu veicami pēc rīcības programmas darbības laika. Nepieciešamības gadījumā veikt rīcības programmas aktualizēšanu. Publicēt rezultātu apkopojumu,	RD DMV	2017-2020; <u>pārskatu publicēt katru gadu līdz 30. aprīlim</u>	RD DMV informē, ka rīcības programmas izpildē iesaistītās institūcijas ir nominējušas savus darbiniekus dalībai vadības grupā rīcības programmas izpildes uzraudzībai, vadības grupas sanāksme notiks 2018.gada 3.ceturksnī.

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			analīzi un secinājumus.			
	G.6.*	Veikt programmā piedāvāto scenāriju Nr. 3, Nr. 4 un Nr. 5 detalizētu izpēti un izvērtēt iespēju ieviest minētos pasākumus	Veikt pasākuma „zemās emisiju zonas” izveide Rīgas centrā priekšizpēti	RD PAD	2018-2020	<p>RD PAD informē, ka šī mērķa sasniegšanai ir nepieciešami būtiski autotransporta un autonovietņu ierobežojumi Rīgas centrā, tādēļ Rīgas pilsētā ir izstrādāti un 15.12.2017. Rīgas domē apstiprināti 11 tematiskie plānojumi, t.sk., “Transporta attīstības tematiskais plānojums” (turpmāk – TRANS TmP), kuru izstrāde uzsākta 2013.gadā Rīgas teritorijas plānojuma līdz 2030. gadam (RTP2030) izstrādes ietvaros, saskaņā ar Rīgas domes lēmumiem par tematisko plānojumu izstrādes uzsākšanu.</p> <p>Tematiskie plānojumi analizē dažādus pilsēt būvnieciskus jautājumus atbilstoši pilsētas stratēģiskajiem uzstādījumiem teritorijas izmantošanas aspektā, izvirzot uzdevumus un pamatojot RTP2030 risinājumus. Tematiskie plānojumi izstrādāti, ņemot vērā veiktās izpētes, vietējo un starptautisko ekspertu konsultācijas, darba grupu, kaimiņu pašvaldību, valsts un pašvaldību institūciju un sabiedrības līdzdalības pasākumus izteiktos priekšlikumus un viedokļus.</p> <p>TRANS TmP mērķis: Noteikt transporta sistēmas attīstības vispārīgo plānu, kas ietver transporta lineārās un apkalpojošās infrastruktūras elementus, un nosacījumus tās izbūvei un plānošanai, kas ir iekļaujami jaunajā Rīgas teritorijas plānojumā.</p> <p>Tematiskā plānojuma apakšmērķi: 1. Veicināt stāvparku sistēmas attīstību privātā transporta īpatsvara mazināšanai; 2. Nodrošināt rīdzinieku un pilsētas viesu mobilitāti. 3.Samazināt transporta radīto piesārņojumu vietās ar pārsniegtu piesārņojuma līmeni.</p> <p>Viens no TRANS TmP noteiktajiem uzdevumiem stāvparku sistēmas ieviešanai Rīgā, kas šobrīd jau ir iestrādāts jaunajā teritorija plānojumā, – rezervēt teritorijas stāvparku izbūvei jaunajā RTP 2030 .</p> <p>Papildus Departaments informē, ka RTP2030 šobrīd jau ir noslēgusies publiskā apspriešana, kas norisinājās no 09.01.2018. līdz 08.02.2018. Patreiz Rīgas domes Pilsētas attīstības</p>

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>departamenta speciālisti apkopo rakstiski saņemtos sabiedrības priekšlikumus un institūciju sniegtos atzinumus.</p> <p>TRANS TmP 3.5.3.punktā ir ietvertas rekomendācijas risinājumu īstenošanai pilsētas pārziņā esošajās autonomvietnēs, lai samazinātu atrottransporta skaitu pilsētā, t.sk.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pakāpeniska visu ielu autonomvietņu iekļaušana maksas stāvvietu grupā pilsētas centrālajā daļā; • maksas stāvvietu uzturēšana un ieviešana ārpus RVC AZ pieļaujama tikai atsevišķās ar automašīnām pārsātinātās teritorijās, pie kam iekasējot maksu tikai kritiskā pieprasījuma periodos (piemērs, autonomvietnes Vecāķos peldsezonas laikā); • tarifu politika balstīta uz reālo pieprasījumu (kritērijs 20%-85% aizpildījums kā pazīme pareizai tarifu politikai); • autonomvietņu skaita samazināšana pilsētas centrālajā daļā jābalsta kompensējošos pasākumos: <ul style="list-style-type: none"> o stāvparki, pazemes stāvvietas, publiskas pieejamības privātas stāvvietas; o alternatīvo transportlīdzekļu – stāvparku un velotransporta prioritātes uzlabojumi; o gājēju un citu satiksmes dalībnieku ērtības un drošības uzlabojumi; o publiskās ārtelpas kvalitātes uzlabojumi; • autonomvietņu skaita samazināšana ielu sarkanās līnijās ārpus pilsētas centra jābalsta situācijas analīzē un kompensējošos pasākumos: <ul style="list-style-type: none"> o esošais autostāvvietu pieprasījuma nodrošinājums tuvējā apkārtnē; o publiskas pieejamības autonomvietņu attīstība tuvējā apkārtnē; o alternatīvo transportlīdzekļu – stāvparku un

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
						<p>velotransporta prioritātes uzlabojumi; o gājēju un citu satiksmes dalībnieku ērtības un drošības uzlabojumi; o publiskās ārtelpas kvalitātes uzlabojumi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • ierobežotas lietošanas autonomvietņu prakses samazināšana; • īslaicīgas lietošanas autonomvietņu kontrolēta (atbilstoši reālam pieprasījumam) attīstība pie izglītības un kultūras iestādēm, viesnīcām un citiem publiskiem objektiem. <p>RD PAD vērš uzmanību, ka minēto aktivitāšu un kompensējošo pasākumu veikšanai ir nepieciešama transporta plūsmu modelēšana, izmantot Rīgas pašvaldības rīcībā esošo Transporta simulācijas modeli EMME (Rīcības programmas aktivitāte G2: Datu bāzes veidošana un uzturēšana par transporta plūsmām).</p>
			Rīgas pilsētas apbūves noteikumos iestrādāt prasības „Ar koksni kurināmo veco istabas krāšņu nomainībai uz krāsnīm, kas atbilst EK Regulas 2015/1185 (24.04.2015.) prasībām”	RD PAD	2018-2020	RD PAD informē, ka minētā prasība (aktivitāte) ir iestrādāta RTP2030 šādā redakcijā “385. punkts. Teritorijā, kas saskaņā ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli atrodas I zonā, būvējot jaunas, pārbūvējot esošās ēkas vai mainot lokālu telpu sildītāju, lokālās ar koksni kurināmās krāsnis nomaina ar apkures iekārtām, kas atbilst EK Regulai 2015/1185 (24.04.2015.), ar ko īsteno Eiropas parlamenta un padomes Direktīvu 2009/125/EK attiecībā uz ekodizaina prasībām cietā kurināmā lokālajiem telpu sildītājiem, izvēlas risinājumu bez kurināmā sadedzināšanas vai izstrādā un īsteno risinājumu pieslēgumam pilsētas centralizētās siltumapgādes tīkliem”.
			Izstrādāt programmu centralizētās siltumapgādes pieslēgšanai objektos, kur to ļauj izbūvētās siltumtrases, un	REA, AS „Rīgas siltums”	2018-2020	AS „Rīgas siltums” informē, ka 9 objektiem atjaunoti pieslēgumi ar kopējo siltumslodzi 3,2 MW, t.i. objekti, kas ne mazāk kā divus gadus ir bijuši atslēgti no centralizētās siltumapgādes sistēmas un šobrīd atjaunojuši līgumattiecības (pēc

Grupa	Nr.	Uzdevums	Pasākumi / aktivitātes	Atbildīgais	Termiņš	Izpilde 2017.gadā
			nodrošināt tās ieviešanu			rekonstrukcijas, pārbūves u.c.). Objektu saraksts: Anglikāņu iela 5, Pasta iela 3, Kaļķu iela 20, A.Čaka iela 117, Spīķeru iela 3, Miera iela 58A, Brīvības gatve 281, Vairoga iela 32a, Vecmīlgrāvja 1.līn.53.

Piezīmes:

- * Pasākumi un aktivitātes, kas nav ietvertas citos plānos un programmās
- 1 Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Rīcības plāns, Rīga 2015
- 2 Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Investīciju plāns 2014.-2016. gadam, Rīga 2015
- 3 Rīgas pilsētas ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plāns viedai pilsētai 2014-2020, Rīga 2013/2014
- 4 Rīgas attīstības programmas 2014.-2020. gadam Investīciju plāns 2015.-2017. gadam, Rīga 2016