



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS
PAŠVALDĪBAS
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā
2024. - 2028. gadam 9. pielikums

Informācija par ilgtermiņa attīstības
plāniem vai paredzētajiem projektiem,
kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto
rezultātu sasniegšanu



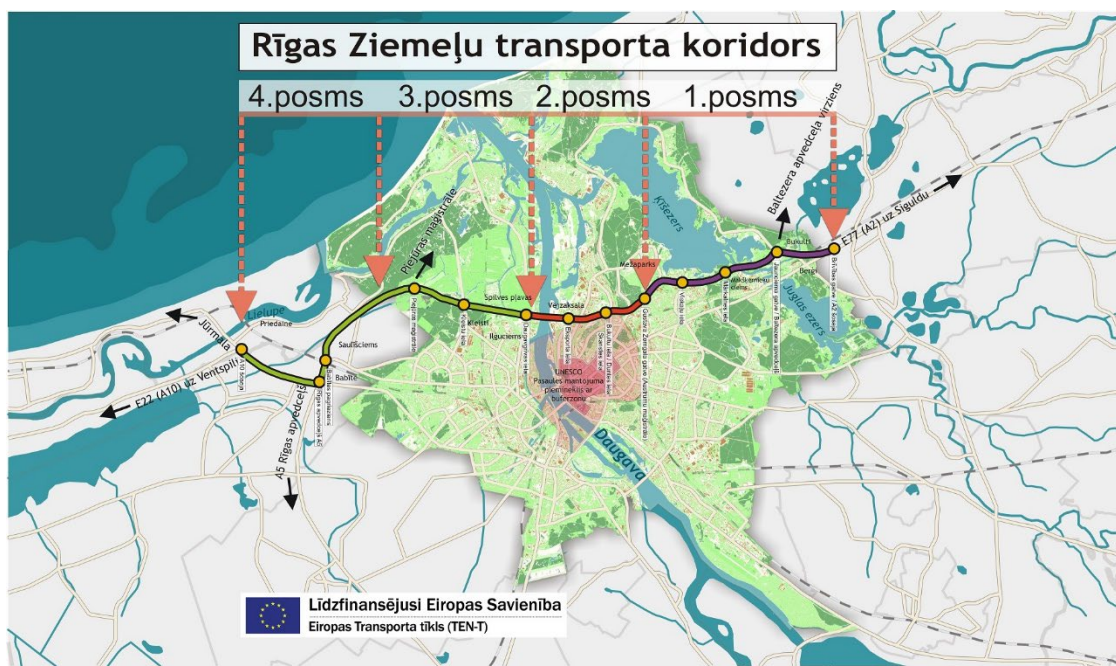
Ielu tīkla pilnveidošana

Saskaņā ar Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam sniegto informāciju, esošais maģistrālo ielu tīkls Rīgas aglomerācijā ir fragmentārs, tāpēc lielākā daļa Rīgā iebraucošā autotransporta nonāk pilsētas centrā, palielinot gaisa un trokšņa piesārņojuma līmeni. Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā ir izvirzīts mērķis – samazināt autotransporta plūsmu, tādējādi samazinot gaisa un trokšņa piesārņojumu. Šī mērķa sasniegšanai ir nepieciešams pilnveidot maģistrālo ielu tīklu, nodrošinot transportam ērtus koridorus pilsētas centrālās daļas apbraukšanai.

Šobrīd ir identificēti vairāki pilsētas transporta infrastruktūras attīstības projekti, kurus nav paredzēts realizēt nākamo 5 gadu laikā, bet to realizācija ilgtermiņā ietekmēs autotransporta radītā trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas aglomerācijā. Nozīmīgākie ilgtermiņa projekti ir:

- Rīgas Ziemeļu transporta koridora izbūve;
- Raņķa dambja un Vienības gatves izbūve;
- Rietumu maģistrāles izbūve.

Rīgas Ziemeļu transporta koridora izbūve. Ziemeļu transporta koridora izbūves rezultātā tiks izveidota transporta infrastruktūra Rīgas valstspilsētas šķērsošanai austrumu – rietumu virzienā uz ziemeļiem no pilsētas vēsturiskā centra. Paredzams, ka pēc projekta realizācijas būtiski samazināsies transporta slodze pilsētas centrālajā daļā, kā rezultātā tiks samazināts autotransporta radītais vides trokšņa piesārņojuma līmenis.





Raņķa dambja un Vienības gatves savienojuma izbūve. Rīgas aglomerācijas pašvaldība plāno izbūvēt jaunu maģistrālo ielu posmu, kas savienos Vienības gatvi ar Raņķa dambi. Saskaņā ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta izstrādāto Transporta tematisko plānojumu, šim savienojumam ir nozīmīga loma Daugavas kreisā krasta teritoriju transporta infrastruktūras tīklā un plānotajā Torņakalna apkaimes attīstībā. Savienojuma izbūves galvenais

mērķis ir pilnveidot pilsētas centra loka maģistrālo ielu tīklu, atslogojot esošo ielu tīklu Akmens tilta apkārtnē. Izbūvētais savienojums būtiski samazinātu kravas un vieglā transporta slodzi Uzvaras bulvāra posmā no Raņķa dambja līdz Valguma ielai, Valguma ielā, Akmeņu ielā un Mūkusalas ielas posmā no Buru ielas līdz Akmens tiltam. Transporta slodzes samazināšanās rezultātā tiks samazināts vides trokšņa piesārņojuma līmenis minēto ielu tuvumā.

Rietumu maģistrāles izbūve. Rietumu maģistrāle paredzēta kā B kategorijas iela, kas savienotu Dienvidu tilta trasi ar Ziemeļu transporta koridoru. Maģistrālo ielu tīklā šis savienojums dos iespēju satiksmes plūsmām, kas nāk no autoceļiem A8 un A7 nokļūt uz Daugavas kreisā krasta ostas teritorijām, kā arī atslogos pilsētas centrālo daļu no tranzīta plūsmām.

Autotransporta vilces trokšņa samazināšanās

Pirmais Eiropas līmeņa normatīvais regulējums, kas noteica robežlielumus transportlīdzekļu radītā trokšņa emisijai, tika pieņemts 1970. gada 6. februārī – Padomes Direktīva 70/157/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu. Lai samazinātu autotransporta radītā trokšņa emisijas robežlielumus un ieviestu korekcijas emisiju novērtēšanas metodikā, 2014. gada 16. aprīlī tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Regula Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK. Regula Nr. 540/2014 nosaka tehniskās prasības attiecībā uz pieļaujamo trokšņa emisijas līmeni visām transportlīdzekļu kategorijām. Emisijas robežvērtības jaunām automašīnām tiek samazinātas pakāpeniski 3 posms:

- posms pēc 2016. gada 1. jūlija ražotām automašīnām;
- posms pēc 2022. gada 1. jūlija ražotām automašīnām;
- posms pēc 2026. gada 1. jūlija ražotām automašīnām.

Salīdzinot trokšņa emisijas robežvērtības, kas bija spēkā līdz 2016. gada 1. jūlijam ar tām, kas būs spēkā pēc 2026. gada 1. jūlija, tika secināts, ka transportlīdzekļu trokšņa emisijas robežvērtības visām transportlīdzekļu kategorijām samazināsies par 3 dB (A), izņemot M1 kategoriju un N3 kategorijas kravas automašīnās ar dzinēja jaudu no 150 līdz 250 kW, kam samazinājums būs 4 dB (A), un M3 kategorijas autobusus ar dzinēja jaudu no 150 līdz 250 kW, kam samazinājums būs 2 dB.

Paredzams, ka ilgtermiņā Rīgas aglomerācijā izmantotais transportlīdzekļu parks tiks modernizēts un pakāpeniski nomainīts pret jaunākās paaudzes transportlīdzekļiem ar zemākajām trokšņa emisijas robežvērtībām, kas veicinās autotransporta radītā trokšņa samazināšanos aglomerācijā.

Dzelzceļa līnijas Rail Baltica un ar tās saistītās infrastruktūras būvniecība

2020. gada nogalē tika uzsākta Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība. Pirmie būvniecības darbi ir uzsākti Rīgas centrālās stacijas mezglā, kas ietver Rīgas dzelzceļa stacijas kompleksa pārbūvi, dzelzceļa tilta pār Daugavu būvniecību, Eiropas standarta platuma sliežu ceļu izbūvi, uzbērumu norakšanu un estakādes izbūvi, kā arī pieguļošās infrastruktūras būvniecību, tai skaitā troksni samazinošo pasākumu īstenošanu. Turpmākajā būvniecības procesā ir paredzēta Eiropas standarta platuma sliežu ceļu un ar to saistītās infrastruktūras izbūve līdz lidostai "Rīga", kam sekos dzelzceļa līnijas ievada Rīgā būvniecība. Paredzams, ka dzelzceļa līnija būvniecības laikā paralēli sliežu ceļu un ar to saistītās infrastruktūras izbūvei, tiks veikta arī ielu rekonstrukcija, veloinfrastruktūras izbūve, satiksmes reorganizācija, utt.

Sabiedriskā transporta un velotransporta infrastruktūras attīstība

Rīcības plāna 3. pielikumā ir sniegta informācija par Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošanu zemās grīdas tramvaja parametriem un "klusos" riepu izmantošanu pašvaldības un sabiedriskajam transportam, bet rīcības plāna 4. pielikumā par 7. tramvaja līnijas pagarinājuma izbūvi, mobilitātes punktu attīstības veicināšanu, neatkarīgas sabiedriskā transporta līnijas un ar to saistītās veloinfrastruktūras izbūvi Dzelzavas ielas posmā no Jorģa Zemitāna tilta līdz Juglas ielai, aktivitātēm velotransporta izmantošanas veicināšanai 3. un 4. pielikumā aprakstītās aktivitātes ir paredzēts realizēt nākamo 5.gadu laikā.

Saskaņā ar RP SIA "Rīgas satiksme" sniegto informāciju, pilsētas sabiedriskā transporta infrastruktūras modernizācija tiks turpināta arī pēc nākamajos 5 gados veicamo pasākumu izpildes. Paredzams, ka pašvaldība turpinās tramvaja līniju uzlabošanu un ritošā sastāva nomaiņu, kā rezultātā samazināsies tramvaja radītais trokšņa piesārņojums Rīgas aglomerācijā un tiks radīti apstākļi intensīvākai sabiedriskā transporta izmantošanai. RP SIA "Rīgas satiksme" plānotās aktivitātes sabiedriskā transporta infrastruktūras modernizācijai ietver ne tikai tramvaja līniju uzlabošanu un tramvaju vagonu nomaiņu, bet arī pakāpenisku novecojošo autobusu un trolejbusu nomaiņu. Jaunie autobusi būs ražoti, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām prasības, tādēļ to vilces sistēmas radītās trokšņa emisijas līmenis būs zemāks nekā esošajiem



autobusiem. RP SIA "Rīgas satiksme" arī turpmāk plāno pievērst uzmanību automašīnu, autobusu un trolejbusu riepu radītajam trokšņa līmenim, iespēju robežās iegādājoties klusākās pieejamās riepas, kas vienlaikus spēj nodrošināt arī augstākus energoefektivitātes rādītājus un labāku saķeri ar ceļa segumu.

Ar Rīgas domes 2022. gada 14. decembra lēmumu Nr. RD-22-2058-lē "Par Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcijas līdz 2030.gadam apstiprināšanu" tika apstiprināta Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija. Saskaņā ar apstiprināto koncepciju, velotransporta infrastruktūras attīstība Rīgā tiek iedalīta sekojošos soļos:

- Maģistrālie veloceļi – Pierīgas un Rīgas perifērijas galvenie, tiešie, ātrie un ērtie savienojumi ar pilsētas centru, kā arī svarīgākie lokveida savienojumi starp apkaimēm;
- Vietējās nozīmes veloceļi – galveno savienojumu un veloceļu tīkls, kas pilsētā veido 300-500 m režģi – tie atrodas B, C un D kategoriju ielās;
- Pamattīkls – visas pārējās Rīgas ielas (E kategorija), kurām būtu jābūt drošām braukšanai ar velosipēdu pa brauktuvi;
- Rekreācijas veloceļi – maršruti rekreācijai caur pilsētas zaļajām teritorijām, piemēram, caur

Rīcības plāna 4. pielikumā ir sniegta plašāka informācija par aglomerācijas pašvaldības plāniem velotransporta infrastruktūras attīstīšanai Rīgā nākamajos 5 gados. Paredzams, ka infrastruktūras pilnveidošana tiks turpināta arī pēc 5 gadiem, nodrošinot kvalitatīvu un drošu infrastruktūru pilsētas iedzīvotājiem, tādējādi motivējot tos privātā autotransporta izmantošanu aizvīstot ar velosipēda izmantošanu, mazinot gan trokšņa, gan gaisa piesārņojumu aglomerācijā.

RĪCĪBAS PLĀNS VIDES TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI RĪGAS AGLOMERĀCIJĀ

(2024. – 2028.)

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laikposmam no 2024. līdz 2028. gadam izstrādi pēc Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departamenta pasūtījuma veica SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” .

Rīcības plāns sagatavots, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK “Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību”, kā Ministru kabineta arī 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktās prasības.

Pielikumā izmantotie attēli – titullapa, 1. lapa: Pilsētas attīstības departaments; 3. lapa: delfi.lv; 3. lapa: LETA



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS
PAŠVALDĪBAS
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS

Brīvības iela 49/53,
Rīga, LV1010
Tel.: 67012509
Fakss: 67012471
e-pasts: dmv@riga.lv
<http://mvd.riga.lv>

Šis dokuments ir parakstīts ar elektronisko parakstu (bez droša e-paraksta)