


APSTIPRINĀTS

Ar Rīgas domes

____.____.2017. lēmumu Nr. _____



RĪGAS DOMES
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS

An aerial photograph of Riga, Latvia, showing the city's skyline, the Daugava River, and several bridges. The foreground features large, arched-roof buildings, likely a market or exhibition center. The sky is blue with scattered white clouds.

Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai
Rīgas aglomerācijā
2017. - 2022. gadam

SATURA RĀDĪTĀJS

Satura rādītājs	1
Attēlu saraksts	2
Tabulu saraksts	2
Pielikumu saraksts	2
Izmantotie saīsinājumi	3
Ievads	4
1. Nodaļa. Informācija par Rīgas aglomerāciju un trokšņa pārvaldības normatīvo regulējumu	5
1.1. Rīgas aglomerācijas un tajā esošo trokšņa avotu apraksts	5
1.2. Normatīvie akti, kas attiecas uz vides troksni (īss apraksts)	6
1.3. Spēkā esošie trokšņa robežlielumi	6
2. Nodaļa. Trokšņa kartēšanas rezultātu kopsavilkums un ietekmēto cilvēku skaita novērtējums	8
2.1. Stratēģisko trokšņa karšu sagatavošana	8
2.2. Informācija par novērtēto cilvēku skaitu, uz kuriem iedarbojas troksnis, un informācija par teritorijas platību, kurā pārsniegti robežlielumi	8
3. Nodaļa. Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums un akustiskā diskomforta zonu noteikšana	11
3.1. Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums	11
3.2. Paaugstināta akustiskā diskomforta zonas Rīgas aglomerācijā	12
4. Nodaļa. Aglomerācijas klusie rajoni	14
5. Nodaļa. Aglomerācijas pašvaldības veiktie un plānotie pasākumi trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes mazināšanai	17
5.1. Pasākumi, kurus aglomerācijas pašvaldība ir veikusi vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai	17
5.2. Darbības, kuras aglomerācijas pašvaldība plāno veikt nākamo 5 gadu laikā vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai	18
5.3. Aglomerācijas pašvaldības plānoto darbību ieguvumu analīze	22
6. Nodaļa. Citu personu veiktie un plānotie pasākumi trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes mazināšanai	26
6.1. Pasākumi, kurus citas personas ir veikušas vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā	26
6.2. Darbības, kuras citām personām ir jāveic vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā	27
7. Nodaļa. Rekomendācijas nacionāla līmeņa normatīvo aktu pilnveidošanai un par citiem iespējamajiem pasākumiem vides trokšņa samazināšanai	28
8. Nodaļa. Informācija par ilgtermiņa attīstības plāniem vai paredzētajiem projektiem, kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto rezultātu sasniegšanu	30

9. Nodaļa. Pārskats par sabiedrības informēšanu un par sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem .. 32
10. Nodaļa. Rekomendācijas par rīcības plāna īstenošanas un rezultātu novērtēšanas kārtību..... 34

Attēlu saraksts

1.attēls. Rīgas aglomerācijas teritorija	5
2.attēls. Prioritārās akustiskās diskomforta zonas Rīgas aglomerācijā	13
3.attēls. Klusie rajoni Rīgas aglomerācijā, kas atbilst MK noteikumos Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktajiem kritērijiem	14
4.attēls. Klusie rajoni Rīgas aglomerācijā	16

Tabulu saraksts

1. tabula. Vides trokšņa robežlielumi	7
2. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim dienas periodā (trokšņa rādītājs $L_{diēna}$).....	9
3. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim vakara periodā (trokšņa rādītājs L_{vakars}).....	9
4. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim nakts periodā (trokšņa rādītājs L_{nakts}).....	9
5. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim diennakts periodā (trokšņa rādītājs L_{dvn})	10
6. tabula. Teritoriju platība Rīgas pilsētā, kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi.....	10
7. tabula. Trokšņa radītās kaitīgās sekas raksturojošie rādītāji	11
8. tabula. Aglomerācijas pašvaldības plānotās aktivitātes trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai	19
9. tabula. Aglomerācijas pašvaldības plānotās aktivitātes trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai	23
10. tabula. Citu personu veicamās darbības vides trokšņa piesārņojuma līmeņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā	27
11. tabula. Rekomendācijas nacionāla līmeņa normatīvo aktu pilnveidošanai un par citiem iespējamajiem pasākumiem vides trokšņa samazināšanai	28

Pielikumu saraksts

1. pielikums. Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums
2. pielikums. Prioritāro akustiskā diskomforta zonu noteikšana
3. pielikums. Kluso rajonu noteikšanas metodika
4. pielikums. Tehniskie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai
5. pielikums. Netiešie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai
6. pielikums. Normatīvā regulējuma ieviešanas nodrošināšana un pilnveidošana
7. pielikums. Darbības trokšņa pārvaldības sistēmas pilnveidošanai
8. pielikums. Rīcības kluso teritoriju saglabāšanai, to pieejamības, funkcionalitātes un akustiskās kvalitātes uzlabošanai
9. pielikums. Citu personu veicamās darbības vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai
10. pielikums. Rekomendācijas nacionāla līmeņa normatīvo aktu pilnveidošanai un par citiem iespējamajiem pasākumiem vides trokšņa samazināšanai
11. pielikums. Informācija par ilgtermiņa attīstības plāniem vai paredzētajiem projektiem, kas var ietekmēt rīcības plānā noteikto rezultātu sasniegšanu

IZMANTOTIE SAĪSINĀJUMI

Saīsinājums	Skaidrojums
A	Trokšņa radītais diskomforts
ADZ	Akustiskā diskomforta zona
AS	Akciju sabiedrība
CNOSSOS-EU	Eiropas Savienības vienotās trokšņa novērtēšanas metodes
CSDD	Ceļu satiksmes drošības direkcija
DALY	Invaliditātes koriģētie dzīves gadi
dB (A)	Decibels (A-izsvartais)
DW	Darba nespējas rādītājs
EK	Eiropas Komisija
ES	Eiropas Savienība
EU-Interim	Eiropas Savienības pārejas metodes trokšņa novērtēšanai
EUR	Eiro
HA	Būtisks trokšņa radītais diskomforts
ha	hektārs
HSD	Būtiski trokšņa radīti miega traucējumi
iedz.	iedzīvotāji
IVN	Ietekmes uz vidi novērtējums
km	Kilometrs
km ²	Kvadrātkilometrs
LBN	Latvijas būvnormatīvs
L _{diena}	Dienas trokšņa rādītājs
L _{dvn}	Diennakts trokšņa rādītājs
L _{nakts}	Nakts trokšņa rādītājs
L _{vakars}	Vakara trokšņa rādītājs
milj.	Miljons
mljrd.	Miljards
MK	Ministru kabinets
Nr.	Numurs
RD	Rīgas dome
RDMVD	Rīgas domes Mājokļu un vides departaments
RDPAD	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments
RDSD	Rīgas domes Satiksmes departaments
PR SIA	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību
SIA	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
skat.	Skatīt
SD	Trokšņa radīti miega traucējumi
tūkst.	Tūkstošis
VA	Valsts aģentūra
VAS	Valsts akciju sabiedrība

IEVADS

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK "Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību" paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ir jāizstrādā un ik pēc pieciem gadiem jāpārskata trokšņu stratēģiskās kartes visām aglomerācijām ar vairāk nekā 100 000 iedzīvotājiem. Balstoties uz stratēģisko karšu rezultātiem, tiek gatavots trokšņa samazināšanas rīcības plāns, kuru pārskata un vajadzības gadījumā pārstrādā ne retāk kā reizi piecos gados. Šis rīcības plāna projekts sagatavots, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK "Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību", kā arī Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktās Rīcības plāna izstrādes prasības.

Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai izstrādi ir nodrošinājis Rīgas domes Mājokļu un vides departaments, adrese: Brīvības iela 49/53, Rīga, LV – 1010, e-pasts adrese: dmv@riga.lv, mājas lapa: <http://mvd.riga.lv>.

Rīcības plāna projekta vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laikposmam no 2017. līdz 2022. gadam (turpmāk tekstā – Rīcības plāns) izstrādi pēc Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta (RD MVD) pasūtījuma veica SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" (ELLE). Darbs tika veikts saskaņā ar līgumu Nr. DMV-16-267-lī, kas noslēgts starp RD MVD (Pasūtītājs) un SIA ELLE (Izpildītājs).

Rīcības plāna projekts tika sagatavots, pamatojoties uz 2015. gadā izstrādātajām un ar 2015. gada 15. decembra Rīgas domes lēmumu Nr. 3331 apstiprinātajām trokšņa stratēģiskajām kartēm.

Lai nodrošinātu starpdisciplināru Rīcības plāna izstrādi, tika izveidota plāna izstrādes konsultatīvā darba grupa. Plāna projekta izstrādes laikā tika veiktas individuālas konsultācijas ar darba grupā iekļautajām institūcijām un uzņēmumiem, kā arī notika trīs darba grupas sanāksmes, kurās tika diskutēts par rīcības plāna izstrādes metodiku un trokšņa samazināšanas pasākumu ieviešanu. Darba grupā piedalījās pārstāvji no Satiksmes ministrijas, Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta, Rīgas domes satiksmes departamenta, Rīgas pilsētas būvvaldes, Veselības inspekcijas, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes, Rīgas Brīvostas pārvaldes, RP SIA "Rīgas Satiksme", VAS "Latvijas dzelzceļš", VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", VAS "Latvijas Valsts ceļi". Konsultatīvajā darba grupā novērotāju statusā piedalījās pārstāvji no Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas.

1. NODAĻA. INFORMĀCIJA PAR RĪGAS AGLOMERĀCIJU UN TROKŠŅA PĀRVALDĪBAS NORMATĪVO REGULĒJUMU

1.1. Rīgas aglomerācijas un tajā esošo trokšņa avotu apraksts



1.attēls. Rīgas aglomerācijas teritorija

Aglomerāciju raksturojošie rādītāji

Rīgas aglomerācijā ietilpstošās pašvaldības	Rīgas pilsēta
Rīgas aglomerācijas platība	304,5 km ²
Iedzīvotāju skaits (stratēģiskās trokšņu kartes dati)	650 500
Vidējais iedzīvotāju blīvums	2 136 iedz./km ²

Stratēģiskajās kartēs ietvertie trokšņa avoti:

• Autotransporta radītais troksnis	5 850 ielu posmi ar kopējo garumu 1 180 km
• Sliežu ceļu transportlīdzekļu radītais troksnis	395 km dzelzceļa un tramvaja līniju
• Rūpnieciskie trokšņa avoti	268 objekti ar kopējo platību 11,6 km ²
• Gaisa kuģu radītais troksnis	67 200 lidojumu starptautiskajā lidostā "Rīga"

1.2. Normatīvie akti, kas attiecas uz vides troksni (īss apraksts)

Eiropas Savienības līmenī vides trokšņa novērtēšana un pārvaldība tiek veikta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvu 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” (pieņemta 2002. gada 25. jūnijā). Direktīvā noteikts, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm jāizstrādā trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plāni vides trokšņa samazināšanai visām aglomerācijām ar vairāk nekā 100 000 iedzīvotājiem. Atbilstoši direktīvas prasībām trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plānu pārskatīšana jāveic vismaz reizi 5 gados.

Direktīvas pamatprasības Latvijā ir pārņemtas likumā “Par piesārņojumu”, deleģējot detalizētas vides trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtības izstrādi Ministru kabinetam. 2014. gada 7. janvārī Ministru kabinets ir pieņēmis noteikumus Nr. 16. “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”, kuri nosaka:

- vides trokšņa rādītājus, to piemērošanas kārtību un novērtēšanas metodes;
- prasības un termiņus trokšņa stratēģisko karšu un rīcības plānu izstrādei,
- vides trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanas metodes,
- pieļaujamās trokšņu rādītāju robežlielumu vērtības (1. tabula) atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai.

Savukārt galvenās prasības ēku akustiskajiem rādītājiem nosaka Ministru kabineta 2015. gada 16. jūnija noteikumi “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 “Būvakustika””. Šī būvnormatīva prasības ir attiecināmas uz publiskās un dzīvojamās apbūves teritoriju ēkām. Būvnormatīvs nosaka būvakustisko pasākumu kopumu ar mērķi radīt cilvēkam labvēlīgu akustisko vidi ēkā un apbūvē kopumā. Tie ietver gan prettrokšņa pasākumus, gan akustiskās kvalitātes paaugstināšanas pasākumus.

1.3. Spēkā esošie trokšņa robežlielumi

Vides trokšņa robežlielumi ir noteikti Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16. “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 1. pielikumā. Spēkā esošie trokšņa robežlielumi attēloti 1. tabulā. Novērtējot vides trokšņa robežlielumus, ņem vērā pašvaldības teritorijas plānojumā noteikto galveno (primāro) teritorijas izmantošanas veidu. Vides trokšņa līmeņa atbilstību trokšņa robežlielumiem novērtē teritorijā, kura ietver dzīvojamo apbūvi, kas reģistrēta Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā kā apbūves zeme vai zeme zem dzīvojamo ēku pagalmiem, kā arī 2 m attālumā no fasādes, kura ir visvairāk pakļauta trokšņa iedarbībai. Trokšņa robežlielumi tiek noteikti dienas, vakara un nakts periodam.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16. “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”, aizsargjoslās gar autoceļiem, dzelzceļiem un teritorijās, kas atrodas tuvāk par 30 m no stacionāriem trokšņa avotiem, minētie trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

1. tabula. Vides trokšņa robežlielumi

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielums, dB(A)		
		L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

2. NODAĻA. TROKŠŅA KARTĒŠANAS REZULTĀTU KOPSAVILKUMS UN IETEKMĒTO CILVĒKU SKAITA NOVĒRTĒJUMS

2.1. Stratēģisko trokšņa karšu sagatavošana

Trokšņa stratēģiskās kartes Rīgas pilsētai izstrādātas 2015. gadā atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16. "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasībām.

Rīgas pilsētas trokšņa stratēģiskās kartes sagatavošanai izmantota Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G izstrādātā programmatūra IMMI 2014 (licences numurs S72/317). Trokšņa rādītāju novērtēšana veikta, izmantojot šādas aprēķinu metodes:

- rūpnieciskās darbības radītā trokšņa novērtēšanai – LVS ISO 9613-2:2004 "Akustika – Skaņas vājinājums, tai izplatoties ārējā vidē – 2. daļa: Vispārīgā aprēķina metode";
- ceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai – Francijā izstrādātā aprēķina metode "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)", kas minēta izdevumā "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6" un Francijas standartā XPS 31-133;
- sliežu ceļu transporta radītā trokšņa novērtēšanai – Nīderlandē izstrādātā aprēķina metode "RMR" (publicēta izdevumā "Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 November 1996");
- gaisa kuģu radītā trokšņa novērtēšanai – metode ECAC.CEAC Doc. 29 "Standarta metode trokšņa kontūru aprēķināšanai ap civilajām lidostām" ("Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports"), 1997.

Trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti šādi trokšņa rādītāji:

- L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā;
- L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu;
- L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus;
- L_{dvn} , kas raksturo trokšņa radīto kopējo diskomfortu.

Novērtējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas periods ilgst 12 stundas – no plkst. 7:00 līdz 19:00, vakara periods ilgst 4 stundas – no plkst. 19:00 līdz 23:00, bet nakts periods ilgst 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 7:00.

Lai novērtētu aglomerācijas iedzīvotāju skaitu, uz kuriem iedarbojas troksnis, stratēģiskās trokšņa kartēšanas laikā tika sagatavoti trokšņa līmeņa aprēķini pie dzīvojamo ēku fasādēm, nosakot katras ēkas skaļāko fasādi. Dati par deklarēto iedzīvotāju skaitu ēkās iegūti no Pilsnības un migrāciju lietu pārvaldes.

Lai noteiktu teritorijas, kurās tiek pārsniegti vides trokšņa robežlielumi, stratēģiskās trokšņa kartēšanas laikā tika sagatavotas konfliktkartes, par pamatu izmantojot sagatavotās trokšņa kartes rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} un pašvaldības teritorijas plānojumā noteikto teritorijas izmantošanas veidu (Rīgas teritorijas plānojuma 2006.-2018. gadam zonējums).

2.2. Informācija par novērtēto cilvēku skaitu, uz kuriem iedarbojas troksnis, un informācija par teritorijas platību, kurā pārsniegti robežlielumi

Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu attēlota 2. – 5. tabulā, bet informācija par teritorijas platību, kurā tiek pārsniegti trokšņa robežlielumi, attēlota 6. tabulā.

2. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim dienas periodā (trokšņa rādītājs $L_{diēna}$)

Trokšņa avots	Trokšņa līmenis, dB(A)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Ceļu satiksme	48 865	90 969	155 229	195 132	104 999	41 167
Dzelzceļu un tramvaju satiksme	38 366	28 690	8 639	5 445	309	26
Gaisa kuģu satiksme	748	287	191	166	10	0
Rūpnieciskā darbība	12 996	5 716	2 094	239	153	0
Galvenie autoceļi	996	298	105	14	12	0
Galvenās dzelzceļa līnijas	9 547	6 966	4 841	5 183	265	25
Visi trokšņa avoti	44 413	91 355	157 590	196 193	108 115	41 352

3. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim vakara periodā (trokšņa rādītājs L_{vakars})

Trokšņa avots	Trokšņa līmenis, dB(A)						
	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Ceļu satiksme	21 511	64 489	110 502	175 053	180 471	74 391	19 290
Dzelzceļu un tramvaju satiksme	45 153	36 221	24 833	9 572	5 178	304	26
Gaisa kuģu satiksme	20 704	696	349	161	174	10	0
Rūpnieciskā darbība	35 065	12 053	6 138	2 207	238	153	0
Galvenie autoceļi	3 262	658	172	98	15	0	0
Galvenās dzelzceļa līnijas	12 743	9 308	7 060	5 105	4 867	265	25
Visi trokšņa avoti	17 550	60 994	110 238	179 311	181 818	78 439	19 347

4. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim nakts periodā (trokšņa rādītājs L_{nakts})

Trokšņa avots	Trokšņa līmenis, dB(A)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Ceļu satiksme	29 350	76 012	123 106	183 083	160 936	61 630	8 747	2
Dzelzceļu un tramvaju satiksme	60 853	37 973	31 640	16 599	7 286	5 004	296	26
Gaisa kuģu satiksme	37 424	2 369	435	230	170	0	0	0
Rūpnieciskā darbība	69 050	42 764	11 948	6 396	2 559	156	153	0
Galvenie autoceļi	3 731	535	121	86	15	0	0	0
Galvenās dzelzceļa līnijas	22 879	12 235	8 772	6 585	4 664	4 797	262	25
Visi trokšņa avoti	22 358	67 531	120 388	190 888	166 349	70 099	9 258	28

5. tabula. Iedzīvotāju skaits, kuri dzīvo mājokļos, kas pakļauti noteiktam trokšņa līmenim diennakts periodā (trokšņa rādītājs L_{dvn})

Trokšņa avots	Trokšņa līmenis, dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Ceļu satiksme	35 171	80 106	133 923	188 932	143 943	54 433	4 979
Dzelzceļu un tramvaju satiksme	47 508	38 502	21 012	9 510	7 066	382	39
Gaisa kuģu satiksme	10 500	761	214	211	102	0	0
Rūpnieciskā darbība	52 557	15 420	8 875	3 720	230	154	0
Galvenie autoceļi	3 181	387	95	80	15	0	0
Galvenās dzelzceļa līnijas	17 692	10 065	7 206	4423	6411	323	38
Visi trokšņa avoti	29 073	76 082	131 742	195 164	149 116	58 276	5 157

6. tabula. Teritoriju platība Rīgas pilsētā, kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi

Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa avots	Platība (km ²), kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi		
		L_{diena}	L_{vakars}	L_{nakts}
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	Ceļu satiksme	27,79	37,28	34,23
	Dzelzceļu un tramvaju satiksme	0,63	1,61	3,02
	Gaisa kuģu satiksme	0,25	1,04	1,23
	Rūpnieciskā darbība	0,09	0,34	1,09
	Visi trokšņa avoti	29,05	38,89	37,66
Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	Ceļu satiksme	2,21	3,28	1,30
	Dzelzceļu un tramvaju satiksme	0,13	0,26	0,23
	Gaisa kuģu satiksme	-	-	-
	Rūpnieciskā darbība	0,02	0,05	0,05
	Visi trokšņa avoti	2,41	3,60	1,64
Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	Ceļu satiksme	7,09	12,95	10,72
	Dzelzceļu un tramvaju satiksme	0,08	0,35	0,80
	Gaisa kuģu satiksme	0,12	0,25	0,29
	Rūpnieciskā darbība	0,65	1,17	1,21
	Visi trokšņa avoti	8,03	14,76	13,24
Kopējā teritorijas platība, kurā pārsniegti vide trokšņa robežlielumi	Ceļu satiksme	37,09	53,51	46,25
	Dzelzceļu un tramvaju satiksme	0,84	2,22	4,05
	Gaisa kuģu satiksme	0,37	1,29	1,52
	Rūpnieciskā darbība	0,76	1,56	2,35
	Visi trokšņa avoti	39,49	57,25	52,54

3. NODAĻA. TROKŠŅA RADĪTO KAITĪGO SEKU NOVĒRTĒJUMS UN AKUSTIKSĀ DISKOMFORTA ZONU NOTEIKŠANA

3.1. Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums

Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanai Rīgas pilsētas aglomerācijā izmantota:

- sakarība starp trokšņa radīto diskomfortu un trokšņa rādītāju L_{dvn} troksnim, ko rada ceļu satiksme, dzelzceļa satiksme un gaisa satiksme;
- sakarība starp trokšņa radītiem miega traucējumiem un trokšņa rādītāju L_{nakts} troksnim, ko rada ceļu satiksme, dzelzceļa satiksme un gaisa satiksme.

Trokšņa radītā diskomforta un miega traucējumu novērtēšanai ir izmantota Eiropas Vides aģentūras ieteiktā novērtēšanas kārtība¹. Kaitīgo seku novērtēšana nav veikta rūpnieciskās darbības radītajam troksnim, jo par rūpnieciskās darbības radītā trokšņa izraisītajām kaitīgajām sekām nav savākts pietiekams informācijas apjoms pamatotu diskomfortu un miega traucējumus raksturojošo sakarību noteikšanai.

Trokšņa radīto kaitīgo seku novērtēšanai tika izmantots arī Pasaules Veselības organizācijas rekomendētais indekss – invaliditātes koriģētie dzīves gadi jeb DALY (*disability-adjusted life-years*). DALY indekss ir slimību sloga mērvienība, kas tiek izteikta kā slimību, invaliditātes vai priekšlaicīgas nāves rezultātā zaudēto dzīves gadu summa. DALY indeksa vērtības aprēķinātas trokšņa radītā diskomforta un miega traucējumu vērtēšanai, kā arī vides trokšņa kā koronāro sirds slimību, tajā skaitā miokarda infarkta, izraisītāja vērtēšanai. DALY indeksa aprēķināšanai tika izmantota Pasaules Veselības organizācijas rekomendētā kārtība².

Trokšņa radītās kaitīgās sekas raksturojošie rādītāji Rīgas aglomerācijai ir attēloti 7. tabulā, bet plašāka informācija par trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējuma metodiku un rezultātiem ir pieejama rīcības plāna 1. pielikumā.

7. tabula. Trokšņa radītās kaitīgās sekas raksturojošie rādītāji

Rādītājs	Avots		
	Autotransports	Sliežu ceļu transports	Gaisa transports
Diskomfortam pakļautais iedzīvotāju skaits (A)	137 758	3 533	5 945
Būtiskam diskomfortam pakļautais iedzīvotāju skaits (HA)	56 957	1 799	514
Iedzīvotāju skaits, kas saskaras ar miega traucējumiem (SD)	70 275	4 046	231
Iedzīvotāju skaits, kas saskaras ar būtiskiem miega traucējumiem (HSD)	30 219	1 499	137
DALY HA	1 139	36	10
DALY HSD	2 115	105	10
DALY koronārās sirds slimības	445	15	1
DALY indeksa summa	3 699	156	21

¹ European Environment Agency, *Good practice guide on noise exposure and potential health effects*, Copenhagen, 2010

² World Health Organization, *Burden of disease from environmental noise. Quantification of healthy life years lost in Europe*, Copenhagen, 2011

Izstrādājot vides trokšņa samazināšanas plānu Rīgas aglomerācijai 2017. – 2022. gadam, trokšņa radīto kaitīgo seku novērtējums tika ņemts vērā, apzinot problēmu teritorijas, un izvirzot nosacījumus apbūves plānošanai noteiktās Rīgas aglomerācijas daļās.

3.2. Paaugstināta akustiskā diskomforta zonas Rīgas aglomerācijā

Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 16. jūnija noteikumiem Nr. 312 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 "Būvakustika"", akustiskā diskomforta zonas ir vides apgabali, kuros pārsniegti attiecīgajai teritorijai noteiktie normatīvajos aktos reglamentētie trokšņa robežlielumi. Pamatojoties uz 2015. gadā izstrādātās trokšņa stratēģiskās kartes datiem, teritorija, kurā tiek pārsniegti vides trokšņa robežlielumi, aizņem vairāk nekā 57 km² jeb aptuveni pusi no visām apbūves teritorijām Rīgas aglomerācijā, kurām piemērojami vides trokšņa robežlielumi. Ņemot vērā nozīmīgo akustiskā diskomforta zonu platību un to, ka akustiskā diskomforta zonas aizņem gan esošas, gan plānotas apbūves teritorijas, neņemot vērā iedzīvotāju skaitu tajās, efektīvākai trokšņa pārvaldībai ir noteiktas prioritārās akustiskā diskomforta zonas, vērtējot iedzīvotāju skaitu tajās.

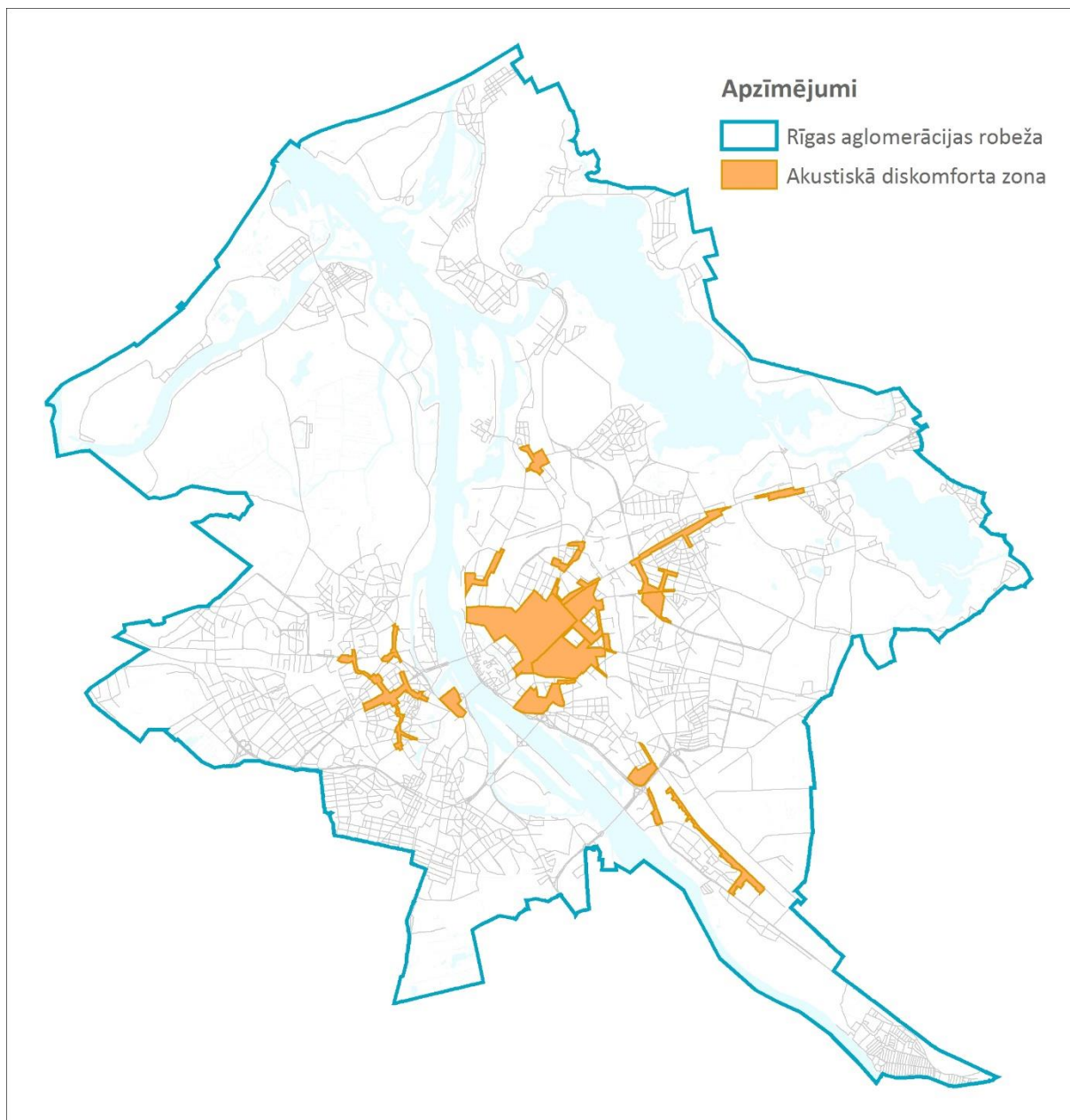
Lai identificētu tās Rīgas pilsētas aglomerācijas teritorijas daļas, kur, pamatojoties uz stratēģiskās trokšņa kartēšanas rezultātiem, konstatēta nozīmīgākā vides trokšņa piesārņojuma radītā ietekme, ir veikti ietekmes līmeņa aprēķini un izdalītas prioritārās akustiskā diskomforta zonas. Prioritāro akustiskā diskomforta zonu noteikšanai tika izmantoti divi pamatkritēriji:

1. augsts summārais vides trokšņa piesārņojuma līmenis, ko raksturo rādītājs L_{DvN} ;
2. augsts iedzīvotāju blīvums.

Akustiskā diskomforta zonu izdalīšana tika veikta, vadoties pēc Eiropas Komisijas finansēta izpētes projekta *Qcity (Quiet City Transport)*³ ietvaros izstrādātās metodikas „karsto” jeb problēmu teritoriju (*hot spots*) izdalīšanai. Rīgas aglomerācijas teritorijā ir noteiktas 18 prioritārās akustiskā diskomforta zonas – Centrs, Avoti, Grīziņkalns, Āgenskalns, Maskavas forštate, Pētersala, Cēsu iela, Daugavgrīvas iela, Teika, Tiltā iela, Klīversala, Ķengarags, Miera iela, Purvciems, Dzirciems, Jugla, Krasta masīvs, Maskavas iela, ar kopējo iedzīvotāju skaitu 120 436 (skat. 2. attēlu). Kopējā prioritāro akustiskā diskomforta zonu platība ir 8,36 km². Plašāka informācija par prioritāro akustiskā diskomforta zonu noteikšanas metodiku un noteiktajām zonām ir pieejama rīcības plāna 2. pielikumā. Noteiktās prioritārās akustiskā diskomforta zonas lielākoties atrodas tajās pašās Rīgas pilsētas daļās, kur akustiskā diskomforta zonas noteiktas 2009. gadā izstrādātajā Rīcības plāna projektā vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā. Prioritāro akustiskā diskomforta zonu robežas precizētas atbilstoši aktuālajai akustiskajai situācijai un iedzīvotāju izvietojumam, bet to nosaukumi, iespēju robežās, pielāgoti tās apkaimes nosaukumam, kurā izvietota diskomforta zona.

Plānojot un ieviešot pasākumus vides trokšņa samazināšanai, iespēju robežās, vispirms ir jācenšas mazināt trokšņa piesārņojuma līmeni prioritārajās akustiskā diskomforta zonās, tādējādi veicinot trokšņa ietekmes līmeņa samazināšanu visbūtiskāk ietekmētajās aglomerācijas daļās ar augstu iedzīvotāju blīvumu. Tajā pašā laikā, ņemot vērā kopējo akustiskā diskomforta zonu platību Rīgas pilsētā, veicināma ir arī tādu trokšņa samazināšanas pasākumu plānošana un ieviešana, kas neskar prioritārās akustiskā diskomforta zonas, tajā skaitā, plānotās apbūves teritorijas.

³ Detailed diagnostic of specific hot spots related to the particular attention areas of each site and related to people complaints. 2005 (http://www.qcity.org/downloads/SP1/D1-02_ACL-ACC-AKR_24M.pdf)

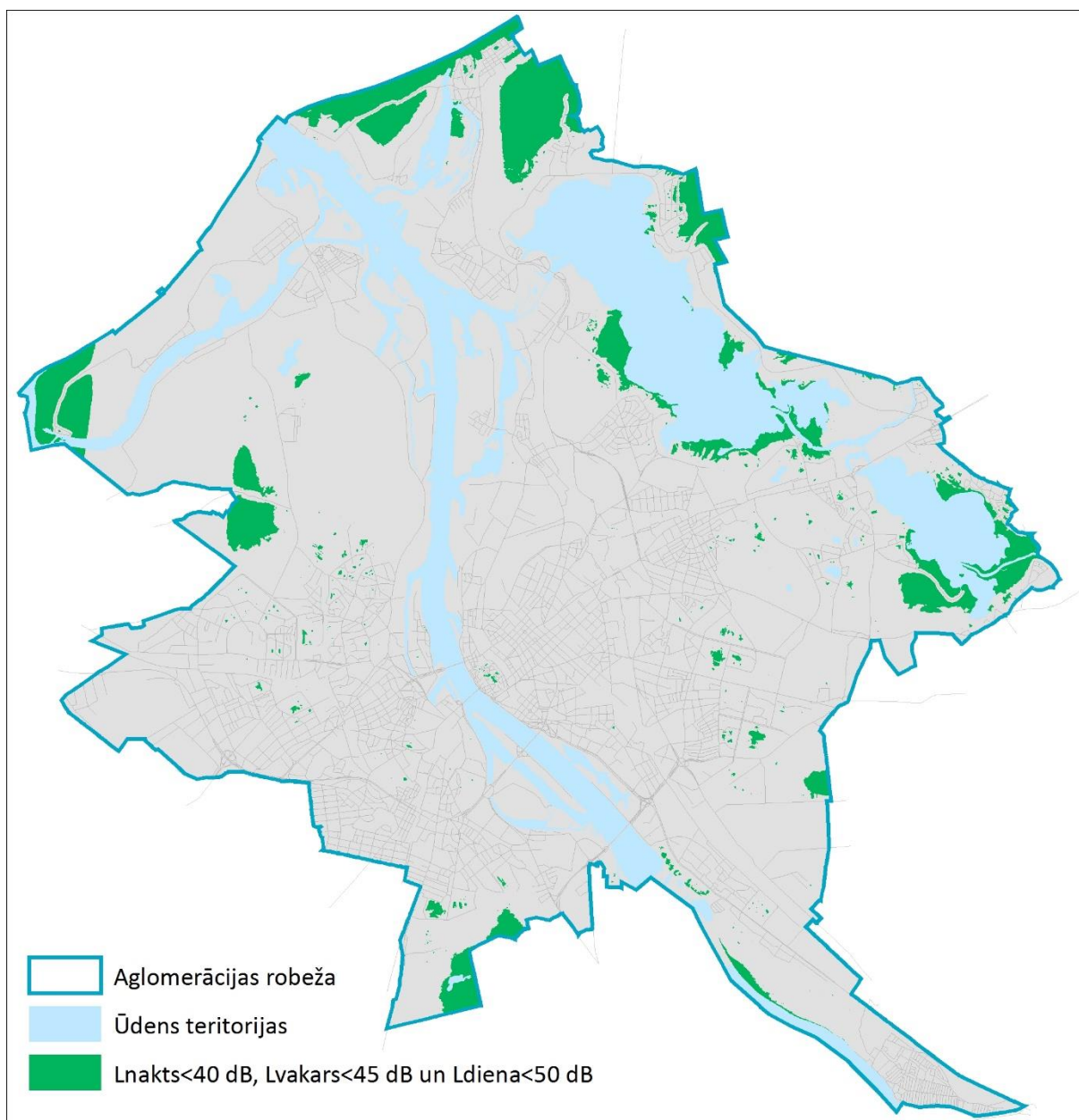


2.attēls. Prioritārās akustiskās diskomforta zonas Rīgas aglomerācijā

4. NODAĻA. AGLOMERĀCIJAS KLUSIE RAJONI

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteikto kārtību, par klusajiem rajoniem apdzīvotās vietās tiek uzskatītas tās apdzīvotās vietas daļas, kurās trokšņa līmenis rādītājam L_{diena} nepārsniedz 50 dB (A), rādītājam L_{vakars} 45 dB (A) un rādītājam L_{nakts} 40 dB (A).

Analizējot Rīgas pilsētas stratēģiskās trokšņu kartes, tika konstatēts, ka Rīgas aglomerācijā ir 647 teritorijas, kas atbilst 2014. gada 7. janvāra MK noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktajiem kritērijiem (skat. 3. attēlu). Šo teritoriju kopējā platība sastāda 20 km² un tās aizņem gandrīz 6,5% no Rīgas aglomerācijas platības.



3.attēls. Klusie rajoni Rīgas aglomerācijā, kas atbilst MK noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktajiem kritērijiem

Analizējot klusos rajonus pēc to platības, tika konstatēts, ka:

- 583 kluso rajonu platība ir mazāka par 1 ha,
- 23 teritoriju platība ir lielāka par 1 ha bet mazāka par 2 ha,
- 12 teritoriju platība ir lielāka par 2 ha bet mazāka par 5 ha,
- 11 teritoriju platība ir lielāka par 5 ha bet mazāka par 20 ha,
- 18 teritoriju platība ir lielāka par 20 ha.

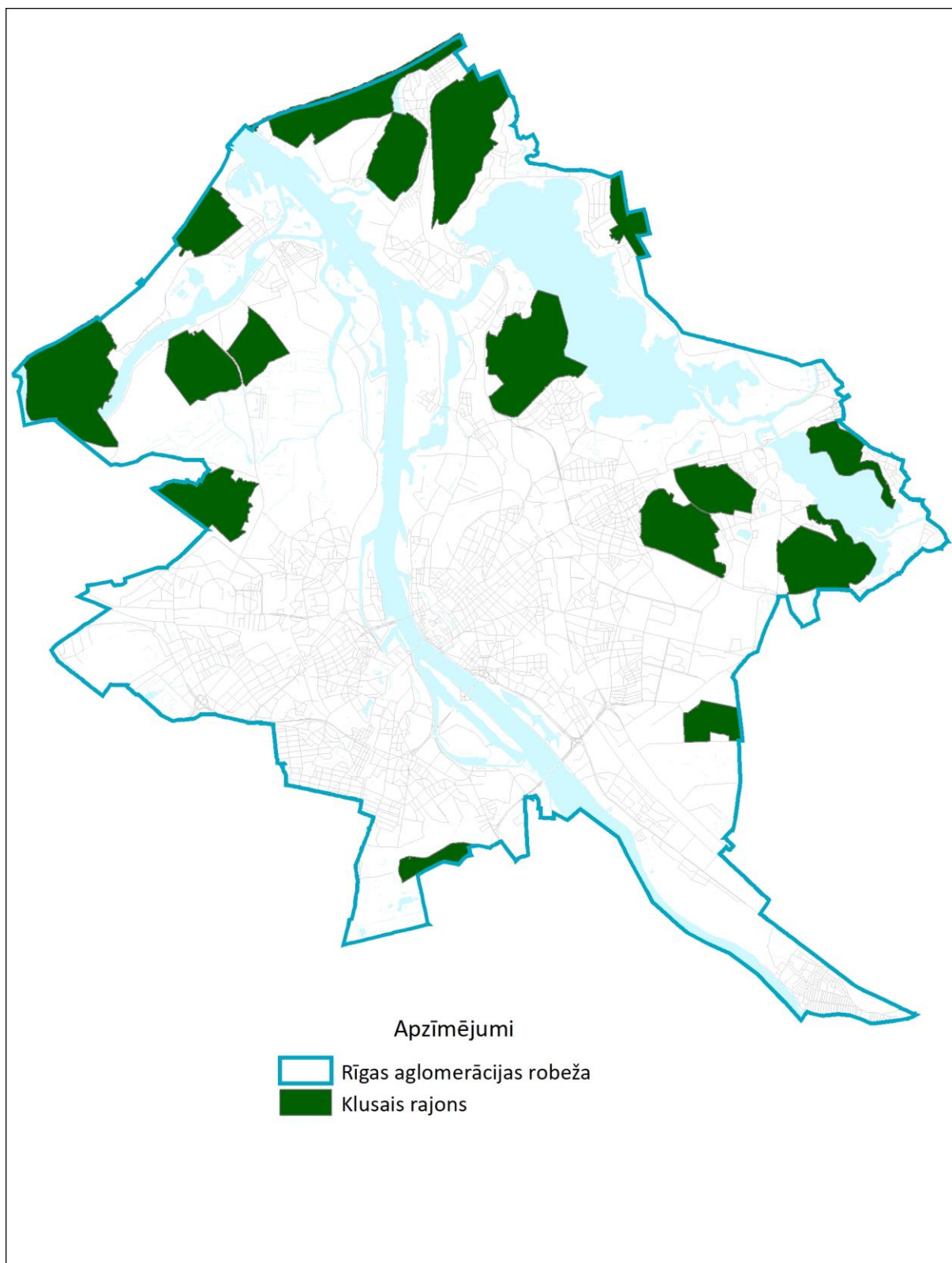
Pielietojot Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos akustiskās kvalitātes kritērijus un atlasot tās teritorijas, kas potenciāli varētu tikt noteiktas kā klusie rajoni, tika konstatēti vairāki būtiski pielietojamās metodikas trūkumi:

- Lielākajai daļai Rīgas aglomerācijas iedzīvotāju to dzīvesvietas tuvumā nav pieejamas klusas teritorijas, kuras tie ikdienā varētu izmantot atpūtai no ikdienas trokšņiem.
- Ievērojama daļa kluso rajonu, kuru platība ir mazāka par 2 ha, ir ierobežoti pieejami sabiedrībai, piemēram, daudzstāvu dzīvojamo ēku iekšpagalmi Rīgas pilsētas centrālajā daļā.
- Nozīmīgā daļā kluso rajonu, kuru platība ir mazāka par 2 ha, zemes īpašuma tiesības pieder fiziskām vai juridiskām privātpersonām, kas ierobežo pašvaldības iespējas veikt kluso teritoriju apsaimniekošanu un labiekārtošanu.
- Kluso rajonu, kuru platība ir mazāka par 10 ha, funkcionālās izmantošanas iespējas iedzīvotāju rekreācijas vajadzībām ir ierobežotas. Vērtējot esošās dabas un apstādījumu teritorijas, kuras iedzīvotāji izmanto rekreācijai, tika konstatēts, ka lielākā daļa parku, kas izvietoti Rīgas centrā, ir lielāki par 10 ha.
- Ievērojamai daļai no identificētajiem klusajiem rajoniem ir zems funkcionālais pielietojums iedzīvotāju rekreācijas vajadzībām, piemēram, Spilves pļavas, Medema purvs, ezeru melnrāji.
- Teritorijas labiekārtojuma līmenis lielākajā daļā identificēto kluso teritoriju ir zems, kas neveicina iedzīvotāju piesaisti.
- Nelielas platības klusajos rajonos vides trokšņa līmenis ir tuvs trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtībai 50 dB (A), kas rada būtisku risku klusā rajona saglabāšanai nākotnē, jo pat nelielas kluso rajonu ietekmējošo trokšņa avotu intensitātes izmaiņas var palielināt vides trokšņa līmeni klusajā rajonā virs 50 dB (A).
- Lielākoties kluso rajonu robežas nav saistītas ar dabā identificējamām robežām, piemēram, autoceļiem, zemes vienību robežām, kas ierobežo iespējas nākotnē uzlabot kluso teritoriju kvalitāti un informēt sabiedrību par kluso rajonu pieejamību.

Ņemot vērā konstatētos trūkumus kluso rajonu noteikšanas metodikā, Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā izstrādes ietvaros ir sagatavots koriģēts un papildināts priekšlikums kluso rajonu noteikšanas metodikai, kur kluso rajonu noteikšanai tiek izmantoti akustiskās kvalitātes, platības, funkcijas, teritorijas izmantošanas, piederības un pieejamības kritēriji. Sagatavotais kluso rajonu noteikšanas metodikas apraksts ir pievienots rīcības plāna 3. pielikumā.

Pielietojot rīcības plāna 3. pielikumā aprakstīto kluso rajonu noteikšanas metodiku, Rīgas aglomerācijā izdalīti 16 klusie rajoni ar kopējo platību 33,8 km², kā arī identificētas 11 teritorijas ar kopējo platību 10,8 km², kas, uzlabojoties akustiskās kvalitātes rādītājiem, varētu tikt noteiktas kā klusie rajoni – potenciāli klusie rajoni (skat. 4. attēlu). Nosakot klusos rajonus un potenciāli klusos rajonus Rīgas aglomerācijā, tika ņemts vērā gan esošais pašvaldības teritorijas plānojums, gan informācija no izstrādes stadijā esošā pilsētas teritorijas plānojuma. Kā redzams 4. attēlā, tad liela daļa kluso rajonu atrodas pilsētas perifērijā un priekšpilsētā, kas skaidrojams ar augsto trokšņa piesārņojumu pilsētas centrālajā daļā. Vērtējot pilsētas iedzīvotāju novietojumu attiecībā pret noteiktajiem klusajiem rajoniem, tika konstatēts, ka ~49% pilsētas iedzīvotāju dzīvo līdz 1 km attālumā no klusajiem un potenciāli klusajiem rajoniem un ~68% pilsētas iedzīvotāju dzīvo līdz 2 km attālumā no klusajiem un potenciāli klusajiem rajoniem.

Rekomendācijas kluso rajonu saglabāšanai un funkcionalitātes pilnveidošanai ir sniegtas rīcības plāna 5. nodaļā.



4.attēls. Klusie rajoni Rīgas aglomerācijā

5. NODAĻA. AGLOMERĀCIJAS PAŠVALDĪBAS VEIKTIE UN PLĀNOTIE PASĀKUMI TROKŠŅA PIESĀRŅOJUMA LĪMEŅA UN IETEKMES MAZINĀŠANAI

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tiem pasākumiem, kurus vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā ir veikusi vai plāno veikt pašvaldība. Nodaļā ir sniegta informācija par pasākumiem, iespēju robežās, par aptuvenām to izmaksām un identificētas personas, kas veikušas vai plāno veikt šos pasākumus, kā arī par rīcībām, kuras varētu tikt realizētas, lai saglabātu esošo situāciju teritorijās, kur šobrīd ir zems trokšņa piesārņojuma līmenis.

Rīgas aglomerācijas pašvaldība var veikt darbības, kuru izpildes rezultātā ir iespējams samazināt autotransporta un tramvaja radīto trokšņa piesārņojuma līmeni, bet pašvaldības kompetencē nav veikt darbības citu vides trokšņa avotu – dzelzceļa, aviotransporta un rūpniecības objektu, radītā piesārņojuma līmeņa samazināšanai, jo tās jāveic VAS “Latvijas dzelzceļš”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” un rūpniecības objektu operatoriem. Aglomerācijas pašvaldība var veidot normatīvo regulējumu, kas samazina visu vides trokšņa avotu radītā piesārņojuma ietekmi, nosakot prasības trokšņa avotu izvietojumam, to darbībai, kā arī jutīgu objektu izvietojumam un aizsardzībai. Aglomerācijas pašvaldība var sekmēt kluso teritoriju saglabāšanu un paplašināšanu, kā arī to funkcionalitātes un izmantošanas iespēju palielināšanu.

Darbības, kuras tiek veiktas trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai, ir iedalītas piecās grupās:

- Pasākumi, kuru ieviešanas rezultātā, tiešā veidā tiek samazināts trokšņa emisijas/imisijas līmenis vai mazināta skaņas izplatība tās transmisijas ceļā (tehniskie pasākumi);
- Pasākumi, kas tiešā veidā neietekmē skaņas avotu un uztvērēju, bet ilgtermiņā var sekmēt trokšņa ietekmes līmeņa samazināšanos vai trokšņa pārvaldības uzlabošanu (netiešie pasākumi);
- Normatīvā regulējuma pilnveidošana, kas var sekmēt trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanos;
- Darbības trokšņa pārvaldības sistēmas pilnveidošanai;
- Rīcības kluso teritoriju saglabāšanai, to pieejamības, funkcionalitātes un akustiskās kvalitātes uzlabošanai.

5.1. Pasākumi, kurus aglomerācijas pašvaldība ir veikusi vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai

2014. gada 8. jūlijā ar Rīgas domes lēmumu Nr. 1365 tika apstiprināts pirmais Rīcības plāns vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā. Kopš plāna apstiprināšanas Rīgas pilsētas pašvaldība ir veikusi pasākumus autotransporta radītā trokšņa ietekmes līmeņa mazināšanai, sabiedriskā transporta infrastruktūras uzlabošanai un tramvaja radītā trokšņa mazināšanai, elektromobiļu lietošanas veicināšanai, kā arī pašvaldības normatīvā regulējuma pilnveidošanai.

2014. gadā, rekonstruējot Kārļa Ulmaņa gatves pārvadu pār dzelzceļa līniju Rīga – Jelgava, uz šī pārvada tika uzstādīti 3 m augsti prettrokšņa ekrāni. Prettrokšņa ekrāni uzstādīti abās pārvada pusēs ar kopējo garumu 846 m. Šī rīcības plānā paredzētā pasākuma izpildi nodrošināja Rīgas domes Satiksmes departaments, šim mērķim tērējot apmēram 820 tūkst. EUR. Pamatojoties uz veikto aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka pēc troksni samazinošo barjeru uzstādīšanas uz K. Ulmaņa gatves pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga – Jelgava, trokšņa līmenis samazinājās par 2 – 6 dB (A) 300 – 400 m attālumā no satiksmes pārvada. Trokšņa barjeru izbūve ir ietekmējusi apmēram 13 tūkst. iedzīvotāju dzīves vides kvalitāti.

Līdz 2016. gadam Rīgā ir izveidotas divas tramvaja līnijas (6. un 11. maršruts), kuras atbilst zemās grīdas tramvaju prasībām un iegādāti zemās grīdas tramvaji. Tramvaju infrastruktūras modernizācijas projekta ietvaros tika aizvietojot vecā tipa tramvaji Tatra T3A, T3, T3MR un T6B5 ar zemās grīdas tramvajiem. Patlaban RP SIA „Rīgas satiksme” kopumā izmanto 189 tramvajus, no kuriem 26 ir zemās grīdas tramvaji. Saskaņā ar RP SIA „Rīgas satiksme” sniegto informāciju, zemas grīdas tramvaji ir apmēram par 5 dB (A) klusāki nekā vecā tipa tramvaji Tatra. Modernizēto tramvaja līniju tiešā tuvumā (līdz 100 m lielā attālumā) dzīvo apmēram 26 tūkst. aglomerācijas iedzīvotāju, kuru dzīves vietā tramvaja radītais trokšņa piesārņojuma līmenis ir samazinājies.

Pēc 2014. gada Rīgas aglomerācijas pašvaldība, papildus nacionālā mērogā noteiktajam atbalstam elektromobiļu lietotājiem, veicot grozījumus pašvaldības normatīvajā regulējuma ir veicinājusi plašāku elektromobiļu lietošanu pilsētā. Proti, saskaņā ar 2013. gada 5. februāra Rīgas domes saistošo noteikumu Nr. 206 “Rīgas pilsētas pašvaldības maksas autostāvvietu apsaimniekošanas un lietošanas saistošie noteikumi” grozījumiem, kas veikti 2016. gada 1. martā, elektrotransportlīdzekļa vadītājam ir tiesības bez maksas lietot pašvaldības maksas autostāvvietas, ja transportlīdzeklim ir uzstādīta speciālas nozīmes valsts reģistrācijas numura zīme. Atbalsta pasākumi elektromobiļu lietotājiem veicina klusāka autotransporta izmantošanu Rīgas aglomerācijā, tādējādi samazinot autotransporta radītā trokšņa piesārņojuma līmeni.

Par trokšņa ietekmi mazinošu pasākumu vides plānošanas un politikas kontekstā ir uzskatāma Rīgas domes Saistošo noteikumu Nr. 34 (Rīgas domes 20.12.2015. lēmums Nr. 749) pieņemšana. Saskaņā ar noteikumu 127. punktu ir noteikts, ka “projektējot jaunus B vai C kategorijas ielas vai veicot to rekonstrukciju, paredz prettrokšņa pasākumus atbilstoši normatīvajiem aktiem”. Normatīvajā aktā noteiktā kārtība nodrošina to, ka, veicot nozīmīgu autotransporta infrastruktūras objektu izbūvi vai rekonstrukciju, tiks vērtēts trokšņa ietekmes līmenis un, iespēju robežās, samazināta transporta radītā negatīvā ietekme. Noteikumu prasību izpilde ilgtermiņā sekmēs nozīmīgāko trokšņa avota ietekmes samazināšanos Rīgas aglomerācijā.

5.2. Darbības, kuras aglomerācijas pašvaldība plāno veikt nākamo 5 gadu laikā vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai

Izstrādājot Rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam, tika apzināti tās darbības vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai, kurus Rīgas pašvaldības un pašvaldības uzņēmumi plāno realizēt nākamo 5 gadu laikā. Informācija par plānotajām darbībām ir apkopota 8. tabulā, bet plašāka informācija par katru plānoto darbību ir sniegta rīcības plāna 4., 5., 6., 7. un 8. pielikumā. Plānotās darbības ietver pasākumus, kuru pamatmērķis ir samazināt trokšņa piesārņojumu, kā arī pasākumus, kuru izpildes rezultātā trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmenis varētu samazināties. Visas plānotas aktivitātes ir apspriestas ar aglomerācijas pašvaldības struktūrvienībām un ir identificētas personas, kas nodrošinās plānotā pasākuma izpildi. Vienlaicīgi gan jānorāda, ka daļu no plānotajiem pasākumiem ir iespējams realizēt tikai tad, ja tiek nodrošināta efektīva pašvaldības institūciju sadarbība.

Sagatavojot plānoto darbību sarakstu, iespēju robežās, ir identificēts nepieciešamo investīciju apjoms. Kā redzams tabulā, tad kopējais nepieciešamo investīciju apjoms ir lielāks nekā 500 milj. EUR. Lielākās investīcijas ir saistītas ar autotransporta infrastruktūras pilnveidošanu, sabiedriskā transporta tīkla attīstību un velotransporta infrastruktūras attīstību.

8. tabula. Aglomerācijas pašvaldības plānotās aktivitātes trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai

Nr.	Plānotā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija, kas nodrošina darbības izpildi	Aptuvenas izmaksas EUR (bez PVN)
Tehniskie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai				
1.	Ielu tīkla pilnveidošana			
1.1.	“Austrumu pārvada” posma Ieriķu iela – Vietalvas iela izbūve	Pasākuma izpildes rezultātā tiks pabeigta Austrumu pārvada izbūve, kas funkcionēs kā Rīgas vēsturiskā centra apvedceļš, samazinot autotransporta tranzīta slodzi pilsētas centrālajā daļā.	RDSD	31 977 289
1.2.	Zemgales virziena maģistrālā transporta mezgla posma Bauskas iela – Ziepniekkalna iela izbūve	Pasākuma izpildes rezultātā tiks pabeigta maģistrālo pievedceļu izbūve Dienvidu tiltam. Dienvidu tilta maģistrālie pievedceļi uzņems Zemgales virziena galvenās tranzīta plūsmas, atslogojot gan pilsētas centra ielas, gan Salu, Akmens un Vanšu tiltus pār Daugavu.	RDSD	90 000 000
1.3.	Satiksmes pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem izbūve	Pasākuma izpildes rezultātā tiks izbūvēts jauns transporta mezgls, kas savienos Austrumu pārvadu ar Tvaika ielu un pārbūvēta Tvaika iela, nodrošinot ērtāku piekļuvi ostas teritorijām Kundziņsalā, Sarkandaugavā un Jaunmīlgrāvī, kā arī samazinot tranzīta transporta slodzi Sarkandaugavā un pilsētas centrālajā daļā.	RDSD	58 077 037
2.	Ierobežojumi ceļu satiksmē			
2.1.	Ierobežojumi kravas transporta kustībai	Pilnveidojot maģistrālo ielu tīklu un ierobežojot kravas transporta kustību ielu posmos ārpus maģistrālajiem transporta koridoriem, tiks samazināts autotransporta radītais trokšņa piesārņojuma līmenis to ielu tuvumā, kur noteikti kravas	RDSD, RDPAD	

Nr.	Plānotā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija, kas nodrošina darbības izpildi	Aptuvenas izmaksas EUR (bez PVN)
		transporta kustības ierobežojumi.		
2.2.	Braukšanas ātruma ierobežojumi	Pasākuma izpildes rezultātā tiks paplašināta dzīvojamās zonas un teritorijas ar kustības ātruma ierobežojumiem platība, sekmējot transporta radīta trokšņa samazināšanos dzīvojamās apbūves teritorijās.	RDSD	
3.	Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posma realizācija	Pasākuma izpildes rezultātā tiks paplašināts zemās grīdas tramvaju kustībai piemērotais sliežu ceļu tīkls (4. tramvaja līnija) un palielināts zemās grīdas tramvaju izmantošanas apjoms, samazinot tramvaja kustības radīto trokšņa piesārņojuma līmeni.	RP SIA "Rīgas satiksme"	188 300 000
4.	"Kluso" riepu izmantošana pašvaldības un sabiedriskajam transportam	Pasākuma izpildes rezultātā pašvaldības iestāžu izmantotais transports un sabiedriskais transports tiks aprīkots ar riepām, kas rada zemāku trokšņa piesārņojuma līmeni.	RP SIA "Rīgas satiksme"	
Netiešie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai				
5.	Atbalsts klusāka autotransporta izmantošanai	Pasākuma izpildes rezultātā tiks saglabāti esošie atvieglojumi elektromobiļu izmantotājiem un paplašināts elektromobiļu uzlādes punktu tīkls.	RP SIA "Rīgas satiksme"	25 000 EUR par vienu vidēji ātro uzlādes staciju
6.	Velotransporta izmantošanas veicināšana	Pasākuma izpildes rezultātā tiks paplašināts veloceliņu un velojoslu tīkls Rīgas aglomerācijā.	RDSD	6 400 000
7.	Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā – jaunas tramvaja līnijas izbūve un jaunu zemās grīdas tramvaju iegāde	Pasākuma izpildes rezultātā Skanstes apkaimes iedzīvotājiem tiks nodrošināta sabiedriskā transporta pieejamība, kas rada zemāku trokšņa piesārņojuma līmeni nekā	RP SIA "Rīgas satiksme"	97 400 000

Nr.	Plānotā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija, kas nodrošina darbības izpildi	Aptuvenas izmaksas EUR (bez PVN)
		privātā autotransporta izmantošana.		
8.	Atbalsts sabiedriskā transporta tīkla izmantošanas veicināšanai	Pasākuma izpildes rezultātā, tiks veicināta sabiedriskā transporta tīkla izmantošana, piedāvājot ērtu un ātru alternatīvu privātajam autotransportam.	RP SIA "Rīgas satiksme"	
9.	Stāvparku izbūve	Pasākuma izpildes rezultātā tiks izveidotas stāvparku tīkls, kas savienojumā ar efektīvu sabiedriskā transporta tīklu samazinās pilsētā iebraucošā privātā autotransporta kustību uz pilsētas centrālo daļu.	RDS, RDPAD, RP SIA "Rīgas satiksme"	30 500 000
Normatīvā regulējuma pilnveidošana				
10.	Nosacījumu izstrāde un ieviešana akustiskās kvalitātes nodrošināšanai dzīvojamās un publiskajās ēkās	Regulējuma izstrādes un ieviešanas rezultātā tiks sekmēta ēku ar īpašu skaņas izolāciju izbūve Rīgas aglomerācijā, pasargājot iedzīvotājus no vides trokšņa kaitīgās ietekmes.	RDPAD, Rīgas pilsētas būvvalde	
11.	Plānoto apbūves teritoriju aizsardzība pret vides troksni	Normatīvā regulējuma nosacījumu izstrāde sekmēs plānoto liela mēroga dzīvojamās un publiskās apbūves teritoriju aizsardzību pret vides trokšņa negatīvo ietekmi.	RDPAD, Rīgas pilsētas būvvalde	
12.	Prasību izstrāde trokšņa avotu izvietošanai Rīgas aglomerācijā	Prasību izstrāde nodrošinās precīzāka normatīvā regulējuma izveidi trokšņa avotu izvietošanai jutīgu teritoriju tuvumā, nodrošinot to aizsardzību pret vides trokšņa negatīvo ietekmi.	RDPAD	
Darbības trokšņa pārvaldības sistēmas pilnveidošanai				
13.	Pašvaldības kapacitātes paaugstināšana vides trokšņa kartēšanas un rīcības plānošanas nodrošināšanai	Pasākuma izpildes rezultātā pašvaldība nodrošinās sekmīgu pāreju uz jaunajām vienotām Eiropas trokšņa novērtēšanas metodēm un spēs veiksmīgi atjaunot trokšņa stratēģiskās kartes 2022. gadā.	RDMVD	līdz 19 000

Nr.	Plānotā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija, kas nodrošina darbības izpildi	Aptuvenas izmaksas EUR (bez PVN)
14.	Pašvaldības kapacitātes paaugstināšana apbūves akustikas jomā	Pasākuma izpildes rezultātā pieaugs pašvaldības institūciju kapacitāte ar apbūves akustiku saistītu jautājumu risināšanai teritorijas plānošanas un būvniecības jomā.	RDPAD, Rīgas pilsētas būvvalde	
15.	“Kluso” ceļa segumu pielietošanas iespēju izpēte	Pasākuma izpildes rezultātā aglomerācijas pašvaldība izvērtēs aktuāla autotransporta trokšņa samazināšanas pasākuma ieviešanas iespējas Rīgā.	RDSJ	
16.	Interaktīvās trokšņa kartes pilnveidošana	Pasākuma izpildes rezultātā tiks uzlabota sabiedrībai pieejamās informācijas kvalitāte par vides trokšņa piesārņojumu Rīgas aglomerācijā.	RDMVD	
Rīcības kluso teritoriju saglabāšanai, to pieejamības, funkcionalitātes un akustiskās kvalitātes uzlabošanai				
17.	Kluso rajonu statusa nostiprināšana	Darbību veikšanas rezultātā tiks apstiprināta Rīgas aglomerācijas kluso rajonu noteikšanas metodika, kluso rajonu teritorijas un nodrošināta to saglabāšana nākotnē.	RDMVD, RDPAD	
18.	Kluso rajonu funkcionalitātes un labiekārtojuma pilnveidošana	Darbību veikšanas rezultātā tiks palielināts kluso rajonu labiekārtojums un funkcionalitāte, piesaistot tiem vairāk iedzīvotāju.	RD struktūrvienības un uzņēmumi	
19.	Automašīnu novietņu apjoma mazināšana lokālas nozīmes klusajos rajonos	Darbības izpildes rezultātā palielināts lokālas nozīmes kluso rajonu labiekārtojums, nodrošinot ērtu automašīnu novietošanu mikrorajona tuvumā	RD struktūrvienības un uzņēmumi	

5.3. Aglomerācijas pašvaldības plānoto darbību ieguvumu analīze

Izstrādājot Rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam, iespēju robežās, tika novērtēta plānoto darbību ietekme uz vides trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas aglomerācijā. Izmantojot trokšņa modelēšanas programmatūru, tika aprēķināts paredzamais trokšņa līmeņa samazinājums, kā arī gadījumos, kad trokšņa samazināšanas pasākums ietekmē noteiktu aglomerācijas teritorijas daļu, noteikts ietekmēto iedzīvotāju skaits. Ietekmēto

iedzīvotāju skaita aprēķināšanai izmantoti Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartes izstrādei apkopotie dati par iedzīvotāju izvietojumu aglomerācijā. Daļa no plānotajiem trokšņa samazināšanas pasākumiem ir savstarpēji saistīti, kā arī tos var ietekmēt citas pašvaldības un trešo personu rīcības, piemēram, izmaiņas maksas stāvvietu cenu politikā, sabiedriskā transporta biļešu cenas izmaiņas, valsts mēroga normatīvā regulējuma izmaiņas u.c., tādēļ paredzamais trokšņa līmeņa samazinājums un informācija par ietekmēto iedzīvotāju skaitu ir uzskatāmi par indikatīviem rādītājiem. 9. tabulā ir apkopota informācija par tām aglomerācijas pašvaldības plānotajām rīcībām, kurām ir iespējams novērtēt paredzamo ietekmi uz vides trokšņa piesārņojuma līmeni vai ietekmēto iedzīvotāju skaitu, kā arī sniegts paredzamo ieguvumu raksturojums.

9. tabula. Aglomerācijas pašvaldības plānotās aktivitātes trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai

Nr.	Plānotā darbība	Ieguvumu raksturojums	Paredzamais trokšņa līmeņa samazinājums	Ietekmēto iedzīvotāju skaits
Tehniskie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai				
1.	Ielu tīkla pilnveidošana			
1.1.	“Austrumu pārvada” posma Ieriķu iela – Vietalvas iela izbūve	Pasākumu izpildes rezultātā tiks izbūvēts vienots transporta loks, kas pamatā ļaus novirzīt kravas transportu no pilsētas centrālās daļas, Sarkandaugavas apkaimes un Pārdaugavas apkaimēm – Ziepniekkalns, Atgāzene, Torņakalns. Atslogojot ielas, tiks samazināts trokšņa piesārņojuma līmenis to tuvumā esošajās apbūves teritorijās. Trokšņa līmeņa samazinājums pamatā ir atkarīgs no kravas transporta kustības intensitātes samazinājuma.	Līdz 2,5 dB (A)	~37 tūkst. iedzīvotāju, kas dzīvo to maģistrālo ielu tuvumā, kuras varētu atslogot plānotā ielu tīkla pilnveidošana
1.2.	Zemgales virziena maģistrālā transporta mezgla posma Bauskas iela – Ziepniekkalna iela izbūve			
1.3.	Satiksmes pārvada pār dzelzceļa līniju Rīga–Skulte ar pievedceļiem izbūve			
2.	Ierobežojumi ceļu satiksmē			
2.1.	Ierobežojumi kravas transporta kustībai	Ierobežojot kravas transporta kustību, tiks samazināts kravas transporta radītais trokšņa piesārņojuma līmenis to ielu tuvumā, kur noteikti kravas transporta kustības ierobežojumi. Pasākuma ieviešana ir tieši atkarīga no maģistrālo ielu tīkla pilnveidošanas procesa un teritorijas plānošanas procesa, nosakot pilsētas	Līdz 4 dB (A)	Nav noteikts, jo atkarīgs no ierobežojumu noteikšanas apmēra

Nr.	Plānotā darbība	Ieguvumu raksturojums	Paredzamais trokšņa līmeņa samazinājums	Ietekmēto iedzīvotāju skaits
		daļas ražošanas un noliktavu apbūves attīstībai.		
2.2.	Braukšanas ātruma ierobežojumi	Pasākuma izpildes rezultātā paplašinātajās dzīvojamās zonās tiks samazināts trokšņa piesārņojuma līmenis.	Līdz 5 dB (A)	Nav noteikts, jo atkarīgs no ierobežojumu noteikšanas apmēra
3.	Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2.posma realizācija	Tramvaja līnijas un ritošā sastāva modernizācijas rezultātā tiks samazināts tramvaja radītais trokšņa līmenis. Modernizācija var sekmēt palielināt sabiedriskā transporta izmantošanas intensitāti, netiešā veidā ietekmējot autotransporta radīto trokšņa līmeni.	Tiešā ietekme līdz 5 dB (A)	Līdz 10 tūkst. iedz., kas dzīvo tiešā 4. tramvaja maršruta līnijas tuvumā
4.	“Kluso” Riepu izmantošana pašvaldības un sabiedriskajam transportam	Klusāku riepu izmantošanas rezultātā tiek samazināts pašvaldības autotransporta un sabiedriskā transporta trokšņa emisijas līmenis, sekmējot kopējā autotransporta radītā trokšņa piesārņojuma līmeņa samazināšanu	Emisijas samazinājums vismaz par 3 dB (A), salīdzinot I un III kategorijas riepas	Nav noteikts, jo atkarīgs no pašvaldības un sabiedriskā transporta daļas kopējā satiksmes plūsmā
Netiešie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai				
5.	Atbalsts klusāka autotransporta izmantošanai	Pieaugot elektromobiļu daļai kopējā satiksmes plūsmā, tiks samazināts autotransporta vilces sistēmu darbības radītais trokšņa piesārņojums	Līdz 0,2 dB (A)	Visi aglomerācijas iedzīvotāji
6.	Velotransporta izmantošanas veicināšana	Pieaugot velotransporta lietotāju skaitam samazināsies privātā autotransporta lietošanas intensitāte un līdz ar to autotransporta radītais trokšņa piesārņojuma līmenis	Līdz 0,1 dB (A) pieaugot iedzīvotāju skaitam, kas ikdienā lieto velotransportu par 2%	To aglomerācijas apkaimju iedzīvotāji, kurās tiek izbūvēta velotransporta infrastruktūra
7.	Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā – jaunas tramvaja līnijas izbūve un jaunu zemās grīdas tramvaju iegāde	Sabiedriskā transporta pieejamība mazinās privātā autotransporta lietotāju skaitu, tādējādi samazinot autotransporta radīto	Līdz 0,1 dB (A) pieaugot iedzīvotāju skaitam, kas ikdienā lieto sabiedrisko	Nav noteikts

Nr.	Plānotā darbība	Ieguvumu raksturojums	Paredzamais trokšņa līmeņa samazinājums	Ietekmēto iedzīvotāju skaits
8.	Atbalsts sabiedriskā transporta tīkla izmantošanas veicināšanai	trokšņa piesārņojuma līmeni	transportu par 3%	
9.	Stāvparku izbūve	Samazinoties privātā transporta lietotāju skaitam, kas ar savu transportu nokļūst pilsētas centrālajā daļā, samazināsies autotransporta radītais trokšņa piesārņojuma līmenis	Līdz 0,1 dB (A) samazinoties iedzīvotāju skaitam, kas ikdienā lieto privāto transportu par 3%	Nav noteikts

6. NODAĻA. CITU PERSONU VEIKTIE UN PLĀNOTIE PASĀKUMI TROKŠŅA PIESĀRŅOJUMA LĪMEŅA UN IETEKMES SAMAZINĀŠANAI

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tiem apzinātajiem pasākumiem, kurus vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā ir veikušas vai plāno veikt citas personas. Nodaļā ir sniegta informācija par pasākumiem un identificētas personas, kas veikušas vai plāno veikt šos pasākumus.

6.1. Pasākumi, kurus citas personas ir veikušas vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā

Pēc Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā, kas apstiprināts ar Rīgas domes 2014. gada 8. jūlija lēmumu Nr. 1365, citas personas Rīgas aglomerācijā ir veikušas pasākumus dzelzceļa un gaisa kuģu transporta radītā trokšņa samazināšanai, kā arī dzelzceļa un autotransporta radītās trokšņa ietekmes samazināšanai.

2015. gada decembrī tika pabeigts projekts "Šķirotavas stacijas centralizācijas modernizācija", ko, piesaistot ES Kohēzijas fonda finansējumu, realizēja VAS "Latvijas Dzelzceļš". Projekta ietvaros tika veikta Šķirotavas parka modernizācija, nodrošinot iespēju tranzīta kravas vilcieniem izmantot no Lokomotīves un Salaspils ielā izvietotajām dzīvojamās apbūves teritorijām attālinātus sliežu ceļus. Saskaņā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" sniegto informāciju, 2016. gadā Lokomotīves un Salaspils ielai tuvākie sliežu ceļu kravas vilcienu kustībai netika izmantoti, un modernizētajā stacijā veikto pārkraušanas u.c. darbību radītais trokšņa līmenis tuvākajā apkārtnē ir samazinājies. Pamatojoties uz veiktajiem trokšņa līmeņa aprēķinu rezultātiem, pēc kravas vilcienu novirzīšanas, trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās pie Lokomotīves ielas ir samazinājies par 9 – 15 dB (A), un iedzīvotāju skaits, kas pakļauti par 55 dB (A) lielākam troksnim dienas vakara un nakts periodos, ir samazinājies apmēram par 6 tūkst. jeb 80%.

AS "Air Baltic Corporation" pakāpeniski ir veikusi flotes modernizāciju, aizvietojojot lidmašīnas "Fokker 50", "Boeing 737-300" un "Boeing 3737-500" ar klusākām lidmašīnām Bombardier CS300 un Bombardier Q400 NextGen. Šobrīd ir nomainīta jau vairāk nekā puse no aviokompānijas izmantotajām lidmašīnām. Flotes modernizācijas rezultātā iepriekšējos gados ir samazinājies to izlidošanas un ielidošanas gadījumu radītais trokšņa emisijas līmenis, kuros lidojumi tiek veikti ar klusākām

Rīgas pilsētas apkaimē Mežaparks SIA "Domuss" ir uzsācis jaunas dzīvojamās apbūves teritorijas "Mežaparka Rezidences" izveidi 31 hektāra platībā. Plānotā dzīvojamo ēku apbūves teritorija atrodas G. Zemgala gatves tuvumā, tādēļ, lai samazinātu autotransporta kustības radīto troksni, ir realizēts trokšņa ietekmi samazinošs pasākums, izbūvējot grunts valni aptuveni 800 m garumā. Lai novērtētu realizētā pasākuma efektivitāti, ir veikta trokšņa izkliedes aprēķināšana, modelējot situāciju pirms un pēc vaļņa izbūves. Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem, 250 m zonā aiz izbūvētā grunts vaļņa trokšņa līmenis ir samazinājies par 3 līdz 10 dB (A), nodrošinot efektīvu aizsardzību pret vides trokšņa negatīvo ietekmi plānotās apbūves teritorijas iedzīvotājus.

Ostas uzņēmumi, kuri savu darbību veic Kundziņsalā, plāno palielināt pārkrauto produktu apjomu, kas tiek piegādāti pa dzelzceļu, tādēļ 2014. un 2015. gadā tika veikta atsevišķu sliežu ceļu posmu rekonstrukcija un būvniecība, kā arī izbūvēta trokšņa barjeras Kundziņsalas iedzīvotāju aizsardzībai pret dzelzceļa radīto troksni. Barjeras gar sliežu ceļu Nr. 400 Kundziņsalā tika izbūvētas, lai samazinātu kravas vilcienu kustības radīto troksni mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijās, kas atrodas Kundziņsalas 2. līnijā, Kundziņsalas 4. līnijā, Kundziņsalas 7. līnijā, Kundziņsalas 10. līnijā, Kundziņsalas 2. šķērslīnijā, Kundziņsalas 6. šķērslīnijā un Kundziņsalas 7. šķērslīnijā. Aizsargātajā teritorijā šobrīd dzīvo apmēram 400 iedzīvotāji.

6.2. Darbības, kuras citām personām ir jāveic vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un tā ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā

Rīgas aglomerācijas pašvaldība var veikt darbības, kuru izpildes rezultātā ir iespējams samazināt autotransporta un tramvaja radīto trokšņa piesārņojuma līmeni, bet pašvaldības kompetencē nav veikt darbības citu vides trokšņa avotu – dzelzceļa, aviotransporta un rūpniecības objektu, radītā piesārņojuma līmeņa samazināšanai, jo tās jāveic VAS “Latvijas dzelzceļš”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” un rūpniecības objektu operatoriem. Šajā rīcības plāna nodaļā ir apkopota informācija par apzinātajām darbībām trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai, kuras ir jāveic citām personām, un pašvaldība paredz, ka šīs darbības tiks ieviestas nākamo 5 gadu laikā. Apzināto darbību saraksts ir attēlots 10. tabulā, bet plašāks to apraksts ir sniegts rīcības plāna 9. pielikuma. 10. tabulā ir norādīta institūcija vai uzņēmums, kuram jānodrošina plānoto pasākumu ieviešana. Apzināto darbību saraksts ietver nozīmīgākos pasākumus un veidots, pamatojoties uz ietekmes uz vidi novērtējumu, Vides pārraudzības valsts biroja izdoto atzinumu un pašvaldību pieņemto akceptu analīzi.

Visas šajā rīcības plāna nodaļā aprakstītās darbības ir orientētas uz trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanu no plānotiem avotiem un situācijām, kad esošu avotu radītais trokšņa piesārņojuma līmenis būtiski pieaugs nākamo 5 gadu laikā.

10. tabula. Citu personu veicamās darbības vides trokšņa piesārņojuma līmeņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā

Nr.	Plānotā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija, kas nodrošina darbības izpildi
1.	Trokšni samazinošo pasākumu ieviešana, realizējot paredzēto darbību “Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas „Rail Baltica” būvniecība”	Plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica būvniecības laikā tiks realizēti tādi trokšņa samazināšanas pasākumi, kas nodrošinās to, ka plānotās līnijas ekspluatācijas rezultātā netiek radīti trokšņa robežlielumu pārsniegumi. Efektīvu pasākumu ieviešanas rezultātā tiks samazināts arī esošo dzelzceļa līniju ekspluatācijas rezultātā radītais trokšņa piesārņojums	Satiksmes ministrija
2.	Trokšnis samazinošo pasākumu ieviešana, realizējot paredzēto darbību “Rīgas Brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcija”	Palielinoties dzelzceļa kravu transportēšanas apjomam uz Daugavas kreisajā krastā izvietotajiem ostas termināliem, tiks realizēti efektīvi trokšņa samazināšanas pasākumi, nodrošinot vides trokšņa robežlielumu ievērošanu.	VAS “Latvijas dzelzceļš”
3.	Trokšņa ietekmi samazinošo pasākumu ieviešana, realizējot paredzēto darbību “Starptautiskās lidostas “Rīga” infrastruktūras attīstības projekti līdz 2020. gadam”	VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” ir ieviesusi finanšu kompensāciju mehānismu, lai nodrošinātu iedzīvotāju aizsardzību pret vides trokšņa kaitīgo ietekmi.	VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””

7. NODAĻA. REKOMENDĀCIJAS NACIONĀLA LĪMEŅA NORMATĪVO AKTU PILNVEIDOŠANAI UN PAR CITIEM IESPĒJAMAJIEM PASĀKUMIEM VIDES TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI

Izstrādājot trokšņa stratēģiskās kartes un rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā, ir identificēti trūkumi nacionāla līmeņa normatīvajā regulējumā, kuru novēršana uzlabotu ar vides trokšņa pārvaldību saistītu jautājumu risināšanu, un, balstoties uz trokšņa piesārņojuma līmeņa izvērtējumu un citu Eiropas aglomerāciju pieredzi un iniciatīvām, apzināti pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai, kuru ieviešana nav aglomerācijas pašvaldības kompetencē, bet varētu uzlabot akustisko kvalitāti Rīgas aglomerācijā. Šajā nodaļā ir sniegts pārskats par rekomendācijām nacionāla līmeņa normatīvo aktu pilnveidošanai un par citiem iespējamajiem pasākumiem vides trokšņa samazināšanai. Plašāka informācija par katru rekomendāciju ir pieejama rīcības plāna 10. pielikumā. Pārskats par rekomendācijām, to izpildes iespējamajiem virzītājiem, kā arī informācija par sagaidāmo rezultātu ir sniegta 11. tabulā.

11. tabula. Rekomendācijas nacionāla līmeņa normatīvo aktu pilnveidošanai un par citiem iespējamajiem pasākumiem vides trokšņa samazināšanai

Nr.	Rekomendētā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija vai persona, kas var nodrošināt rekomendēto darbību veikšanu
1.	Datu par Rīgas aglomerācijā izvietotajiem rūpnieciskajiem objektiem kvalitātes uzlabošana	Izmaiņu veikšana Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumos Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" sekmētu augstākas precizitātes datu ieguvu par rūpnieciskajiem trokšņa avotiem Rīgas aglomerācijā, kā rezultātā palielinātos trokšņa stratēģiskās kartes precizitāte un iespējas kontrolēt ar rūpniecisko darbību saistītos trokšņa avotus.	Grozījumus noteikumos var veikt Ministru kabinets, bet procesu virzīt Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
2.	Kluso rajonu noteikšanas kārtības pilnveidošana	Izmaiņu veikšana Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" paplašinātu aglomerācijas pašvaldības iespējas izstrādāt un pielietot individuālu metodiku kluso rajonu noteikšanai un pārvaldīt klusos rajonus.	Grozījumus noteikumos var veikt Ministru kabinets, bet procesu virzīt Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
3.	Atbalsta pasākumi "klusu" riepu izmantošanai	Atbalsta pasākumi veicinātu klusāku riepu izmantošanu Latvijā, nodrošinot autotransporta radītā trokšņa samazināšanos arī Rīgas aglomerācijā. Klusāku riepu lietošanas apjoma pieauguma rezultātā tiktu samazināts	Atbalsta pasākumus var tikt noteikti nacionāla mēroga normatīvajos aktos, kurus pieņem

Nr.	Rekomendētā darbība	Sagaidāmais rezultāts	Institūcija vai persona, kas var nodrošināt rekomendēto darbību veikšanu
		degvielas patēriņš un gaisu piesārņojošo vielu emisijas apjoms, kā arī uzlabots satiksmes drošība.	Ministru kabinets vai Saeima
4.	Gaisa kuģu izlidošanas procedūru izmaiņas	Izmaiņas ziemeļu virzienā no lidostas "Rīga" izlidojošo gaisa kuģu instrumentālajās izlidošanas procedūrās samazinātu trokšņa piesārņojuma līmeni Bolderājas un Daugavgrīvas apkaimēs, kā arī neierobežotu iespējas attīstīt plānotās mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas Kleistu apkaimē	VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga", VAS "Latvijas gaisa satiksme", VA Civilās aviācijas aģentūra
5.	Kravas vilcienu kustības ātruma ierobežojumi	Kravas vilcienu kustības ātruma ierobežošanas rezultātā tiktu samazināts vilcienu radītais trokšņa emisijas līmenis, samazinot vides trokšņa piesārņojuma līmeni šķērsojamajās apkaimēs.	VAS "Latvijas dzelzceļš"

8. NODAĻA. INFORMĀCIJA PAR ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS PLĀNIEM VAI PAREDZĒTAJIEM PROJEKTIEM, KAS VAR IETEKMĒT RĪCĪBAS PLĀNĀ NOTEIKTO REZULTĀTU SASNIEGŠANU

Aglomerācijas pašvaldība Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam un Rīgas attīstības programmā 2014. – 2020. gadam ir definējusi mērķi – samazināt vides trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas pilsētā. Paredzams, ka attīstības programmā izvirzītais mērķis samazināt iedzīvotāju daļu, kas naktī pakļauti par 55 dB (A) lielākam troksnim, par 19% (salīdzinot ar 2011. gadu), šī rīcības plāna darbības periodā netiks sasniegts. Balstoties uz 2008. un 2015. gadā izstrādāto trokšņa stratēģisko karšu datiem, iedzīvotāju skaits, kas naktī pakļauti par 60 dB (A) lielākam troksnim, ir samazinājies par apmēram 30%, bet kopējais iedzīvotāju skaits, kas naktī pakļauti par 55 dB (A) lielākam troksnim, nav būtiski mainījies. Realizējot šī rīcības plānā 5., 6. un 7. nodaļā aprakstītos pasākumus vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai, pakāpeniski varētu sarukt to iedzīvotāju skaits, kas naktī pakļauti par 55 dB (A) lielākam troksnim, tomēr paredzams, ka samazinājums nesasniegs Rīgas attīstības programmā 2014. – 2020. gadam definēto mērķi.

Paredzams, ka ilgtermiņā Rīgas attīstības programmā 2014. – 2020. gadam definētā mērķa sasniegšanu pozitīvi ietekmēs pašvaldības plānotie pasākumi transporta infrastruktūras pilnveidošanai, piemēram,:

- Rīgas Ziemeļu transporta koridora izbūve,
- Rīgas brīvostas savienojuma ar Austrumu maģistrāli izbūve,
- Raņķa dambja, Vienības gatves un Mūkusalas ielas savienojuma izbūve,

sabiedriskā transporta un velotransporta infrastruktūras attīstība un Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regulas Nr. 540/2014 veicinātā autotransporta vilces trokšņa samazināšanās. Minētie pasākumi plašāk ir aprakstīti rīcības plāna 11. pielikumā. Paredzams, ka ilgtermiņā pozitīvu ietekmi uz vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanu radīs arī plānotās aktivitātes pašvaldības normatīvā regulējuma pilnveidošanā, kas plašāk aprakstītas rīcības plāna 6. pielikumā un netiešie pasākumi trokšņa samazināšanai, kas plašāk aprakstīti rīcības plāna 5. pielikumā.

Paredzams, ka pozitīvu ietekmi uz vides trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas aglomerācija nākotnē radīs AS "Air Baltic Corporation" plānotā flotes modernizācija. Aviokompānija plāno pilnīgu lidmašīnu "Boeing 737-300" un "Boeing 737-500" nomaiņu ar klusākām lidmašīnām Bombardier CS300.

Apdraudējumu Rīgas attīstības programmā 2014. – 2020. gadam definētā mērķa sasniegšanai rada aizvien pieaugošais automobilizācijas līmenis un ar to saistītais satiksmes intensitātes pieaugums. Ja laika periodā starp 2009. un 2011. gadu Rīgas aglomerācijā bija novērojams satiksmes intensitātes kritums, ko izraisīja ekonomiskās aktivitātes samazināšanās, tad, saskaņā ar Rīgas domes satiksmes departamenta sniegto informāciju, 2015. gadā satiksmes intensitāte Rīgā sasniedza 2007. gada līmeni, kad novērota augstākā intensitāte.

Apdraudējumu attīstības programmā definētā mērķa sasniegšanai rada arī prognozējamais citu personu pārvaldībā esošu trokšņa avotu ietekmes pieaugums.

- Lidostas "Rīga" attīstība, kas paredz lidojumu intensitātes pieaugumu nākotnē. Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā par lidostas "Rīga" attīstības projektiem līdz 2020. gadam sniegto informāciju, paredzams, ka 2020. gadā nakts periodā ielidojošo gaisa kuģu skaits pieaugs par 350%, salīdzinot ar 2013. gadu, bet izlidojošo gaisa kuģu skaits pieaugs par 39%. Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju, lidostas ietekmes zona, lidojumu intensitātes pieauguma rezultātā, ievērojami palielināsies.

- Dzelzceļa infrastruktūras attīstība un izmaiņas esošās infrastruktūras lietošanā. Rīcības plāna 9. pielikumā ir sniegta informācija par plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica izbūvi un VAS “Latvijas dzelzceļš” paredzēto darbību “Rīgas Brīvostas apkalpošanai nepieciešamo Rīgas dzelzceļa tīkla staciju un savienojošo sliežu ceļu rekonstrukcija”. Vides pārraudzības valsts biroja atzinumos par abu minēto projektu ietekmes uz vidi novērtējumiem, ir noteikts, ka realizējot projektus ir nepieciešams ieviest troksni mazinošus pasākumus. Ja, realizējot šos projektus, netiks realizēti pietiekami efektīvi pasākumi vides trokšņa mazināšanai, tad dzelzceļa radītais trokšņa piesārņojuma līmenis Rīgas aglomerācijā nākotnē palielināsies.

9. NODAĻA. PĀRSKATS PAR SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANU UN PAR SABIEDRĪBAS IESNIEGTAJIEM PRIEKŠLIKUMIEM

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.–2022. gadam sabiedriskā apspriešana norisinājās laikposmā no 2017. gada 26. maija līdz 2017. gada 26. jūnijam. Paziņojumi par Rīcības plāna sabiedrisko apspriešanu tika publicēti 2017. gada 24. maija “Latvijas Vēstnesī” (Laidiena Nr. 101 (5928)); oficiālās publikācijas Nr. 2017/101.DA1), kā arī Rīgas pašvaldības (www.riga.lv), Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta mājaslapā (<http://mvd.riga.lv>) un SIA “Estonian, Latvian, & Lithuanian Environment” mājaslapā (www.environment.lv).

Sabiedriskās apspriešanas laikā norādītajās mājaslapās Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.–2022. gadam sabiedriskajai apspriešanai nodotā redakcija, kā arī plāna kopsavilkums bija pieejami elektroniski. Rīcības plāns un tā kopsavilkums izdrukas veidā bija pieejams Rīgas domes Mājokļu un vides departamentā.

2017. gada 14. jūnijā, plkst. 17.00 Rīgas domē (Rātsnama 508. telpa, Rātslaukums 1, Rīga) notika Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā 2017.–2022. gadam sabiedriskās apspriešanas sanāksme. Sanāksmē dalībnieki tika iepazīstināti ar Rīcības plāna izstrādes procesu un tajā iesaistītajām personām un institūcijām, trokšņa piesārņojuma līmeni Rīgas pilsētā un izmaiņām kopš 2008. gada, detalizētāku informāciju par Rīcības plānā ietvertajiem pasākumiem trokšņa piesārņojuma un ietekmes samazināšanai, kā arī ar Rīgas pilsētā izdalītajiem klusajiem rajoniem un to noteikšanas metodiku. Sabiedriskās apspriešanas sanāksmes laikā plašāka diskusija izvērsās ar biedrības “Rītabuļļi” pārstāvi par gaisa kuģu pacelšanās un nolaišanās trajektorijām, kas šķērso Rīgas pilsētas apkaimes Rītabuļļi, Bolderāju, kā arī Daugavgrīvu. Sanāksmes gaitā tika apspriesti iespējamie risinājumu trokšņa līmeņu samazināšanai šajās teritorijās, kā arī Rīcības plānā ietvertais pasākums “Gaisa kuģu izlidošanas procedūru izmaiņas” (iekļauts rīcības plāna 7. nodaļā, kā arī 11. pielikumā).

Sabiedriskā apspriešanas laikā rakstveidā tika saņemtas divas vēstules ar komentāriem un priekšlikumiem rīcības par plāna papildināšanai vai izmaiņu veikšanai.

VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” savā 2017. gada 12. jūnija vēstulē Nr. 17-7.1/686 izteica iebildumus pret Rīcības plāna 6.2. nodaļas 10. tabulā “Citu personu veicamās darbības vides trokšņa piesārņojuma līmeņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā” iekļauto pasākumu *Trokšņa ietekmi samazinošo pasākumu ieviešana, realizējot paredzēto darbību VAS “Starptautiskās lidostas “Rīga” infrastruktūras attīstības projekti līdz 2020. gadam*”, kas paredz, ka VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” ieviešis finanšu kompensāciju mehānismu, lai nodrošinātu iedzīvotāju aizsardzību pret vides trokšņa kaitīgo ietekmi. VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” iebilda arī pret Rīcības plānā norādīto kluso rajonu Daugavgrīvas salas rietumu daļā, minot, ka tā izveide apgrūtinās vai neļaus īstenot pasākumus, kas var samazināt normatīvajos aktos noteikto trokšņa robežlielumu pārsniegumus Rīgas pilsētas apkaimē Rītabuļļi. Izvērtējot vēstulē norādītos apsvērumus, secināts, ka nav pamats izmaiņu veikšanai Rīcības plāna redakcijā.

Otra vēstule saņemta no privātpersonas J. Zālīša. 2017. gada 28. jūnija vēstulē J. Zālītis norāda, ka Rīcības plānā nav ietverta informācija par pasākumiem, kas ļautu samazināt tramvaja radīto trokšņa piesārņojuma līmeni Krišjāņa Barona un Matīsa ielas krustojumā. J. Zālītis rekomendē papildināt Rīcības plāna 4. pielikumu “Tehniskie pasākumi vides trokšņa piesārņojuma un ietekmes samazināšanai”, paredzot novecojošo sliežu ceļu un pārmiju nomaiņu K. Barona un Matīsa ielas krustojumā, kā arī sliežu ceļa klātnes un sliežu pārmiju aprīkošanu ar troksni samazinošiem materiāliem, tādējādi samazinot tramvaja radīto trokšņa piesārņojuma līmeni ēkās, kas atrodas iepriekš minētā krustojuma tuvumā. Izvērtējot J. Zālīša priekšlikumu, izmaiņas Rīcības plānā nav veiktas, jo K. Barona un Matīsa ielas krustojumā jau ir veikta sliežu ceļu un klātnes modernizācija, pielāgojot 6. un 11. tramvaju maršrutus zemās grīdas tramvaju izmantošanai, laika periodā no 2017.

līdz 2022. gadam RP SIA "Rīgas satiksme" pastāvīgi veic tramvaju sliežu ceļu uzturēšanas darbus, nodrošinot to labu stāvokli, un neplāno sliežu ceļu, pārmiju, kā arī sliežu klātnes rekonstrukcijas darbus K. Barona un Matīsa ielas krustojumā

10. NODAĻA. REKOMENDĀCIJAS PAR RĪCĪBAS PLĀNA ĪSTENOŠANAS UN REZULTĀTU NOVĒRTĒŠANAS KĀRTĪBU

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam iekļauto pasākumu vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā īstenošanas kārtību, kā arī informācija par rezultātu novērtēšanas kārtību.

Rīcības plāna īstenošanas kārtība

Rīcības plāna izstrādes laikā tika identificēti pasākumi vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai Rīgas aglomerācijā, kā arī personas, kas nodrošinās plānotā pasākuma izpildi.

Kā minēts Rīcības plāna 5. un 6. nodaļā, Rīgas aglomerācijas pašvaldība var veikt darbības, kuru izpildes rezultātā ir iespējams samazināt autotransporta un tramvaja radīto trokšņa piesārņojuma līmeni, bet pašvaldības kompetencē nav veikt darbības citu vides trokšņa avotu – dzelzceļa, aviotransporta un rūpniecības objektu, radītā piesārņojuma līmeņa samazināšanai. Tādējādi, identificējot institūcijas un uzņēmumus, kas būs atbildīgi par vides trokšņa samazināšanas pasākumu realizēšanu, tika izdalītas divas grupas ar iespējamiem pasākumu īstenošanai – Rīgas pašvaldības struktūrvienības un pašvaldības uzņēmumi, kā arī citas personas (piemēram, VAS “Latvijas dzelzceļš”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga””, u.c.).

Rīcības plāna 5. nodaļā ir norādītas tās Rīgas pašvaldības struktūrvienības un pašvaldības uzņēmumi, kas nākamajos 5 gados nodrošinās plānoto pasākumu ieviešanu. Informācija par plānotajām darbībām, kuru īstenošana ir Rīgas pašvaldības struktūrvienības vai pašvaldības uzņēmumi, ir apkopota Rīcības plāna 8. tabulā, bet plašāka informācija par katru plānoto darbību ir sniegta Rīcības plāna 4., 5., 6., 7. un 8. pielikumā. Izstrādājot Rīcības plānu vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā un konsultējoties ar pašvaldības struktūrvienībām un uzņēmumiem, tika konstatēts, ka daļa plānoto pasākumu ir savstarpēji saistīti, atkarīgi no citām veiktām darbībām un pašvaldības pieņemtajiem lēmumiem. Lai efektīvāk īstenotu darbības vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai, par kuru īstenošanu atbildīgas Rīgas pašvaldības struktūrvienības un Rīgas pašvaldības uzņēmumi, ir ieteicams izveidot pašvaldības līmeņa Uzraudzības grupu, kura uzraudzītu Rīcības plānā iekļauto pasākumu vides trokšņa samazināšanai īstenošanas gaitu, kā arī veicinātu efektīvu pašvaldības institūciju sadarbību. Lai nodrošinātu Uzraudzības grupas sekmīgu darbību un plānoto pasākumu efektīvu īstenošanu, Uzraudzības grupā ir nepieciešams iekļaut pārstāvjus no Rīgas pašvaldības izpildvaras struktūrvienībām (Mājokļu un vides departamenta, Rīgas domes Satiksmes departamenta, Rīgas domes Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta, Rīgas domes Īpašuma departamenta, Rīgas pilsētas būvvaldes), kā arī Rīgas pašvaldības uzņēmumiem (RP SIA “Rīgas satiksme”, RP SIA “Rīgas meži”). Ņemot vērā, ka jautājumu, kas skar normatīvā regulējuma izmaiņas un pilsētas budžeta plānošanu, risināšana nav minēto pašvaldības izpildvaras struktūru kompetencē, Uzraudzības grupā būtu vēlams iesaistīt arī pārstāvi no Rīgas domes Mājokļu un vides komitejas.

Rīcības plāna 6. nodaļā ir apkopota informācija par apzinātajām darbībām trokšņa piesārņojuma un ietekmes līmeņa samazināšanai, kuras ir jāveic citām personām (Satiksmes ministrijai, VAS “Latvijas dzelzceļš”, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”). Apzināto darbību saraksts ir sniegts 10. tabulā, bet plašāks to apraksts ir sniegts rīcības plāna 9. pielikumā. 10. tabulā ir norādīta institūcija vai uzņēmums, kuram jānodrošina plānoto pasākumu ieviešana. Rīcības plāna 6. nodaļā iekļauto pasākumu ieviešanas uzraudzību jāveic par pasākuma izpildi atbildīgajai institūcijai.

Rīcības plāna rezultātu novērtēšanas kārtība

Uzsākot Rīcības plāna izstrādi laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam, 2016. gadā tika sagatavots ziņojums par Rīcības plāna (2014. gads) pasākumu izpildi. Ziņojumā tika iekļauta informācija par Rīcības plānā (2014. gads) ietverto prettrokšņa pasākumu izpildi, atcelšanu, aizvietošanu vai pārceļšanu Rīcības plānā laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam, kā arī informāciju par citiem prettrokšņa pasākumiem, kas veikti Rīgas aglomerācijā. Papildus apkopota arī informācija par ieviesto pasākumu akustisko efektivitāti un ieguvumiem.

Lai novērtētu Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam iekļauto pasākumu vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai rezultātus, pēc Rīgas aglomerācijas stratēģisko trokšņa karšu atjaunošanas un analīzes, kā arī pirms jauna Rīcības plāna izstrādes uzsākšanas ir jā sagatavo ziņojums, kurā apkopota informācija par pasākumu izpildi. Ziņojumā ir nepieciešams iekļaut informāciju par Rīcības plānā laika periodam no 2017. līdz 2022. gadam iekļauto pasākumu vides trokšņa piesārņojuma līmeņa un ietekmes samazināšanai izpildi, efektivitāti un izmaksām, kā arī informāciju par citiem pasākumiem, kas realizēti vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā.

RĪCĪBAS PLĀNS VIDES TROKŠŅA SAMAZINĀŠANAI RĪGAS AGLOMERĀCIJĀ

(2017. – 2022.)

Rīcības plāna vides trokšņa samazināšanai Rīgas aglomerācijā laikposmam no 2017. līdz 2022. gadam izstrādi pēc Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta pasūtījuma veica SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Rīcības plāns sagatavots, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK “Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību”, kā arī Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktās prasības.

*Rīcības plāna titullapas noformēšanai izmatotā
attēla autors: Anna Ivanova*



RĪGAS DOMES
MĀJOKĻU UN VIDES
DEPARTAMENTS

Brīvības iela 49/53,
Rīga, LV1010
Tel.: 67012509
Fakss: 67012471
e-pasts: dmv@riga.lv
<http://mvd.riga.lv>