

## **“Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.-2022. gadam” sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokols**

**Sanāksmes norises vieta:** Rīgas dome, Rātsnama 508. telpa, Rātslaukums 1, Rīga

**Sanāksmes norises laiks:** 2017. gada 14. jūnijā, plkst. 17.00

**Sanāksmi protokolē:** Aiga Tora, SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”. Protokols sagatavots sanāksmes laikā un izmantojot diktofona ierakstu.

Sanāksmes dalībnieku saraksts pievienots sabiedriskās apspriešanas sanāksmes protokola pielikumā.

Sanāksmi atklāj Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes vadītāja **Eviņa Piņķe**. **E. Piņķe** iepazīstina ar sanāksmes mērķi un dod vārdu SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” pārstāvim **Oskaram Beikulim**.

**O. Beikulis** informē sanāksmes dalībniekus par sanāksmes darba kartību. Sanāksmes turpinājumā **O. Beikulis** sniedz informāciju par rīcības plāna izstrādes procesu, ietverot informāciju par rīcības plāna izstrādes pamatojumu, izstrādes procesu un tajā iesaistītajām personām un institūcijām. **O. Beikulis** informē par trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas pilsētā, kā arī notikušajām izmaiņām kopš 2008. gada. Sanāksmes turpinājumā **O. Beikulis** sniedz detalizētāku informāciju par rīcības plānā ietvertajiem pasākumiem trokšņa piesārņojuma un ietekmes samazināšanai, kā arī iespējamiem pasākumu īstenotājiem. **O. Beikulis** informē par Rīgas pilsētā izdalītajiem klusajiem rajoniem un to noteikšanas metodiku. Prezentācijas noslēgumā **O. Beikulis** sniedz informāciju sanāksmes dalībniekiem par sabiedrības iespējām iesaistīties rīcības plāna izstrādes procesā.

Sanāksmes turpinājumā **O. Beikulis** aicina klātesošos uzdot jautājumus vai sniegt komentārus par rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.-2022. gadam.

Biedrības “Rītabuļi” pārstāvis **Artūrs Palsāns** norāda, ka sabiedriskās apspriešanas sanāksmē pārstāv 90 Rītabuļu iedzīvotājus. **A. Palsāns** min, ka, iepazīstoties ar Rīcības plāna aktuālo versiju, kā arī pēc tikšanās ar VAS “Starptautiskā lidošta “Rīga”” pārstāvjiem, biedrība “Rītabuļi” plāno sagatavot vēstuli Rīgas domes Mājokļu un vides departamentam, ar jautājumu, kādēļ tiek rekomendēts aviotransporta lidojumus, kuru pacelšanās un nolaišanās trajektorijas šķērso Daugavgrīvas un Bolderājas apkaimes, pārvirzīt uz Rītabuļiem. **A. Palsāns** min, ka VAS “Starptautiskā lidošta “Rīga””, lai samazinātu lidojumu izmaksas, cenšas novirzīt pacelšanās un nolaišanās trajektorijas, izveidojot sev izdevīgākos maršrutus. **A. Palsāns** piebilst, ka Eiropas komisija ir izdevusi noteikumus, kas neļauj, ka visa satiksmes plūsma tiek novirzīta, izmantojot tikai 1 koridoru. **A. Palsāns** min, ka tikšanās laikā VAS “Starptautiskā lidošta “Rīga”” pārstāvji ir piedāvājuši daļējus risinājumus situācijas uzlabošanai Rītabuļos. **A. Palsāns** informē sanāksmes dalībniekus, ka biedrības “Rītabuļi” pārstāvji plāno ierosināt mainīt nolaišanās koridoru garumu no 3 jūdzēm uz 5 jūdzēm. **A. Palsāns** piebilst, ka Rītabuļu iedzīvotājus ietekmē ar SIA “Rīgas ūdens” Bioloģiskās attīrišanas stacija “Daugavgrīva” radītais troksnis.

**O. Beikulis** sniedz atbildi, ka, sagatavojojot rīcības plānā iekļautās rekomendācijas par aviotransportu saistītiem pasākumiem, tika izmantota informācija par pacelšanās un nolaišanās koridoriem 2008. gadā, kas tika salīdzināta ar 2016. un 2017. gadā izmantotajām

pacelšanās un nolaišanās procedūrām. 2008. gadā pacelšanās un nolaišanās procedūras paredzēja, ka lidmašīnas izlido līdz Rīgas līcim un pēc tam veic pagriezienu, tādējādi nešķersojot Bolderājas un Daugavgrīvas apkaimes. **O. Beikulis** min, ka saskaņā ar lekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes datiem, deklarēto iedzīvotāju skaits Bolderājā un Daugavgrīvā sasniedz aptuveni 19 tūkstošus, bet Rītabuļļos un Vakarbuļļos aptuveni 300, tādējādi no ietekmes līmenis Daugavgrīvā un Bolderājā ir daudz nozīmīgāks. **O. Beikulis** piebilst, ka arī VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" 2013. gadā izstrādātajā rīcības plānā ir redzams, ka trokšņa rādītāja  $L_{max}$  vērtības būtiski pieaug, savukārt ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstības projektiem līdz 2020. gadam minēts, ka līdz 2020. gadam lidojumu skaits nakts laikā pieauga par aptuveni 10 reizēm. **O. Beikulis** min, ka rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā ir iekļauts pasākums no iepriekš minētā ietekmes uz vidi novērtējuma – mājokļu un ēku fasāžu skaņas izolācijas uzlabošana, kas ir racionālāks risinājums nekā pacelšanās un nolaišanās koridoru virzīšana pāri Bolderājai un Daugavgrīvai. **O. Beikulis** arī piebilst, ka daļu no problēmām rada AS "Latvijas gaisa satiksme", kuras dispečeri ļaut lidmašīnu pilotiem veikt izmaiņas pacelšanās/nolaišanās maršrutos. **O. Beikulis** atgādina sanāksmes dalībniekiem, ka Rīgas pilsētas pašvaldība never ietekmēt VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga""", AS "Latvijas gaisa satiksme", LR VA "Civilās aviācijas aģentūra" darbības, tomēr min, ka 2015. gadā ir pieņemta jauna Eiropas Savienības direktīva, kas nosaka, ka, veicot lidojumu koridoru pārplānošanu, atbildīgi institūcijai ir jāveic sabiedrības informēšanas kampaņu 6 mēnešu garumā.

**A. Palsāns** vēlas uzzināt, vai rīcības plānā vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā nebūtu bijis lietderīgāk apskatīt situāciju, ka lidojumi tiek vienādā skaitā novirzīti pa dažādiem koridoriem, nevis novirzīti visu aviotransporta kustību pa vienu pacelšanās un nolaišanās koridoru. **O. Beikulis** sniedz atbildi, ka šāds risinājums nav izplatīts citās Eiropas pilsētās, lai gan VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" vēlētos šādu risinājumu ieviest. **O. Beikulis** piebilst, ka Eiropas lielākajās lidostās (piemēram, Francijā un Vācijā) ir izstrādāti kompensējošie mehānismi ēku logu un fasāžu skaņas izolācijas uzlabošanai. Ja lidojumu koridori skars lielākas platības, tad pieaug to teritoriju platības, kur nepieciešamas īstenot kompensējošos pasākumus. **O. Beikulis** min, ka situācijā, ja netiks izstrādāts kompensējošo pasākumu ieviešanas mehānisms, lidojumu sadalīšana uzlabos VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" statistiku.

**A. Palsāns** vēlas precizēt, vai Rīgas dome var vērsties VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" un VAS "Latvijas dzelzceļš" ar rekomendācijām trokšņa līmeņa un ietekmes samazināšanai, uz ko **O. Beikulis** atbild apstiprinoši. **O. Beikulis** piebilst, ka pašvaldībai ir atsevišķi instrumenti kā ietekmēt trokšņa avota turētājus (piemēram, būvatļaujas, atzinums, saņemot piesārņojošās darbības atļauju).

**A. Palsāns** vēlas precizēt teksta fragmentu no rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā. **O. Beikulis** sniedz atbildi, ka saprot **A. Palsāna** argumentāciju pret aviotransporta kustības novirzīšanu pāri Rītabuļļiem, un min, ka uzskata VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" plānoto lidojuma koridoru novietojumu par neatbilstošu. **O. Beikulis** piebilst, ka, runājot ar VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" pārstāvjiem, iedzīvotājiem ir nepieciešamas diskutēt ne tikai par iespējamiem lidojumu koridoru risinājumiem, bet arī apskatīt, kādā veidā šādas problēmas tiek risinātas citās Eiropas valstīs.

**A. Palsāns** vēlas precizēt, kādā veidā ir iespējams sniegt komentārus par rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.-2022. gadam.

O. Beikulis slēdz sabiedriskās apspriešanas sanāksmi.

---

Aiga Tora

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.-2022. gadam  
 Sabiedriskās apspriēšanas saņēmēji

**DAĻĪBNIEKU SARAKSTS**

Rīgas domē, Rātsnama 508. telpā, Rātslaukums 1, Rīga  
 2017. gada 14. jūnijā plkst. 17:00

| Nr.<br>p. k. | Vārds, uzvārds    | Iestāde, organizācija          | E-pasts, adrese vai tālrunis |
|--------------|-------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 1.           | Tūra, Pīļa        | ED UVD Vides pēriekšas         |                              |
| 2.           | Apūķi, Lāčīns     | BĒRZIJA ĶĪMĀĢIENĀ              |                              |
| 3.           | Bērzi, Dzirkāns   | PSD Rīga vides un māksla skola |                              |
| 4.           | Mārenvalds, Lēcis | RD Konservatorija un vides aģ. |                              |
| 5.           | Alīga, Iora       | SIA ELLF                       |                              |
| 6.           | Oskars, Bērīnš    | SIA ELLF                       |                              |
| 7.           | Lorīks, Dzelimēns | L.D.                           |                              |
| 8.           |                   |                                |                              |
| 9.           |                   |                                |                              |
| 10.          |                   |                                |                              |
| 11.          |                   |                                |                              |
| 12.          |                   |                                |                              |